



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse	Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3	Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok	samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji	Marit Anne J. Bongo
saksbehandler	
Tel:	+47 78 48 42 70

Multiconsult Norge As

ÁŠŠI/SAK
20/4080 - 7

MIN ČUJ./VÅR REF.
21/25596

DIN ČUJ./DERES REF.

BEAIVI/DATO
19.08.2021

Uttalelse til forslag til forskrift om skuterløyper Nordkapp kommune

Vi viser til deres brev datert 23.06.2021 angående høring og offentlig ettersyn av forslaget til forskrift om snøskuterløyper i Nordkapp kommune. Vi viser også til vårt innspill til oppstart av arbeidet datert 07.10.2020.

Kommunen legger frem et forslag til forskrift der 7 eksisterende løypene foreslås videreført og to nye traseer opprettes.

Sametinget registrerer at kommunen har avholdt møter/samtaler med berørte reinbeitedistrikter/siidaer, i tråd med innspillet vårt og Miljødirektoratets krav til kommunene om planlegging av snøskuterløypene og hensynet til reindrift jfr. brev av 20.07.2017 til kommunene. Dette gir godt grunnlag for videre arbeid.

Kulturminner i området

Sametinget gjør oppmerksom på at de fleste områdene langs skuterløypene ikke er systematisk befart av kulturminnevernet. Likevel legger Sametinget til grunn at kjøring på løypene vil foregå når marken er dekket av is og snø og dermed vil løyene sannsynligvis ikke komme i konflikt med automatisk fredete samiske kulturminner.

Ved etablering av parkeringsplasser og lignende minner vi om den generelle aktsomhetsplikten:

- Kulturminner og aktsomhetsplikten. Skulle det under bygge- og anleggsarbeid komme fram gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, må arbeidet stanses. Melding sendes Sametinget og fylkeskommunen omgående, jf. lov 9. juni 1978 nr. 50 om kulturminner (kml.) § 8 annet ledd. Vi forutsetter at dette pålegg formidles videre til de som skal utføre arbeidet i marken.

Vi minner om at alle samiske kulturminner eldre enn 1917 er automatisk fredet ifølge kml. § 4 annet ledd. Det er ikke tillatt å skade eller skjemme et automatisk fredet kulturminne, eller sikringssonen på 5 meter rundt kulturminnet, jf. kml. §§ 3 og 6.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Sten Olav Heahtta
fágajođiheaddji/fagleder

Marit Anne J. Bongo
ráđđeaddi / rådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláicállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:

Gry Eva Michelsen

Multiconsult Norge AS

Postboks 265 Skøyen

0213

OSLO

Kopijja / Kopi til:

Nordkapp kommune

Postboks 403

9751

HONNINGSVÅG

**Troms og Finnmark fylkeskommune**

Romssa ja Finnmarkku fylkkagielda

Tromssan ja Finmarkun fylkinkomuuni

NORDKAPP KOMMUNE

Postboks 403

9751 HONNINGSVÅG

Deres ref.

2019/1849-3

Vår ref.

20/24203-5

Saksbehandler

Jostein Fløgstad

Dato

06.11.2020

Uttalelse til oppstart av revisjon av eksisterende og nye scooterløyper i Nordkapp kommune

Viser til høring av oppstart av arbeidet med revisjon av skuterløyper.

Friluftsliv

I henhold til § 4a i motorferdselforskriften har kommunene hjemmel til å etablere snøskuterløyper innenfor de rammer som er beskrevet i forskriften. Forslaget til snøskuterløyper med bestemmelser om bruk skal sendes på høring som beskrevet i plan- og bygningsloven § 11-14. Motorferdselforskriften setter omfattende vilkår for hvilke interesser som skal tas hensyn til ved etablering av snøskuterløyper.

Kommunen skal blant annet utrede virkningen snøskuterløypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold i influensområdet, samt kartlegge og verdsette friluftsområdene der løypene planlegges og vurdere betydningen av disse områdene opp mot øvrige friluftslivsområder i kommunen. Kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder skal skje med utgangspunkt i veileder M98-2013 fra Miljødirektoratet. Dette innebærer blant annet at man skal kartlegge og karakterisere friluftslivsområdenes status ut ifra deres bruk og betydning.

