



Ås kommune  
*Miljø, mangfold og muligheter*



# Tiltaksplan for trafikksikkerhet

2021-2024

Vedtatt av kommunestyret 17.06.2020





## Innhold

Kommunestyrets vedtak 17.06.2020 .....	3
Om planen .....	4
Aksjon skoleveg .....	4
Trafikksikkerhetsarbeid ved skolene .....	4
Innspill .....	5
Tiltak .....	6
Vedlegg 1 – Ønskede tiltak fylkesvei .....	9
Fartsreduksjon, innspill fylkesveier .....	9
Fartshumper innspill fylkesveier .....	9
Ønsket redusert hastighet og fartshumper på fylkesvei, liste tatt ut av tiltaksplan for sykling og gange og overført til tiltaksplan for trafikksikkerhet 2020-2024: .....	10

*Foto forside: Ivar Ola Opheim/Ås kommune*





## Kommunestyrets vedtak 17.06.2020

1. Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2021-2024 vedtas med følgende endringer og tillegg:
  - a. Til trafiksikkerhet skolene, tabell 1:  
Utbedring av sti fra Veidemannsveien 26, via Veidemannsveien 45 og ned mot Veidemannsveien 9, samt trafiksikkerhetstiltak derfra og ned til skolen utredes. Gis prioritet 2 i tabell 2.
  - b. Til fylkesveier, prioritet 2:  
Punktet deles i to og siste del gis følgende tillegg: «Anlegge fotgjengerfelt over fylkesveien på toppen av Kirkeveien ved Åkebakke barnehage og inn Kirkeveien og gjøre andre tiltak for å markere at veien her går inne på Campus. Punktet gis egen prioritet først av de to punktene.
  - c. Punkt 4 (Kongeveien), fotgjengerfelt ved Kirkeveien/Åkebakke barnehage flyttes opp og blir nytt punkt 1.
  - d. Punkt 12 i tabell «Fartshumper, innspill fylkesveier» (Aud Max og Samfunnsveien, opphøyd gangfelt) flyttes opp og blir nytt punkt 1.
  - e. Punkt 1 i tabell «Fartsreduksjon, innspill fylkesveier». Fjerne teksten: "Legge om Kroerveien til regulert trasé øst for bebyggelsen Danskerud/Danskerud gård."
  - f. Nytt punkt 2 i tabellen «Fartsreduksjon fylkesveier». Resten av punktene flyttes nedover. Punktet lyder: «Garderveien legges utenom tunet på Revhaug. Flytting av jord internt på området skal sikre mest mulig av matjorden.»
2. Økonomisk konsekvens skal vurderes i forbindelse med kommunens handlingsprogram for 2021-2024 og budsjett for 2021.
3. Tiltak som gjelder fylkesveier oversendes fylkesveiadministrasjonen i Viken og tiltak som gjelder europaveier oversendes Statens vegvesen.





Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

## Om planen

Ås kommune har omkring 120 km kommunale veier. Dette tilsvarer 6,5 m per innbygger og er 50 % mer enn gjennomsnittet i Follokommunene. Kommunen har et greit utbygd gang-/og sykkelveinett, med totalt ca. 30 km gang-/sykkelveier, men på enkelte strekninger mangler det gang-/sykkelveier for å få et godt sammenhengende system for gående og syklende. Ås kommune har fra 2018 en egen gå- og sykkelstrategi med tilhørende tiltaksplan som skal ivareta tiltak for å få flere til å gå og sykle.

Trafikksikkerheten på kommunale veier er god. Det blir rapportert om få ulykker og uhell. Likevel oppleves trafikken som farlig enkelte steder. Ås kommune har som mål at det skal være god og trygg fremkommelighet på kommunale veier og gang-/sykkelveier, og spesielt på skoleveiene, i en radius på 2 km rundt skolene, jfr. gå- og sykkelstrategien.

Veilysanlegget består av ca. 3500 lamper. Veilys er viktig med tanke på trafikksikkerheten i vinterhalvåret. Arbeidet med å oppgradere veilysanlegget er i gang, men det gjenstår fortsatt en del. I forbindelse med oppgraderingen av veilysanlegget har Ås kommune som mål å ta i bruk ny teknologi for å redusere energibruken i veilysanleggene.

### Aksjon skoleveg

Kommunen kan søke om tiltaksmidler til fysiske trafikksikkerhetstiltak langs kommunale veier og fylkesveier. Midlene det skal søkes om skal primært gå til mindre tiltak med en begrensning oppad til 1 000 000 kr. Kommunen må i hvert enkelt prosjekt bekoste 20 % av anleggskostnadene, i tillegg til kostnader til grunnerverv og planlegging.

