

GRAVEFORSKRIFT FOR VELAREALER I ALTA KOMMUNE



VEDTATT AV KOMMUNESTYRET 27.04.09

Innholdsfortegnelse:

Innholdsfortegnelse:	2
Innledning.....	4
1. Administrative bestemmelser	5
1.1 Formål:.....	5
1.2 Hjemmel:	5
1.3 Gebyrer:	5
1.4 Definisjoner:	5
1.5 Ansvar:.....	5
1.6 Virkeområde:	6
1.7 Kvalifikasjoner:	6
1.8 Bankgaranti:.....	6
1.9 Ansvarsforsikring:	6
1.10 Instruksjer og normer:.....	6
1.11 Ansvar for skadeutbedring:	7
1.12 Søknad:	7
2. Søknad om gravetillatelse og varsling:	7
2.1 Planlegging:	7
2.2 Gravetillatelse:.....	7
2.3 Fremdrift:.....	8
2.4 Trafikkavvikling:	8
2.5 Varslingsplan:.....	9
2.6 Oppstart og avslutning:.....	9
2.7 Kontroll av gravetillatelse:	9
2.8 Passering av arbeidsstedet:	10
2.9 Orden på arbeidsstedet:	10
2.10 Kabler, ledninger og andre innretninger:.....	10
2.11 Vann- og avløpsledninger:.....	10
2.12 Graving pga lekkasje/kabelfeil, hastesaker:	10
2.13 Befaring før anleggsstart:	11
2.14 Kontroll etter utført arbeid:.....	11
2.15 Firmaopplysning på gravestedet:.....	11
2.16 Graveforbud i nyasfalterte veier:	11
3. Varsling og kontroll:	11
3.1 Varsling ved forsinkelse:	11
3.2 Varsling før gjenfylling (dersom påkrevd pga stedlige problemer):	11
3.3 Varsling før asfaltering (dersom entreprenør trenger bistand):	11
3.4 Forsømmelse av varsling:.....	12
3.5 Varsling av andre etater (ansvarlig entreprenør varsler disse):	12
3.6 Ferdigbefaring:	12
3.7 Ferdigmelding/egenkontroll:	12

4. Overtredelser og reaksjoner:	12
4.1 Overtredelser:	12
4.2 Reaksjon ved feil arbeidsutførelse:.....	12
4.3 Reaksjon ved brudd på sikkerhet:.....	13
4.4 Reaksjon på feilplasserte eller manglende skilt:.....	13
4.5 Pålegg om utbedring:.....	13
5. Behandlings- og forringelsesgebyr:	13
5.1 Behandlingsgebyr:	13

Vedlegg:

Vedlegg 1 – Eksempel søknad om gravetillatelse

Innledning

Alta kommune har vedtatt graveforskrift for graving og arbeid i kommunale veiarealer.

Forskriften gir opplysninger om de krav som settes til entreprenøren som skal gjennomføre et arbeid og ha ansvaret for at dette blir utført på en tilfredsstillende måte.

Hensikten med bestemmelsene er å sikre at kommunale veiarealer og anlegg ikke blir påført skader eller andre kvalitetsmessige forringelser ved arbeid i eller nær veiarealer.

Det er også lagt vekt på at arbeidet ikke skal medføre fare eller unødige ulemper for trafikkanter på veiarealer, jfr. forskrift om varsling på offentlig vei, (Statens vegvesens håndbok 051).

1. Administrative bestemmelser

1.1 Formål:

Formålet med forskriften er å:

- Sikre at trafikantene ikke påføres unødig ulempe i form av redusert trafikk sikkerhet og fremkommelighet.
- Sikre at veiareal ikke forringes unødvendig.
- Sikre at entreprenør kan gjennomføre prosessen så raskt og kostnadseffektivt som mulig.
- Sikre hensynet til allerede nedlagte ledninger.
- Unngå unødig ulempe for 3.part.

1.2 Hjemmel:

Forskriften er utarbeidet av Alta kommune som eier av kommunale vegarealer.

Bestemmelsene i denne forskriften er også hjemlet i:

- Vegloven av 21.06.63
- Vegtrafikkloven av 18.06.65
- Plan og bygningsloven av 14.06.85
- Servituttloven av 29.11.68
- Arbeidsmiljøloven av 17.06.05
- Skiltforskriften av 07.10.06
- Forskrift om varsling på offentlig vei
- Politivedtektene
- Forskrift om spesialavfall

1.3 Gebyrer:

Alta kommune har fastsatt gebyr for behandling av gravemeldinger, se pkt 5.1

1.4 Definisjoner:

- Veiareal er kommunalt areal der det er åpent for alminnelig ferdsel slik som:
 - Vei, gang og sykkelsti med tilhørende side og grøfteareal.
 - Parkeringsplasser, gågate o.l..
- Veiholder i denne forskriften er Alta kommune.
- Veiparsell:
 - Med veiparsell menes, en vei/gate.

1.5 Ansvar:

Entreprenører (ansvarshavende entreprenør) som er gitt gravetillatelse er ansvarlig for hele arbeidet og for at reglene i forskriften følges.

1.6 Virkeområde:

Virkeområde for denne forskriften er for graving som har innvirkning på kommunale veiarealer.

1.7 Kvalifikasjoner:

Entreprenører som ønsker å utføre gravearbeider må tilfredsstillende gjeldene kompetanse krav til sentral eller lokal godkjenning med hjemmel i plan- og bygningslovens Kap XVI § 98 med tilhørende "Forskrift om godkjenning av foretak for ansvarsrett" (GOF) utgitt av kommunal og Arbeidsdepartementet 22.jan 1997.