Hensynet til friluftslivet skal tillegges stor vekt. Dette understrekes i forarbeidene til loven. Det er gitt følgende føringer:

- Kommunen bør ikke legge snøskuterløyper i blant annet viktige eller svært viktige friluftsområder, jamfør Miljødirektoratets håndbok M98 – 2013 Kartlegging og verdsetting av friluftsområder.
- Kommunen bør holde store sammenhengende vinterfriluftsområder frie for snøskuterløyper.

Etter merknadene til forskriften skal kartlegging og verdsetting av friluftslivsområder skje med utgangspunkt i veileder M98-2013 fra Miljødirektoratet. Dette innebærer blant annet at man skal kartlegge og karakterisere friluftslivsområdenes status ut ifra deres bruk og betydning.

Oppstartmeldingen omfatter både eksisterende og nye skuterløyper. Etter fylkeskommunens vurdering er dagens friluftsliv tilpasset eksisterende skuterløyper, og vi anser det i utgangspunktet som uproblematisk å videreføre disse. Man skal imidlertid være oppmerksom på at dagens skutertrafikk kan

Postadresse

Fylkeshuset, pb 701, 9800 Vadsø

E-post

postmottak@tffk.no

Besøksadresse

Besøksadresse

Tffk.no

Telefon

77 75 50 00

Org.nr

922420866

være annerledes nå enn da skuterløypene ble etablert, og det kan være behov for justering av løyper av hensyn til friluftslivet. Man skal særlig være oppmerksom på kryssing av skiløyper og andre områder som er viktig for friluftslivet.

Samferdsel

Vi gjør oppmerksom på at fylkeskommunen overtok forvaltningen av fylkesvegene 1. januar 2020. Dersom det er aktuelt å legge snøskuterløyper langs og over fylkesveger må kommunen sikre tidlig og god dialog med fylkeskommunen som vegeier, jamfør merknader til § 4a. tredje ledd i forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag.

I de fleste tilfeller vil kryssing av fylkesveg behandles etter vegloven §§ 40-43 på lik linje med tillatelser til avkjørsler. For øvrig viser vi til veilederen *Snøscooter*, utarbeidet av Statens vegvesen, og spesielt del 3 i veilederen som handler om snøskuterløyper og veg. Veilederen er lagt ved vårt innspill.

Vadsø den 6. november 2020

Juli-Anne Staven
Seksjonsleder for folkehelse, idrett, friluftsliv og miljøforvaltning

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Vedlegg:

Veileder_Fysisk sikring av snøscooterløyper (1)



Statens vegvesen

MULTICONSULT NORGE AS
Postboks 265 Skøyen
0213 OSLO

Gry Eva Michelsen

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Line Thomassen / 78457369

Vår referanse:
20/179020-5

Deres referanse:

Vår dato:
30.08.2021

Svar på høring og offentlig ettersyn – snøskuterløyper i Nordkapp kommune

Vi viser til brev datert 30.06.2021.

Saken gjelder

Forslag til løypekart, forslag til forskrift, konsekvensvurdering av snøskuterløyper i Nordkapp kommune.

Statens vegvesens rolle

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Statens vegvesen har det generelle ansvaret for å påse at trafikksikkerhet og fremkommelighet ivaretas i transportsystemet. Dette gir oss rett til å stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale veger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som forvalter av riksveg og statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport

Innspill til høring

Det er steder det vil være behov for å vurdere flytting av krysningspunkter på grunn av kurvatur på E69. Plassering av skilt der løype krysser veg skal være iht. veileder for snøscooter. Under vises bilder av alle krysningspunkter med innspill på utforming av krysningspunkt og krav til sikt.

Krysningspunkter på E69



Figur 1: EV69 S6D1 m18397 Stranda. Krysningspunkt er plassert ved en fjellskjæring den bør flyttes slik at en unngår kjøring lang E6.



Figur 2: EV69 S6D m11228 Porsangervikelva. Krav til stoppsikt på 120 meter er oppfylt. Krysningspunkt må utbedres med rampe og markeres iht. veileder snøscooter.



Figur 3: E69 S5D1 m 13408 Kåfjord. Krysningpunkt er i en innersving det kan gi problemer med sikt vinterstid med brøytekanter. Det bør ses på muligheten å flytte det.