Primært er det tiltak til sikring av skoleveier eller andre trafikksikkerhetstiltak i barns nærmiljø som prioriteres. Aktuelle former for tiltak er fartshumper og opphøyde gangfelt, trafikkøyer ved gangfelt samt mindre gang- og sykkelstier, mindre kryssutbedringer, gjerder og trafikksperrer, samt veilys.

Før tilskudd gis, må planer for tiltak være utarbeidet og godkjent og eventuelt grunnerverv må være gjennomført og bekostet av kommunen.

## Trafikksikkerhetsarbeid ved skolene

Skolene i Ås gjennomfører et systematisk trafikksikkerhetsarbeid i henhold til gjeldende læreplaner. Felles for alle er at alle 1. klassinger får refleksvest når de begynner på skolen. Elevene i 4. til 7. trinn har en sykkelprøve. Det er også en felles oppfordring at eleven ikke skal begynne å sykle til skolen før etter at de har tatt sykkelprøven første gang. Skolene har imidlertid ingen mulighet til å nedlegge forbud mot å sykle, slik at de her er avhengig av at foreldrene overholder skolens oppfordring. Bortsett fra disse konkrete tiltakene er det delvis





# Ås kommune

*Miljø, mangfold og muligheter*

stor forskjell i hvordan trafikksikkerhetsarbeidet gjøres. Nedenfor er en oversikt over ulike tiltak som gjøres i skolene:

- Reglement om at alle elever må bruke hjelm ved sykkelturer i skolens regi. Skolen har hjelmer til utlån. De er gitt av FAU i forbindelse med trafikkaksjon. FAU har tidligere gitt alle elevene en sykkellykt hver.
- Elever deltar i «Gå til skolen aksjon», det vil si gå eller sykle til skolen. Aksjonen arrangeres i regi av Trygg Trafikk og Statens Vegvesen. Den går over en periode på flere uker hvert halvår.
- Elevrådet arrangerer en miljødag på våren der alle, både elever, foreldre og ansatte går eller sykler til skolen. Hovedformålet er å fokusere på miljø, og har også den tilleggseffekt at langt flere går eller sykler til skolen.
- FAU arrangerer trafikkdag for hele familien med veiledning i vedlikehold av sykler, enkle sykkelreparasjoner, teknisk øvelse på sykkelferdigheter og trening i en sykkelløype.
- SFO har sykkelturer med veiledning og trening for elever på 3. og 4. trinn.
- Følgesvinnordning
- "Skolegalopp" der alle elever oppfordres til å gå eller sykle mest mulig til skolen. Dette gjennomføres hele året og har en premieordning.
- Aktiv bruk av materiell fra Trygg trafikk i undervisningen.
- FAU involveres i arbeid med trafikkforhold rundt skolene. Enkelte steder står foreldre trafikkvakt ved uoversiktlige krysningspunkter.
- Uteskoledag hver uke på alle trinn. I dette opplegget er praktisk trafikkopplæring en naturlig del.
- Gjennomfører «trafikkuke» i mai hvert år. Der har trafikksituasjoner i nærområde og generell trafikksikkerhet en vesentlig plass.
- Ungdomsskolene deltar i kampanjen "Ikke kult å være død".

## Innspill

På grunn av den økonomiske situasjonen til kommunen og at det allerede er en del tiltak i planen som ikke er utført, ble det besluttet å ikke ha en større innspillsrunde i år. Det som har kommet inn av innspill om fartsdempende tiltak gjennom året er tatt med, samt at innspill om av-/påstigningssone ved Brønnerud skole er tatt inn igjen etter avklaring med rektor ved skolen.

Det er heller ikke gjennomført runde for innspill i eldrerådet, ungdomsrådet eller rådet for personer med funksjonsnedsettelse.





## Tiltak

Tabell 1: Tiltak som fikk midler gjennom Aksjon skoleveg for 2020, men som opprettholdes i plan i tilfelle det ikke er kapasitet til å gjennomføre tiltaket i 2020.

Pri.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres/kommentar
1	Sjøskogen skole – av-/påstigningssone i krysset Grimsrudveien/Veide mansveien	Ås kommune	600	K – 120 AS – 480	Skal etter planen gjennomføres i 2020.

Tabell 2: Oppdatert tiltaksplan med tidligere tiltak som ikke er gjennomført, samt nye tiltak

Pri.	Beskrivelse	Ansvar	Overslag kr. 1000	Finansiering	Gjennomføres/kommentar
1	Av-/påstigningssone Brønnerud skole	Ås kommune	900	K – 380 AS – 520	Tidligere vurdert tiltak som er tatt inn igjen etter avklaring med rektor ved skolen. Det trengs midler til prosjektering/planning (250') og gjennomføring (650'). Investering.
2	Utbedring av sti fra Veidemannsveien 26, via Veidemannsveien 45 og ned mot Veidemannsveien 9, samt trafiksikkerhetstiltak derfra og ned til skolen utredes.	Ås kommune		K	Tiltak vedtatt uten kostnadsoverslag og budsjettmidler. Må vurdere hva som kan gjøres innenfor rammen av det som er avsatt til tiltaksplanen i driftsbudsjettet.