Den som får grave- og arbeidstillatelse til graving/arbeid i kommunal vei, må selv ha eller kunne disponere det maskinelle utstyr som kreves for rask og riktig gjennomføring av gravearbeider etter disse regler og bestemmelser. Ansvarshavende for varsling og sikring på arbeidsstedet må ha godkjent arbeidsvarslingskurs i henhold til reglene i Statens vegvesens Håndbok 051.

1.8 Bankgaranti:

Entreprenører må stille særskilt bankgaranti som sikkerhet, slik at ikke veiholder får ekstraordinære utgifter som følge av arbeidet. Garantibeløpet er fast på kr. 50 000,-. Garantien skal være i veiholders disposisjon i 3 år etter siste slutt dato for gravemelding. Garantibeløpet angår veiholders eiendom og fritar ikke for garantiansvar utover garantibeløpet.

Ved bruk av garantibeløpet skal denne umiddelbart fornyes opp til gitte grense før arbeidet kan settes i gang og nye gravemeldinger blir gitt.

1.9 Ansvarsforsikring:

Entreprenøren skal ha gyldig ansvarsforsikring og lovfestet forsikring ved yrkesskade på alminnelige vilkår.

Forsikringen skal dekke erstatningsansvar for skade entreprenøren og eventuelt underentreprenør kan påføre veiholder eller tredjeperson og ting i forbindelse ved utførelse av grave- og sprengningsarbeid. Forsikringssummen skal ikke være mindre enn 150 G (grunnbeløpet i folketrygden).

1.10 Instruksjoner og normer:

Entreprenøren plikter å gjøre seg kjent med, og overholde gjeldende instruksjoner, normer m.m:

- Gjeldende veinorm for Alta kommune.
- Håndbok 051 Arbeidsvarsling, utgitt av Statens vegvesen.
- Håndbok 018 Veibygging, utgitt av Statens vegvesen.
- Håndbok 017 Veg- og gateutforming.
- Asfalt retningslinjer, utgitt av Norsk Asfaltforening.

1.11 Ansvar for skadeutbedring:

Dersom det i løpet av 3 år etter at arbeidene er avsluttet, oppstår skader, setninger eller andre forhold som kan tilbakeføres til entreprenørens utførelse, vil veiholder kreve skadene utbedret for entreprenørens/eiers regning.

I akutte tilfeller, hvor det er nødvendig med omgående istandsetting, vil utbedring skje for entreprenørens regning uten forutgående varsel. Kommunen varsler entreprenøren straks dette er mulig.

1.12 Søknad:

Før graving kan igangsettes, må entreprenøren søke veiholder om gravetillatelse. Rutiner og regler for dette er beskrevet nærmere i kapittel 2.

2. Søknad om gravetillatelse og varslingsplan:

2.1 Planlegging:

Søknad om gravearbeid skal fylles ut på skjema for gravetillatelse for Alta kommune. Skjemaet finnes på www.alta.kommune.no eller kan fås utlevert ved servicesenteret ved Alta rådhus.

Ved søknad om gravetillatelsen skal følgende leveres inn samtidig som gravemelding:

- Situasjonsskart i målestokk 1:1000 hvor arbeidsområdet er inntegnet og skravert
- Eventuell rigg- og trafikkavviklingsplan
- Eventuell varslingsplan
- Eventuell sanitærmelding

Skal det graves i fylkeskommunale eller statlige veier, leveres varslingsplan til Statens vegvesen.

2.2 Gravetillatelse:

Når søknadsskjema er fylt ut og graveområdet er skravert på tilhørende kart, sender Alta kommune søknaden til berørte kabeletater.

Dersom det skal graves i fylkeskommunale eller statlige veier så sendes søknaden også til Statens vegvesen for uttalelse.

En gravetillatelse er først gyldig når den er godkjent av alle kabeletater.

En godkjent gravetillatelse er gyldig i 1 mnd.

Dersom vann og avløps ledninger skal rehabiliteres eller det skal legges nye ledninger, må "søknad om sanitærabonnement" leveres og godkjennes før gravetillatelse gis.

2.3 Fremdrift:

Alle gravearbeider skal planlegges på en slik måte at tiden som medfører ulemper for trafikantene blir kortest mulig. Dersom arbeidene pågår etter fastsatt sluttdato, kan veiholder forlange oppgravde grøfter gjenfylt.

Dersom gravingen består av lange eller mange enkeltgravinger, vil istandsettingsarbeidene kreves utført fortløpende uavhengig av om hele arbeidet er avsluttet eller ikke.

2.4 Trafikkavvikling:

Dersom trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet, må entreprenøren utføre renhold, snørydding og strøing/salting av kjørebane og fortau hvis gravearbeidet medfører at veiholders rutiner ikke kan benyttes. Entreprenøren skal iverksette varslingsplanen, og har vedlikeholdsansvar for skilt og sperringer så lenge arbeidet pågår og til jobben er ferdigstilt.

Arealet som gang- og sykkeltrafikken skal benytte, skal holdes fritt for arbeidsredskap, maskiner, materialer og lignende.

Forsøpling/tilgrising som skyldes aktivitet i forbindelse med gravearbeidene er uten unntak entreprenørens ansvar. Dersom det ikke er tilfredsstillende renhold og entreprenøren ikke retter seg etter pålegg fra veiholder, kan veiholder utføre renholdet for entreprenørens regning.



Husk skilt 110 for veiarbeid!

2.5 Varslingsplan:

Varslingsplanen i henhold til Statens vegvesen håndbok 051 skal leveres samtidig med søknad om gravetillatelse. Varslingsplanen er en plan for det aktuelle arbeidet som viser bruk av varsling og sikring, samt andre bestemmelser for arbeidet.