Figur 4 : EV69 S1D1 m10857 Krysningpunkt er i en innersving det kan gi problemer med sikt vinterstid med brøytekanter. Det bør ses på muligheten å flytte det.

Utforming av krysningpunkt over veg

Snøscooterløyper skal krysse vegen vinkelrett. Nærmest vegen skal det anlegges en rampe snøscooterløypen kan plasseres på. Fall på rampen skal ikke være mer enn $\pm 5\%$. Minimumslengde på rampen skal være 6 meter. Innkjøringsramper må vedlikeholdes i løpet av vinteren. Dette innebærer at løypeeier må fjerne brøytekanter slik at veg og snøscooterløype ligger i tilnærmet plan i forhold til hverandre og snøscootere kan krysse vegen uten å bli «fanget» mellom brøytekanter. Løypeeier må også sørge for at siktkrav i krysningpunktet opprettholdes. Fyllingsskråning opp mot rampen skal være 1:6 når fartsgrensen er 70 km/t eller lavere. Fra 80 km/t og høyere skal fyllingsskråning være 1:8.

Markering av krysningspunktet

For å varsle snøscooterførere om at de kommer til en veg bør krysningspunktet markeres med forsterket løypemerking siste 20 meter inn mot vegen. Maksimal avstand mellom stikkene er her 5 meter. Hvis det er mulig, bør løypemerkingen stikkes helt fram til vegskulder. Hvis kryssing av veg kommer brått på snøscooterføreren skal dette forvarsles i snøscooterløypa. Ved fastsetting av skuterløype som krysser vei, vurderes sikkerhet i forhold til veiens fartsgrense, trafikkmengde og siktlengden i begge retninger, jamfør Vegvesenets anbefaling gitt i «Veiledning Snøscooter».

Parkeringsplasser

Det må sikres at det er tilstrekkelig parkeringsplasser slik at det ikke parkeres på vegen ved løypenes start og slutt. For å bidra til at snøscooterbrukerne på en sikker måte skal kunne ta seg ut i snøscooterløypene, skal det tilrettelegges for av- og pålasting av tilhengere ved løypenes start og stopp. Parkeringsarealet skal være så stort at alle brukerne får parkert bil og tilhenger på en sikker måte. Det skal ikke legges opp til at dette skjer på- eller langs veg.

Løypeeier er ansvarlig for at løypas krysningspunkter av veger driftes slik at kravene ivaretas. Dette gjelder også ev. fjerning av brøytekanter. Vegeier kan kreve at kryssingene stenges/utbedres dersom vilkårene brytes. Kommunen bør også medta i sin planlegging drift av løypenettet.

Konklusjon

Vi har gjennomgått krysningspunkter på E69 det er sett på siktkrav og utforming av krysningspunkt over veg. Det er flere krysningspunkter som må vurderes flyttet på grunn av sikt og kjøring langs veg. Siktkrav vil kreve at løypeeier må sørge for at siktkrav i krysningspunktet opprettholdes så lenge løyper er åpne.

Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Thomassen Line
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
NORDKAPP KOMMUNE, Postboks 403, 9751 HONNINGSVÅG



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

30.08.2021

Vår ref:

2020/9265

Deres dato:

Deres ref:

Nordkapp kommune
Postboks 403
9751 HONNINGSVÅG

Saksbehandler, innvalgstelefon
Anders Tandberg, 78 95 03 34

Statsforvalterens uttalelse - forslag til forskrift om snøskuterløyper i Nordkapp kommune

Vi viser til brev fra Nordkapp kommune av 23. juni 2021 hvor kommunen sender forslag til forskrift om snøskuterløyper på høring.

Forskriften hjemles i motorferdselloven § 4a andre ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a (heretter *nasjonal forskrift* eller *nf. § 4a*).

Innledningsvis vil vi gi kommunen honnør for å ha kommet langt i forskriftsarbeidet. Kommunen har gjennomført en omfattende utredning. I utredningen er det gjort konkrete vurderinger av de hensyn kommunen plikter å ta ved etablering av snøskuterløyper jf. nf. § 4a.

Statsforvalteren har som målsetting at alle kommuner i Finnmark og Nord-Troms skal ha fastsatt ny forskrift om snøskuterløyper innen utgangen av 2021. Dersom kommunen ønsker et veiledningsmøte i etterkant av høringen, ber vi om at dere tar kontakt med undertegnede saksbehandler på e-post fmfianta@statsforvalteren.no.