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

3	Reasfaltering av gang-/sykkelveier	Ås kommune	1000	K – 500 AS – 500	Gjennomføres med avsatte driftsmidler.
4	Anleggelse og kontroll av fartshumper, inkl. merking i 40-sone og høyere	Ås kommune	400	K – 80 AS – 320	Gjennomføres med avsatte driftsmidler. Inntil kr. 150 000 kan brukes (hvis ikke tilskudd fra Aksjon skoleveg)
5	Gang-/sykkelvei langs eksisterende sti fra Vinterbro terrasse til Skolehusveien. Snarvei for skolebarn ved Nordby skole og bor i Togrenda.	Ås kommune	250	K	Flyttet fra tiltaksplan for sykling og gange. Må utredes og prosjekteres. Midler til utredning/prosjektering i driftsbudsjettet.

Tabell 3: Tiltak som gjøres løpende som en del av driften med de til enhver tid tilgjengelige ressurser.

Pri.	Beskrivelse	Kommentar
1	<b>Vurdering av behov for fartsdempende tiltak</b>	Alle innspill om fartsreduserende tiltak må vurderes før evt. anleggelse. På generell basis er innspill om fartshumper et konfliktfylt tema, i skjæringspunktet mellom sikkerhet og en effektiv trafikkavvikling. Velforeninger bør derfor samordne innspill om fartsdumper i og med at det er delte meninger om dette i nærmiljøet. Alle innspill om fartshumper vurderes på kommunalteknisk enhet for å se på helheten og behovet i området. Som en del av utredningen bør fartsmålinger utføres, og kommunalteknisk enhet gjennomfører fartsmålinger kontinuerlig den delen av året det er bart på veien. Resultatet av disse målingene vil





		danne grunnlag for prioritering av fartshumper. I de tilfeller der det gjelder fylkesvei videresendes henvendelsen til Statens vegvesen. Kostnad for en fartshump er estimert til ca. kr. 10-15 000,-.
2	<b>Vurdering av behov for fotgjengerfelt</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Brekkeveien fra Dr. Sødrings vei</li><li>- Steinalderveien til Sjøskogen skole</li><li>- Toveien, ved Togrenda barnehage</li><li>- Moerveien 12/14</li><li>- Måltrostveien/ Skoleveien</li></ul>	Alle innspill om fotgjengeroverganger vil bli vurdert som en del av drifta. Det er retningslinjer for utredning før etablering av fotgjengerfelt, gitt i håndbøkene til Statens vegvesen. Det er blant annet krav om et visst antall kryssninger av fotgjengere. Telling av fotgjengere bør gjøres under normale forhold med tanke på trafikkmengde, og på grunn av dagens situasjon i samfunnet avventes dette.
3	<b>Fjerning av vegetasjon</b> (I 2020 gjennomføres et prosjekt for å fjerne vegetasjon og objekter som hindrer friskt eller på annen måte skaper problemer på veinettet.)	Innspill under politisk behandling i 2019. Dette gjøres løpende som en del av driften, men det er svært ressurskrevende å følge opp. Grunneiere som grenser ut mot kommunal vei har selv ansvar for å fjerne vegetasjon som henger ut over kommunal vei, men disse må også gjerne tilskrives og følges opp.







## Vedlegg 1 – Ønskede tiltak fylkesvei

### Fartsreduksjon, innspill fylkesveier

Pri.	Tiltak	Merknader
<b>1</b>	<b>Kongeveien</b> Anlegge fotgjengerfelt over fylkesveien på toppen av Kirkeveien ved Åkebakke barnehage og inn Kirkeveien, samt gjøre andre tiltak her for å markere at veien her går inne på Campus.	Nytt innspill 2017. Nummer 77 i kart.
<b>2</b>	<b>Kongeveien</b> Redusere harstighet samt anlegge fartshumper Kongeveien Meierikrysset - Melby: vurdere redusert hastighet.	Nytt innspill 2017. Nummer 77 i kart.
<b>3</b>	<b>Kroerveien</b> Redusert fartsgrense og fartsdempende tiltak Støydempende tiltak. Legge om Kroerveien til regulert trasé øst for bebyggelsen Danskerud/Danskerud gård.	Skal vurderes. Innspill 2018. Nummer 55 i kart.
<b>4</b>	<b>Hogstvetveien</b> Flytte skiltet med 60 km/t til etter avkjøringen til Solliveien (når man kommer fra Ås stadion)	Vurderes Nummer 70 i kart.
<b>5</b>	<b>Nessetveien</b> Redusere fartsgrensen fra 70 km/t til 50 km/t, samt sette opp speil ved utkjørsel til riksveien fra tre eiendommer, samt lage fotgjengeroverganger.	Vurderes. Nummer 72 i kart.
<b>6</b>	Redusert fartsgrense i Askehaugveien fra Nessetveien og opp til 40-sonen ved Askehaug gård, fra 60 km/t til 50 km/t.	Nytt innspill under politisk behandling 2017. Nummer 75 i kart.