Veiholder vil godkjenne eller justere varslingsplanen, og om nødvendig fatte skiltvedtak. Det vises også til Statens vegvesens håndbok 051, som inneholder retningslinjer for arbeidsvarsling, og som entreprenør til en hver tid er forpliktet til å følge.



2.6 Oppstart og avslutning:

Veiholder godkjenner når gravearbeidet kan startes, og når arbeidet skal være avsluttet. Veiholder kan gi pålegg om at arbeidet må utføres samtidig eller koordineres med annet arbeid på en veistrekning.

I utgangspunktet skal graving i offentlig veiareal foregå innenfor ordinær arbeidstid. Arbeider på vei som er til stort hinder for veifarende skal planlegges til tider med liten trafikk. Unntak fra dette kan avtales.

Når det gjelder spesielt støyende arbeid henvises det til politivedtektene for kommunen.

2.7 Kontroll av gravetillatelse:

Gravetillatelse og godkjent varslingsplan og skiltplaner skal oppbevares på gravestedet og forevises dersom det kreves av veiholders representant eller politiet.

2.8 Passering av arbeidsstedet:

Gangtrafikk skal til enhver tid kunne passere anleggsstedet uten risiko for fotgjengerne. Om nødvendig må det bygges en midlertidig passasje eller gangbro med rekkverk, eller settes opp andre fysiske markeringer som sikrer fotgjengerne. Anleggsområdet skal kunne passeres for atkomst til bygninger med for eksempel renovasjonsbiler, brannbiler osv. og av funksjonshemmede uten økt risiko.

Dersom det benyttes kjøreløper, skal disse legges/freses ned slik at de flukter i høyden med overkant asfalt utenfor gravestedet.

Lemmene som benyttes skal ha tilfredsstillende friksjon, også om vinteren. Dersom entreprenøren velger å imøtekomme disse krav på andre måter, skal dette avtales med kommunen på forhånd.

2.9 Orden på arbeidsstedet:

Dersom arbeidet medfører at kommunen ikke kan benytte sitt ordinære opplegg og maskinpark for brøyting, snørydding, strøing/salting, feiing og renhold må entreprenøren selv utføre dette forutsatt at trafikken skal opprettholdes forbi arbeidsstedet.

2.10 Kabler, ledninger og andre innretninger:

Den som er ansvarlig for gravingen plikter å skaffe seg nødvendige opplysninger om kabler, fjernvarme, vann- og avløpsledninger eller andre innretninger (varmekabler, signalkabler, styringskabler, TV-kabler, gatelyskabel, polygonpunkt, skilt og lignende). Anvisninger som gis om disse for å unngå skade, må følges.

Dersom fastmerker/polygonpunkter må fjernes, blir fjernet eller skadet skal Alta kommune ha beskjed om dette umiddelbart.

Det er ikke lov å fjerne fastmerker/polygonpunkter før Alta kommune har godkjent dette.

2.11 Vann- og avløpsledninger:

Når kommunale vann- og avløpsledninger berøres skal planene forelegges Alta kommune for godkjenning.

2.12 Graving pga lekkasje/kabelfeil, hastesaker:

Dersom graving på grunn av lekkasje, kabelfeil eller ledningsbrudd må foretas omgående, skal dette straks meldes til veiholder. Søknad om grave- og arbeidstillatelse skal leveres til veiholder i normal arbeidstid, og senest påfølgende dag. Ansvarlig for gravingen må ringe berørte kabeletater slik at disse har mulighet til å påvise kabler øyeblikkelig.

2.13 Befaring før anleggsstart:

Entreprenøren skal kontakte veiholder for avtale om eventuell befaring av graveområdet før anleggsstart. Ved befaring gjennomgås veiholders krav i forbindelse med det forestående arbeid.

2.14 Kontroll etter utført arbeid:

Entreprenøren skal melde fra til veiholder når arbeidet er ferdig (dato og klokkeslett) og klart for påsetting av trafikk. Skjema for egenkontroll skal alltid sendes veiholder når arbeidet er ferdig utført. Arbeidet anses ikke ferdig før veidekket er lagt.

2.15 Firmaopplysning på gravestedet:

Når arbeids- og gravetillatelse er gitt og arbeidet er igangsatt, skal navn på entreprenør være angitt på arbeidsstedet for eksempel på sperremateriell.

2.16 Graveforbud i nyasfalterte veier:

Det vil normalt ikke bli gitt gravetillatelse i gater/veier som er ny- eller reasfaltert i løpet av de tre siste årene. Da disse er underlagt en sperrefrist.

Dersom det allikevel blir helt nødvendig å grave vil veiholder ved graving av tverrgrøft på slike veier kreve full utkiling og at veien asfalteres med asfaltutlegger.

Det kan isteden for oppgraving bli krevd pressing/boring av rør under vei, dersom dette er en mulig løsning.

3. Varsling og kontroll:

3.1 Varsling ved forsinkelse:

Veiholder skal varsles dersom arbeidene ikke kommer i gang til fastsatt tid. Angitt sluttdato på gravetillatelsen innebærer at alle arbeid skal være avsluttet på gravestedet.

3.2 Varsling før gjenfylling (dersom påkrevd pga stedlige problemer):

Dersom det er påkrevd på grunn av stedlige problemer, skal veiholder varsles. Slik varsel fratår ikke entreprenøren for ansvar på gravestedet.

Entreprenøren kan i samarbeid med veiholder komme frem til eventuelle løsninger for å få arbeidet utført.

3.3 Varsling før asfaltering (dersom entreprenør trenger bistand):

Veiholder skal varsles før gravestedet skal asfalteres dersom entreprenøren trenger bistand.