1 Statsforvalterens uttalelse til kommunens forslag

Nye og fjernede løyper

Kommunen foreslår to nye løyper sammenliknet med eksisterende løypenett; ny løype 8 til Gjesvær (Magerøya) og ny løype 9 til Inner-Rasskeila (Porsangerhalvøya). Samtidig er eksisterende løype 8 fra Nordmannset til Vesterjordet foreslått tatt ut grunnet lite bruk og konflikt med sikkerhets- og naturmangfoldshensyn. Det tidligere foreslåtte området for kjøreopplæring er tatt ut grunnet manglende lovhjemmel til dette i nf. § 4a, slik påpekt i vår uttalelse til varsel om oppstart. Prioriteringene fremstår som fornuftige.

Naturmangfold

Norsk institutt for naturforskning (NINA) har utarbeidet fagrapport for tema naturmangfold for den enkelte løype.

Det er gjort gode, konkrete vurderinger av hvordan naturmangfold og viktige viltområder vil kunne påvirkes av de foreslåtte løypene. Der det anses nødvendig er løyper foreslått flyttet eller ikke



videreført. Dette gjelder bl.a. omlegging av løype 4 av hensyn til vinterbeite for rype. De avbøtende tiltakene støttes.

Snøugle – løype 3

Løype 3 ligger innenfor anbefalt varsomhetsradius på 2000 m jf. Miljødirektoratets veileder av 7. januar 2016 (revidert 27. april 2016) fra en antatt hekkelokalitet for snøugle (EN). Registreringen er fra 1979 og det er ikke gjort nye registreringer etter dette. Avstanden er svært kort. I kommunens utredning av løypen (pkt. 9.1.2) er ikke denne registreringen nevnt. Dette er en såkalt kategori C-art, og kommunen/Multiconsult har derfor ikke tilgang til denne artsinformasjonen ved søk i Naturbase sensitive artsdata. Dersom løypa skal legges mer enn 2000 m fra lokaliteten må løypa legges utenom vannene Lárkkajávri og Námmejávri. Det er imidlertid kun påvist par med hekkeadferd og ikke en hekkelokalitet. Registreringen er 42 år gammel, og det er ikke registrert aktivitet etter dette. Snøuglas hekkeaktivitet knytter seg til store deler av Nordkalotten og vi finner ikke tilstrekkelig støtte for å konkludere med at det vil oppstå konflikt mellom løypa og snøuglas muligheter for å hekke i området. Etter en helhetsvurdering har vi ikke funnet grunnlag for å gå imot løypeforslaget. Kommunens vurderinger i pkt. 9.1.2 må etter denne informasjonen imidlertid oppdateres jf. utrednings- og opplysningsplikten i nf. § 4a og naturmangoldloven § 8.

Reindrift

Medvirkning og utredning

Kommunen har hatt møte med de berørte siidaene, Skuohtanjárga siida og Máhkarávju siida, i reinbeitedistrikt 16 – Karasjok vest. Møtereferatene er vedlagt høringen. Kommunen har dermed oppfylt kravet om *aktiv* medvirkning overfor reindriften, i tråd med lovgivers forventning og føringer i Miljødirektoratets veileder 20. oktober 2017.

Kommunen har synliggjort reindriften bruk av områdene som berøres av løypene og lagt vekt på reindriften egne tilbakemeldinger. Kommunen har etter vårt skjønn utredet saken tilstrekkelig.

Máhkarávju siida

Máhkarávju siida har i møte med kommunen/Multiconsult den 5. februar 2021 uttalt at det ikke er ønskelig at skuterløypen går over gjerdeanlegget ved Jalgavárri. Siidaen foreslår omlegging eller porter i gjerdeanlegget. Gjerdeanlegget er et «særverdiområde» og løype i eller ved slike anlegg vil *normalt* være til vesentlig skade eller ulempe for reindriften jf. KLDs merknader til nf. § 4a fjerde ledd.

