



På dagtid vil tunnelen vera open, og etter kvart som sprengingsarbeidet blir ferdig, kan me sleppa meir trafikk gjennom på kveld og natt.

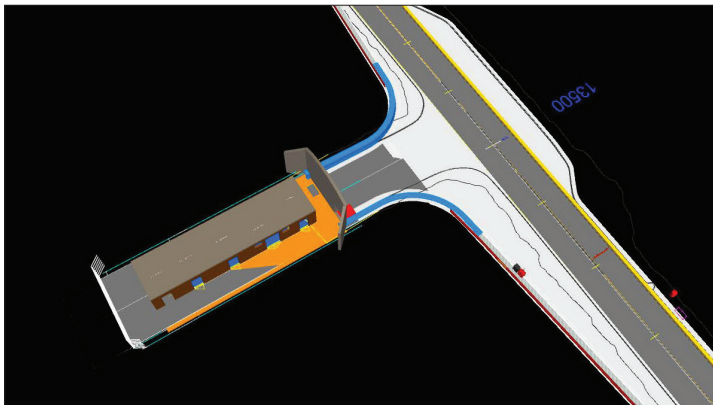
Ei utfordring gjennom anleggsperioden blir at gammalt teknisk utstyr må haldast «i live» fram til nytt utstyr er installert, for at me skal kunne halda ope på dagtid. Når arbeidet er ferdig, får me ein topp moderne tunnel teknisk, der vegtrafikksentralen har mykje betre verk-tøy for å overvaka tunnelen med kamera og detektorar. Saman med rømningslys, ny ventilasjon og sambands-utstyr gir dette betre trafikktryggleik.

### Persontransport mellom Aurland og Lærdal

Det er fleire utfordringar med transport på sjø, mellom anna strenge krav til kva type fartøy som kan nyttast i verdsarv-området. Me har difor sett på om det kan gjennomførast busstransport gjennom tunnelen til visse tider på kveld og natt. Dette er noko me fram-leis jobbar med, for å finna løysingar som er trygge i perioden med sprenging. Men dette må samstundes tilpassast slik at sprengings- og sikringsarbeida er mogleg å gjennomføra.

### Kor går trafikken ved stengt tunnel?

Statens vegvesen har gjort ei utgreiing rundt trafikken aust-vest ved stengt Lærdalstunnel. I tillegg har me hatt høyringsrundar der me har tatt imot innspel frå folk, bedrifter og næringsliv. Dette har danna grunnlaget for stengeregimet som no er valt, med tolv timars kvelds- og nattestenging.



Sprengningsarbeidet gjer oppgradering av tunnelen utfordrande. Her ser vi modell av teknisk bygg og snunisje. Illustrasjon: Statens vegvesen

Me forventar at ved stengt Lærdalstunnel vil rv. 7 over Hardangervidda vera det alternativet flest vil føretrekke på natt. Samstundes trur me at ein del av tungtrafikken vil leggje om rutene sine, slik at dei kjem seg gjennom Lærdalstunnelen når den er open på dagtid.

I periodar der vegen over Hardangervidda må stengast på vinteren, vil Lærdalstunnelen haldast open for å sikre forbindelsen aust-vest. Det vil også bli sett opp nokre ekstra avgangar på ferjestrekninga Hel-la-Vangsnes på natt, for dei som vil køyra Vikafjellet.

### Kva må på plass før me kan starte?

- Område for lagring av steinmassar me tek ut må vera avklart på begge sider. Desse prosessane er i gang i dei to kommunane.
- Me må ha ferdig kolonneoppstillingsplassar på begge sider. I Lærdal er reguleringsplan som sikrar areal vedteken, og me reknar med vedtak i Aurland i løpet av våren.
- Me må ha avklart alt rundt persontransport.
- Jobben skal lysast ut og me skal inngå kontrakt med entreprenør. Det blir konkurranse med forhandlingar, og denne prosessen tek seks til ni månader. Dette sikrar at me får ein entreprenør som har forstått den krevjande oppgåva dette er, og som har kapasitet og strategi som sikrar effektiv anleggsdrift.

***Dette vil seia at oppgraderinga tidlegast kan starte i byrjinga av 2026.***



Lærdalstunnelen, fjellhall. Foto: Lars Olve Hesjedal, Statens vegvesen

## Kontakt

### Stig Berg-Thomassen

Prosjektchef Tunneloppgradering Vest

E-post: [stig.berg-thomassen@vegvesen.no](mailto:stig.berg-thomassen@vegvesen.no)

Tlf. 97 58 39 88

### Susanne Svoldal

Prosjektleder oppgradering Lærdalstunnelen

E-post: [susanne.svoldal@vegvesen.no](mailto:susanne.svoldal@vegvesen.no)

Tlf. 95 19 18 61