3.4 Forsømmelse av varslings:

Dersom entreprenøren forsømmer sin varslingsplikt, kan entreprenøren bli nektet gravetillatelse for en periode, se Kap. 4.

3.5 Varsling av andre etater (ansvarlig entreprenør varsler disse):

Hvis et gravearbeid berører andre etaters anlegg (el - kabler, telekabler, polygonpunkt, trær etc.), skal de respektive etater selv kontrollere sine anlegg. Ansvarlig entreprenør varsler disse.

3.6 Ferdigbefaring:

Ved større gravinger og ombygginger som medfører oppbygging av veioverbygning i hele veiens bredde skal veiholder innkalles til ferdigbefaring.

3.7 Ferdigmelding/egenkontroll:

Entreprenøren skal levere inn ferdigmeldingsskjema/egenkontrollskjema når grøften er gjenfylt og ferdig asfaltert.

4. Overtredelser og reaksjoner:

4.1 Overtredelser:

Ved større overtredelser av denne forskrift eller andre forhold som ikke kan anses som god graveskikk, vil medføre at entreprenøren kan miste retten til å få gravetillatelse i offentlig grunn.

4.2 Reaksjon ved feil arbeidsutførelse:

Feil som påvises skal rettes omgående. Dersom dette ikke etterkommes, eller entreprenøren ikke kan gis annen frist for utførelse, kan veiholder nekte entreprenøren å fortsette videre arbeid inntil den del som er anmodet å rette opp i er brakt i orden.

Dersom det begås grove feil i arbeidsutførelsen og veiholder må påregne at entreprenøren ikke er i stand til å utføre arbeidene tilfredsstillende, kan veiholder kreve at oppdragsgiveren engasjerer en annen godkjent entreprenør.

Samme krav gjelder, dersom utført arbeid generelt har for dårlig kvalitet. Utgiftene for ekstra kontroll vil bli belastet entreprenøren.

Kommunen kan også ved mislighold fra entreprenørens side, kreve at oppdragsgiveren engasjerer en annen godkjent entreprenør for hans eller oppdragsgivers regning.

Oppstår det gjentatte overtredelser kan det være aktuelt å inndra retten til å grave i offentlig veiareal for et nærmere bestemt tidsrom. Den som blir fratatt retten kan påklage avgjørelsen til kommunen etter forvaltningslovens regler § 28.

4.3 Reaksjon ved brudd på sikkerhet:

Arbeids-/gravetillatelse med tilhørende varslingsplan kan nektes utstedt for kortere eller lengre tid til de etater og entreprenører som gjentatte ganger ikke retter seg etter pålegg gitt av veimyndigheten eller politi.

Ethvert arbeid kan stanses av veimyndigheten eller politi inntil de nødvendige sikringstiltak er iverksatt, dersom forholdene kan utgjøre en fare. Likeledes kan arbeidene stanses dersom virksomheten i strid med avtaler e.l. skaper vesentlige ulemper for trafikkavviklingen. (Ref. Håndbok 051 Arbeidsvarsling § 13).

4.4 Reaksjon på feilplasserte eller manglende skilt:

Dersom arbeidsvarslingsskilt ved gjentatte anledninger er feilplassert eller er utplassert når arbeid ikke pågår, vil arbeidene bli krevd stanset. Entreprenøren må selv rette opp i dette og sørge for ny utplassering av skilter og eventuelt tildekning av skilt når arbeidet ikke pågår.

Arbeidet kan ikke settes i gang før det er rettet opp i disse forholdene. Skilt eller sperringer skal ikke fjernes før anlegget er ferdig.

4.5 Pålegg om utbedring:

Dersom det blir gitt pålegg om utbedring og entreprenør innen rimelig tid ikke har ordnet opp i pålegg gitt av Alta kommune, kan Alta kommune rette dette opp for entreprenørens regning.

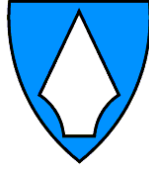
5. Behandlings- og forringelsesgebyr:

5.1 Behandlingsgebyr:

Det skal betales behandlingsgebyr for gravetillatelser. Gebyrets størrelse kommer frem i gebyrregulativet.

Behandlingsgebyret skal dekke utgifter til administrasjon, saksbehandling og kontroll av gravearbeidene.

Gravegebyret gjelder pr. veiparsell.



Arbeidsrutiner

Vedlegg Graveforskrift

- | | |
|---------------------|---|
| Vedlegg 1. side 2 | – Søknadsskjema om gravetillatelse |
| Vedlegg 2. side 3 | – Ferdigmeldingsskjema |
| Vedlegg 3. side 4 | – Skisse for generelle grøfteprofiler |
| Vedlegg 4. side 5 | – Skisse for kutt i asfalt |
| Vedlegg 5 side 6-7 | – Utførelse av gravearbeider |
| Vedlegg 6 side 8-12 | – Gjenfylling/reparasjon og oppbygging av vei |