Skuohtanjárga siida

Skuohtanjárga siida har i telefonsamtale med kommunen/Multiconsult den 17. februar 2021 opplyst at de ikke ønsker nye løyper i området. Videre at de har måttet flytte tidligere inn i vårbeitene i Nordkapp kommune, bl.a. grunnet klimaendringer. I dag skjer innflytting fra midten av april. Kommunens forslag til ny løype 6 (ca 4 km) synes å være i strid med siidaens ønske. Løypa ligger i særverdiområde for reindriften og kan dermed være til «vesentlig skade eller ulempe» jf. KLDs merknader til nf. § 4a. **Vi forventer at kommunen avklarer denne løypa med Skuohtanjárga siida. Dersom siidaen er imot løypa, vil vi eller andre kunne påklage vedtaket. Kommunen bør i dialog med reindriften se på muligheter for avbøtende tiltak slik som tidligere stengingstidspunkt eller bestemmelse om at løypa skal stenges når siidaen ber om dette.**

Klimaendringer

Statsforvalteren stengte vinteren 2020 løyper innenfor Skuohtanjárga siida av hensyn til reindriften og dyrevelferden. Siidaen har ikke tidligere anmodet om slik stengning, og dette var således en ny situasjon. Vinteren 2020 var det imidlertid beitekrise i reindriften i Finnmark og deler av Troms



grunnet låste beiter som følge av store snømengder og/eller nedisede beiter. Prognosene for hvordan klimaendringene vil bli i Finnmark de kommende tiårene tilsier at denne type ekstremhendelser, særlig grunnet regn på vinteren (såkalte ROS-hendelser), vil bli vanligere. Kommunen må derfor være forberedt på at det kan bli større behov for å stenge løyper i årene fremover.

Vi forutsetter at det etableres årlig og tett dialog med reindriftsnæringen og at kommunen stenger løyper når reindriften har behov for dette. Bestemmelse om stenging er tatt inn i forslag til bestemmelser § 3 andre ledd. Vi vil anbefale at kommunen, i likhet med andre kommuner i reindriftsområder, presiserer i nf. § 3 at løypene skal stenges dersom reindrifta ber om dette.

Sikkerhet

Vi vil understreke den plikt kommunen har til å ivareta at skade og ulempe ikke forekommer som følge av ferdsel på lovlige løyper og vann. Dette følger av nasjonal forskrift § 1. Dette ansvaret kan ikke pålegges den enkelte fører ut over aktsomhetsplikten i motorferdsellovens § 8.

Det er gjort konkrete vurderinger av tema sikkerhet. Bestemmelser om nedsatt hastighet og rasteforbud er tatt inn i forskriften samt bestemmelse (§ 5) om hvordan disse områdene skal merkes. Dette er positivt.

Friluftsliv

Lovgiver har i nf. § 4a tillagt hensynet til friluftslivet spesielt stor vekt ved etablering av snøskuterløyper. Det følger av nf. § 4a at kommunen ikke bør legge løyper i *viktige-* eller *svært viktige friluftslivsområder*. I tillegg bør kommunen holde store, sammenhengende vinterfriluftsområder fri for motorferdsel.

Der kommunen allikevel velger å legge løyper i «viktige» eller «svært viktige» friluftsområder er det et skjerpet krav til utredning/vurdering jf. fvl. § 37. Kommunen skal vurdere disse områdene opp mot andre tilgjengelige områder med tilsvarende kvaliteter i kommunen.

Kommunen har oppfylt lovkravet om å kartlegge og verdisette sine friluftslivsområder etter veileder M98-2013 jf. nf. § 4a. Det er gjort konkrete vurderinger av hvordan den enkelte løype vil påvirke friluftslivsinteressene.

Flere løyper foreslås i viktige- eller svært viktige friluftslivsområder. Vi ber kommunen legge særlig vekt på uttalelser fra Troms og Finnmark fylkeskommune eller berørte interesser slik som miljø- og friluftslivsorganisasjoner der disse er imot løypeforslag i disse viktige- eller svært viktige friluftslivsområder. Dette i tråd med lovgivers intensjon om at hensynet til friluftslivet skal tillegges særskilt vekt.