Gravemeldingstjenesten

Etter bestemmelsene i vegloven, § 32 og 57, og forskrifter om varsling av arbeid på offentlig vei/arealer søkes det med dette om gravetillatelse i Alta kommune.		Dato:	Lnr.:
Skal det graves i/under/langs/til kommunale veier	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Foreligger godkjent trafikkavviklingsplan	Jeg er kjent med graveforskriftens innhold og vedlegg
Skal det graves i/under/langs/til - Europa-, riks- og fylkesveier	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/>
Det skal graves for: legging / utskifting / reparasjon (stryk ut)		Eksisterende dekke:	Berører arbeidene kommunale:
<input type="checkbox"/> Vannledning	<input type="checkbox"/> Telekabel	<input type="checkbox"/> Asfalt	<input type="checkbox"/> Parkanlegg
<input type="checkbox"/> Avløpsledning	<input type="checkbox"/> TV - kabel	<input type="checkbox"/> Brostein	<input type="checkbox"/> Plantearealer
<input type="checkbox"/> El - kabel	<input type="checkbox"/> Annet	<input type="checkbox"/> Annet.....	
Gate-/vegnavn og husnr.:		Ansvarlig kontaktperson:	
Lengde på grøft:		Telefon nr. :	
Opplysninger om gravingen:			
OBS: dersom det skal graves for vann og avløp må det leveres sanitær melding, for gravetillatelse gis.			
Fra eiendom gnr.:		bnr.:.....fnr.:.....	
Arbeidet ønskes påbegynt:		Slik det er vist på vedlagt kart/skisse	
Arbeidet ønskes påbegynt:		og forventes avsluttet:	
Berører arbeidet fortau/gs-veg? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Må sperringer stå ute lør-/søndag? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	
Må gaten stenges helt? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		Når på døgnet vil arbeidet pågå? Kl.	
Jeg er kjent med de plikter som gjelder for undersøkelse av gravestedet. Arbeidet skal utføres etter regler for graving i offentlig vei- og gategrunn og etter anvisning fra berørte parter. Jeg er kjent med de forpliktelser som graving i offentlig vei medfører etter reglene og er ansvarlig for at melding blir gitt til brann, politi og ambulanse. Det bemerkes at det er straffbart å fjerne/skade fastmerker. Jfr. lov av 09. 07. 1923.			
Ansvarshavende entreprenør:.....		Rørlegger:.....	
Behandlet gravemelding: <input type="checkbox"/> Ønskes tilsendt <input type="checkbox"/> Hentes <input type="checkbox"/> Faksnr. <input type="checkbox"/> Mail.....			

Søknaden er forelagt:			
Alta kraftlag A/L påvises <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Nornett påvises <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		
Dato:	Dato:		
..... Underskrift Underskrift		
Telenor nett:	Statens vegvesen påvises <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei		
Se vedlagt skjema	Dato:		
	 Underskrift	
Alta kommune påvises <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	Tlf. 78 45 50 00		
		ALTA den/.....	
Tillatelse er gitt og gjelder i 1 mnd. fra utstedelse	 Drift og utbygging	

GRAVEMELDINGSTJENESTEN

Ferdigmeldingsskjema

Ved gitt gravetillatelse i kommunale veiareal skal utfylt ferdigmeldingsskjema leveres til veiholder når arbeidet er avsluttet. Graving, gjenfylling og asfaltering skal utføres i samsvar med retningslinjene til graveforskriften og Statens Vegvesenets HB 018.

Fyll ut det som er relevant.

Løpe nr:/..... Gravested/adresse: Avsluttet dato:

Ansvarshavende entreprenør:

Ved graving utenfor vei/veiskulder:

	Ja	Nei	Merknader
- Veiskulder er ikke blitt skadet under gravearbeid.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Massene er komprimert iht. håndbok 018.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Berørte stikkrenner er blitt åpnet ved eventuell gjentetting under gravearbeidet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Veiareal og veigrøft er istandsatt til det opprinnelige.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Ved graving i vei, gang/sykkelsti og parkeringsareal:

	Ja	Nei	Merknader
- Brosteiner, parkanlegg ol. er istandsatt til det opprinnelige.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Asfalten ble skjært min 50 cm utenfor topp grøft før gravingen startet.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Kryssende asfaltkutt har en vinkel lik 40-50°.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Asfaltkutt er permanent istandsatt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Asfaltkutt er midlertidig istandsatt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
- Midlertidig dekke er av:			
<input type="checkbox"/> Oljegrus		<input type="checkbox"/> Kald asfalt
- Asfaltkutt med midlertidig dekke skal permanent istandsettes dato:			

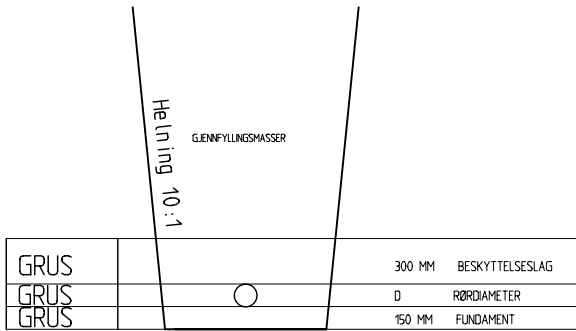
Ferdigmeldingsskjemaet sendes/fakses til Alta kommune senest 1 uke etter at gravearbeidet er ferdigstilt

Faks: 78 45 50 23

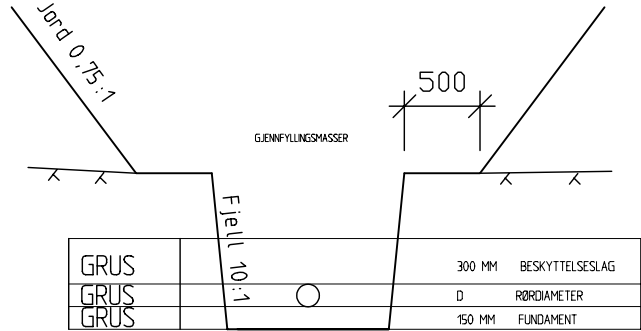
E-post: gravemelding@alta.kommune.no (E-post merkes med løpenr.xxx/xx)