Verneområder

Løype 6, som går til Nordkapplatået, ligger innenfor verneområdet Nordkapp-fjellet og Hornvika. Løypa fremkommer ikke av verneforskriften, men har vært akseptert av Statsforvalteren som vernemyndighet og som den myndighet som i sin tid opprettet denne løypa. Hvordan dette stiller seg i lys av forbudet mot løyper i verneområder i nf. § 4a, må avklares med Statsforvalteren som vernemyndighet. Vi avventer en henvendelse fra kommunen angående denne problemstillingen.

Forskriftens bestemmelser



Forslag til bestemmelser har en logisk og god struktur. Bestemmelsene oppfyller minimumskravene til innhold i nf. § 4a. Bestemmelsene inneholder ut over dette fornuftige reguleringer og opplysninger til brukerne av løypenettet.

Ny § 2 Virkeområde

Vi ber om at det tas inn en ny § 2 i bestemmelsene som presiserer forskriftens virkeområde. Vi får stadig spørsmål om bl.a. ATV med påsatte belter er tillatt i løypene, noe det ikke er, og en presisering av dette i forskriften vil derfor være viktig informasjon overfor publikum.

Eksempel fra Alta kommunes forskrift om snøskuterløyper (tilsvarende er tatt inn i de fleste kommuners løypeforslag):

«Forskriften gir bestemmelser om bruken av kommunale snøskuterløyper i Alta kommune, herunder hastighet og kjøretider. Bestemmelsen hjemler kun kjøring med typegodkjent og registrert snøskuter (beltemotorsykel). Den hjemler ikke fornøyleskjøring med andre motorkjøretøy, som ATV med påsatte belter eller snørekjøring etter tråkkemaskin (catskiing).»

Kart

Vi forventer at løypekartet legges ved forskriftens bestemmelser (lovdata.no) som vedlegg.

2 Generell veiledning

Krav til kunngjøring

Etter nasjonal forskrift § 4a tredje ledd fjerde punktum kreves det at kommunens vedtak av kart over snøskuterløyper med bestemmelser kunngjøres som beskrevet for reguleringsplaner i plan- og bygningsloven § 12-12 fjerde og femte ledd. Siden kommunens vedtak kan påklages, jf. åttende ledd, stilles det særskilt krav til kunngjøringen. I tillegg gjelder forvaltningslovens krav til kunngjøring i § 38 og § 39 hvor det blant annet kreves at forskriften kunngjøres i Norsk Lovtidend.

Krav til kart

Løypene skal fastsettes i eget kart jf. § 4a andre ledd andre punktum, og kartet skal inngå i forslaget som sendes på høring. Kart med løype skal produseres digitalt og tilfredsstillende reglene i den nasjonale standarden for geodata (SOSI-standard). Kartdata skal kunne eksporteres og importeres som SOSI-filer. Miljødirektoratet har utarbeidet en egen SOSI Produktspesifikasjon for snøskuterløyper og barmarksløyper som skal benyttes. Dette for at løypene skal kunne inngå i ny nasjonal database for snøskuterløyper. Se brev fra Miljødirektoratet 16. november 2017.

Etter at forskriften med kart er vedtatt, skal snøskuterløypa tegnes inn i kartet til kommuneplanens arealdel. Løypene skal vises med linjesymbol i gjeldende standard for arealplan. Det forhåndsdefinerte linjesymbolet SOSI kode 1164 skal brukes ved inntegning i kommuneplanens arealdel.

Nasjonal forskrift § 4a niende ledd ble den 11. november 2020 endret slik at kommunene nå er pliktige å tilrettelegge og innrapportere snøskuterløypene sine til Miljødirektoratets database (naturbase.no):

«Kommunen skal rapportere inn data om vedtatte snøscooterløyper etter denne bestemmelsen, til Miljødirektoratets nasjonale database for snøscooterløyper. Miljødirektoratet kan fastsette bestemmelser om innrapporteringen.»



Dersom kommunen har spørsmål til dette ber vi dere ta kontakt med Miljødirektoratet v/friluftslivsseksjonen. Vi kan her bistå med å videreformidle kontakt. Vi ber videre om at kartfila sendes Statsforvalteren for publisering på Nordatlas.no når forskriften er vedtatt.

Med hilsen

Iris Hallen (e.f.)
seksjonsleder vilt og motorferdsel

Anders Tandberg
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Samediggi / Sametinget
Troms og Finnmark fylkeskommune
Multiconsult v/konsulent Gry
Michelsen
NVE Region nord