GENERELLE GRØFTEPROFILER

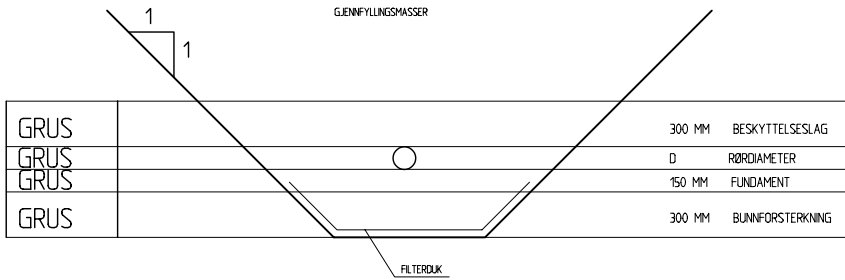
TYPISK GRØFTETVERRSNITT FOR FJELLGRØFTER



TYPISK GRØFTETVERRSNITT FOR KOMBINERTE GRØFTER

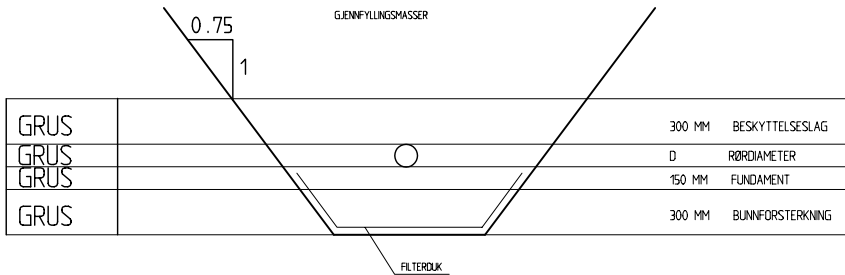


TYPISK GRØFTETVERRSNITT VED FRIKSJONSJORDARTER MED GRØFTEDYBDE > 3 METER

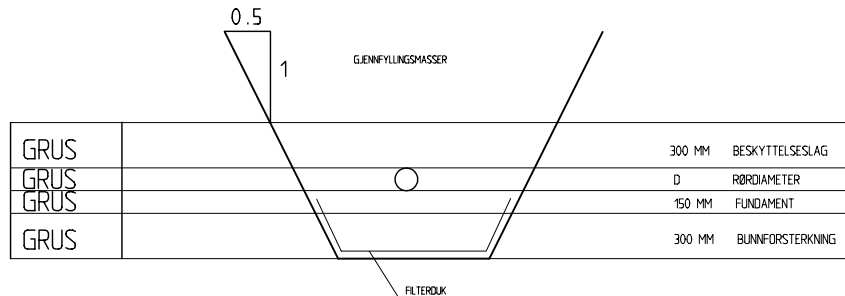


BUNNFORSTERKNING OG FILTERDUK BENYTTES VED BLØTE OG USTABILE MASSER. FORØVRIG HENVISES TIL DIREKTORATET FOR ARBEIDSTILSYNETS FORSKRIFTER: GRAVING OG AVSTIVING AV GRØFTER

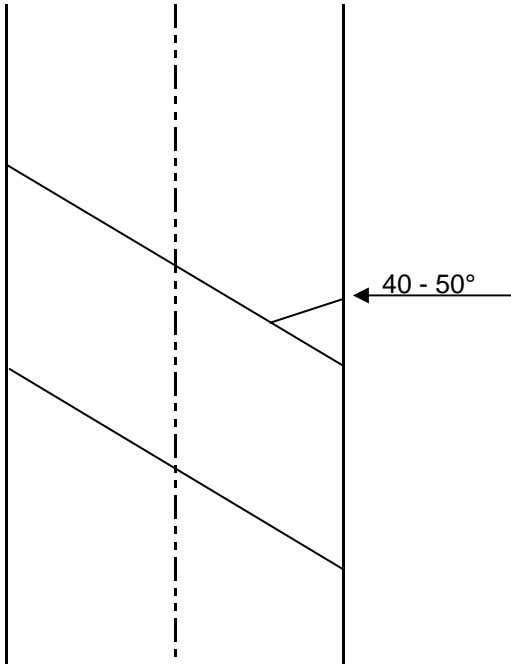
TYPISK GRØFTETVERRSNITT VED FRIKSJONSJORDARTER MED GRØFTEDYBDE < 3 M.



TYPISK GRØFTETVERRSNITT VED FAST UOPPSPRUKKET LEIRE ELLER HARD MORENE MED GRØFTEDYBDE < 3 M.



KUTT I ASFALT



1. Utførelse av gravearbeider:

1.1 Beskyttelse av omkringliggende asfalt:

Før graving starter, skal asfalten skjæres/kuttes min 50 cm utenfor antatt topp grøftekant og parallelt med denne, slik at asfalt dekke utenfor gravingen ikke undergraves og skades.

Når grøften ligger inntil kantstein, gjerder og lignende skal det skjæres/kuttes minimum 1,2 meter utenfor disse. Etter at grøfteprofilen er gjenfylt kan det kreves etterskjæring dersom grøfteprofilen er utvidet.

Utstyr eller redskap som kan skade asfalten må ikke komme i direkte kontakt med asfaltdekke utenfor gravestedet. Dette gjelder for eksempel beltegående maskiner og maskiner med støttelabber. Dersom slikt utstyr blir brukt, må spesielle beskyttelsestiltak settes i verk, for eksempel lemmer eller gummilabber.

Dersom asfalten utenfor gravingen er påført skade, vil arealet bli målt inn i gravingen og det vil bli forlangt fullverdig reparasjon etter spesifikasjoner fra veiholder.

1.2 Asfalt som fjernes:

All asfalt som fjernes skal kjøres til godkjent deponi, eller avhendes på annen lovlig måte.

1.3 Sikring mot ras:

Entreprenøren har ansvaret for at grøfteprofilen utformes slik at ras unngås og hensynet til arbeidssikring ivaretas i henhold til gjeldene bestemmelser.

Dette gjelder også sikkerheten for all trafikk ved gravestedet.

1.4 Undergraving:

Dersom det viser seg at veidekket, kantstein, kummer, sluk m.v. er undergravet, skal disse konstruksjoner tas ned, slik at hele grøfteprofilen og veiens fundamentering og overbygning blir tilfredsstillende gjenfylt og komprimert.

1.5 Lagring av utgravde masser:

Utgravde masser skal ikke lagres i veibanen eller være til hinder for den øvrige trafikken eller gående. Kantstein, brostein og heller skal legges i depot utenfor veibanen. Masser som ikke skal gjenbrukes på gravestedet er entreprenørens ansvar å transportere til godkjent depot.

1.6 Stempling/ spunt:

Evt. stemming/spunt skal utføres slik at det ikke oppstår setninger mellom stemming/spunt og veioppbygning

All spunting og stemming må tilbakefylles med grus/sand eller andre komprimerbare masser og komprimeres.

1.7 Graving om vinteren:

Ved graving om vinteren skal snø og is fjernes fra grøftetraseen og det skal påses at snø, is og masser med tele ikke tilbakeføres i grøften ved gjenfylling.

Istandsetting av veidekket skal utføres straks etter gjenfylling. I tilfeller hvor det ikke er mulig å utføre reparasjonsarbeidet permanent, skal reparasjon utføres midlertidig med egnet dekke materiale f. eks kaldasfalt. Arbeidet skal gjenopptas så snart de klimatiske forhold tillater det, og det skal slutføres innen rimelig tid.

Ved værforhold som tilsier at de tilbakefylte masser ikke kan komprimeres tilfredsstillende, skal arbeidene utføres med masser i henhold til Statens vegvesen håndbok 018.

Dersom arbeidet ikke blir gjenopptatt som nevnt ovenfor forbeholder veiholder seg retten til å utføre arbeidet for søkerens regning.

1.8 Kabeldybde:

Alle kabler, rør o.l. som er plassert under asfalt skal legges med minimum 0,6m overdekning. Utenfor vei skal overdekning være minimum 0,9m.

1.9 Langsgående graving i vei:

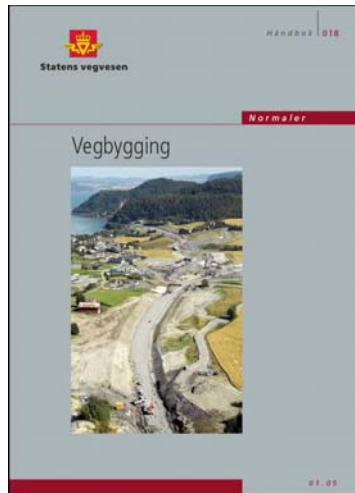
Ved graving av slik som kabler/rør tillates det ikke at disse graves i veiskulder. Disse skal graves i vei/kjørebane eller utenfor veiskulder.

Kabler/elkabler skal så langt det er mulig ikke graves i samme trase som VA-ledninger.

2. Gjenfylling/reparasjon og oppbygging av vei:

2.1 Varsling:

Gjenfylling av grøft utføres i henhold til Statens vegvesens håndbok 018. Dersom det oppstår vanskeligheter ved gjenfylling skal veiholder varsles.



2.2 Gjenfylling rundt ledninger:

Alta kommunes VA- norm må følges ved gjenfylling rundt VA- ledninger. Kabeletatene har egne regler for gjenfylling rundt ledninger.

2.3 Oppbløtte masser:

Oppbløtte masser som følge av lekkasjer eller tilstrømmet overvann tillates ikke tilbakefylt, men erstattes med nye tilfredsstillende masser etter Statens vegvesen håndbok 018.

Ny masse skal skilles fra eksisterende masser med duk.

2.4 Bruk av oppgravde masser:

Ved gjenfylling av grøften kan de oppgravde massene brukes dersom de er egnet. Massene skal komprimeres i henhold til standard se pkt 4.8. Dersom dette ikke lar seg gjøre, skal det avtales med veiholder hvilke masser som kan benyttes.

2.5 Fresing/fortanning og skjæring i asfalt:

Ved graving i asfaltert vei skal asfalten skjære/kuttes rett og jevnt min 50 cm utenfor topp grøft.

Veiholder kan kreve fresing ved store asfalttykkelser. For skisse se vedlegg 3 Kutt i asfalt.

I kjørebanelen skal det freses i 4 cm dybde, ved dekketykkelser > 8cm, og minimum 30 cm bredde inn på eksisterende dekke utenfor skjærekanten slik at fortanning/ utkiling oppnås når ny asfalt legges.

Fortanningen/utkilingen skal klebes. Dersom tilstøtende asfaltdekke er for tynt eller er så dårlig at fortanning synes unødvendig eller lite hensiktsmessig, kan fortanning sløyfes dersom veiholder godkjenner det.

Andre metoder med oppvarming og klebing i stedet for utkiling kan godkjennes etter avtale med veiholder.

Asfaltering etter reparasjon skal utføres med samme kvalitet og tykkelse som eksisterende asfaltdekke.

2.6 Istandsettelse etter langsgående graving:

Ved reparasjon av langsgående grøft i kjørefelt, skal skjøtene mellom gammel og ny asfalt tilpasses til kjørefeltene slik at skjøtene ikke blir etablert i hjulsporene. Dersom mer enn 1/3 av kjørefeltet blir gravd opp, må hele kjørefeltet reasfalteres.

Dersom avstanden fra den renskårne asfaltkanten til vertikalt hinder (husvegg, kanstein o.l.) eller reguleringslinje blir mindre enn 1,2 m skal gammelt asfaltdekke fjernes i sin helhet og nytt dekke legges på hele arealet.

Etter graving skal det som et minimum legges ny asfalt i halve veibanen.

Dersom kantstein er blitt skadet under gravearbeidet skal kantsteinlinja resettes for entreprenørens regning.

Når særskilte forhold tilsier det skal veien rehabiliteres med masseutskifting, ny kantsteinlinje, nye gatelystfundament og nytt dekke.

2.7 Bærelag og veidekke:

Samlevei: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for hovedveier med ÅDT større enn 3000 etter Statens vegvesens håndbok 018.

Atkomstvei: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for hovedveier med ÅDT større enn 1500 etter Statens vegvesens håndbok 018.
Slitelag av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4 cm.

Gang- og sykkelvei: Asfalteringsarbeider etter graving skal utføres i henhold til dimensjoneringstabell for veioverbygninger for hovedveier med ÅDT større enn 150 etter Statens vegvesens håndbok 018.
Slitelag av asfalt skal aldri legges tynnere enn 4 cm.

Asfaltering skal være utført umiddelbart/snarest mulig etter at gravearbeid er utført.

2.8 Kvalitet og toleransekrav:

Ved nyasfaltering skal dekket ha en jevnhet som er i samsvar med det som var på stedet før graving. Dersom en måler med en 3 meter lang rettholt i vegens lengderetning, skal maksimalt ujevnhet være mindre enn 6 millimeter.
Krav til jevnhet gjelder også for skjøter.

Dersom setningene etter to år er mer enn 15 millimeter, vil det kreves reparasjon av gravestedet. Når asfalten har en tykkelse på 6 cm, freses det ned til halv tykkelse før det legges nytt dekke. Ved store setninger vil det bli vurdert om alle massene må skiftes og komprimeres lagvis i henhold til retningslinjene.

2.9 Grøfter:

Minimums krav til skråningshelning for grøftegraving når det ikke kan dokumenteres at undergraving / utrasing unngås, er 2:1. For grøfteprofiler se vedlegg 2. Generelle grøfteprofiler.

2.10 Midlertidig istandsetting:

Dersom permanent istandsetting etter en graving ikke kan utføres umiddelbart etter gjenfylling, kan veiholder kreve et midlertidig asfaltdekke med min. tykkelse på 4 cm.

Ved slike reparasjonsarbeider kan det kreves at man freser ned asfalten i min 4 cm tykkelse på gravestedet eller skadet del av dette, og med min 30 cm "fortanning" utenom skadet område.

Ved graving om vinteren der varmasfalt ikke er tilgjengelig, skal kaldasfalt benyttes som et midlertidig dekke.

2.11 Gang- /sykkelvei og fortausareal:

Ved graving i gang- og sykkelvei og fortau skal det asfalteres i full bredde. Dekketype skal være Agb 11.

2.12 Komprimeringsregler:

Gjenfylling utføres lagvis i horisontale sjikt. Hvert lag komprimeres med egnet komprimeringsutstyr.

Nedstående tabell viser egnet komprimeringsutstyr med tilhørende lagtykkelse og respektivt antall overfarer. Dersom annet utstyr ønskes brukt, skal entreprenøren redegjøre for dette og utstyret skal godkjennes av veiholders kontrollør.

Veiledende:

Komprimeringsutstyr	Lagtykkelse		
	Maskinkult	Sand / grus grov pukk / sams pukk	Antall overfarer
Vibrasjonsplate: 50 – 100 kg 100 – 200 kg 400 – 500 kg 600 – 800 kg	30 cm 40 cm	15 cm 20 cm 35 cm 50 cm	4 - 6
Vibrasjonsstamper: (Hoppetusse) 75 kg		35 cm	4 - 6
Håndholdt ("gå") Vibrasjonsvals: 600 – 800 kg		20 cm	4 – 6
Tandem vibrasjonsvals: 2000 – 3000 kg	30 cm	30 cm	8 - 10

2 – 3 tonns vibrasjonsvals kan stort sett benyttes uten restriksjoner i bygater. Det er entreprenørens ansvar at det velges komprimeringsutstyr som ikke skader bygninger etc.

2.13 Trafikktekniske innretninger (gangfelt, stopplinje):

Ødelagt/ fjernet veimerking (gangfelt, fartsdempere, stopplinje, kjørefeltslinje) og trafikktekniske innretninger skal erstattes med samme type som ble ødelagt/fjernet.

2.14 Brostein, kantstein og heller:

Entreprenør som skal utføre oppbygging av areal med heller/brostein/belegningsstein, skal være godkjent av veiholder.

Arbeidene skal utføres umiddelbart etter at gravearbeid er utført, og utførelsen skal godkjennes av veiholder.

Ved reetablering skal materialer være renset for fugemateriale og uten skader. Setting utføres i samme mønster som tilstøtende arealer. Dersom det må brukes nye betongheller skal disse være av samme type og kvalitet som hellene de erstatter.

Ved store farge-forskjeller mellom nye og gamle heller kan det kreves omlegging av et større område for å dempe fargeforskjellene. Omfanget av dette må i tilfelle bestemmes ved befaring før anleggsstart.

Ferdig overflate skal være jevn og maks tillate høydeavvik mot tilstøtende areal er 3mm. Målt med 3meters rettholt er største tillate avvik 9mm.