### Fartshumper innspill fylkesveier

Pri.	Tiltak	Merknader
1	<b>FV152</b> Aud Max og Samfunnsveien – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
2	<b>Kroerveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt over Kroerveien ved bussholdeplass ved krysset Gamle Kroervei – Kroerveien	Innspill 2011





3	<b>Kjærnesveien</b> Fartshumper på Kjærnesveien, i Kjønebakken (ved Polleveien)	Innspill 2010
4	<b>Kroerveien</b> Fartshumper ved Bjørnebekk	Innspill 2010
5	<b>Kongeveien</b> Fartshumper på strekningen Egget – Melby	Innspill 2010 og 2017
6	<b>Hogstvetveien</b> Videreføring av fartsdumper fra der veien deler seg og bort til undergangen	Innspill 2010
7	<b>Gamle Mossevei – Kvestadveien</b> Kvestadveien i krysset ved Gamle Mossevei – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
8	<b>Drøbaksveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt ved krysset Drøbaksveien – Åsulvsvei slik at elever som bor i her kan krysse Drøbaksveien.	Innspill 2011
9	<b>Drøbaksveien</b> Anlegge opphøyet gangfelt over Drøbaksveien der hvor Drøbaksveien møter Gamle Mossevei.	Innspill 2011
10	<b>Drøbaksveien</b> Utbedre opphøyet gangfelt ved Brønnerud skole for bedre å senke farten utenfor skolen.	Innspill 2011
11	<b>FV 152</b> Meierikrysset – opphøyd gangfelt	Innspill 2010
12	<b>Kirkeveien</b> Kirkeveien ved Høyskoleveien – opphøyd gangfelt Samt ved Kirkeveien 15	Innspill 2010 + 2013 + 2015
13	<b>Hogstvetveien</b> Forbi Ås videregående skole.	Innspill 2018

## Ønsket redusert hastighet og fartshumper på fylkesvei, liste tatt ut av tiltaksplan for sykling og gange og overført til tiltaksplan for trafikksikkerhet 2020-2024:

Nr. i kart	Pri	Veinummer/ navn	Beskrivelse/ Strekning
Redusert hastighet, fartshumper			
69	1	Fv 56	Fartshumper og 30-sone fram til man får G/S-vei: Kongeveien: Melby-Egget
70	2	Fv 55	Flytte skiltet med 60 km/t på Hogstvetveien til etter avkjøringen til Solliveien





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

Nr. i kart	Pri	Veinummer/ navn	Beskrivelse/ Strekning
71	3	Fv 4	Oppretthold 40-grense fra krysset Garderveien/Kroerveien forbi Danskerud, fartshumper i kryss
72	4	Fv 156	Redusere fartsgrense: Nettetveien
73	5	Fv 56	Redusere fartsgrense fra 50-40 km/t Sundbyveien
74	6	Fv 60	Fartshumper ved krysset Fv 60 Helgestadveien /Fv 54 Kroerveien
75	7	Fv 56	Redusert fartsgrense Askehaugveien
76	8	Fv 54	Fartshumper v/ Vollholen
77	9	Fv 56	Redusert fartsgrense og fartshumper Kongeveien: Meierikrysset-Melby
78	10	Fv 56	Redusert fartsgrense Meierikrysset forbi krysset Kongeveien - Kirkeveien

## Kryssinger og andre tiltak

Nr. i kart	Pri	Vei nr.	Beskrivelse/ Strekning	Merknader
<b>Kryssinger</b>				
54	1	Fv 152	Strakstiltak - fotgjengerfelt Brønnerud skole	
	2		Garderveien legges utenom tunet på Revhaug. Flytting av jord internt på området skal sikre mest mulig av matjorden.	Nytt innspill under politisk behandling.
52	3	Fv 152	Helhetlig planarbeid for området Korsegården-Brønnerud for å utbedre de trafikale forholdene rundt bensinstasjonen for bedre trafiksikkerhet langs skoleveien. Området er i dag veldig uoversiktlig med mye trafikk. Vurdere ny undergang, samt forholdene rundt kryssing av FV 152 i dette området.	Noen tiltak er utført. Ytterligere tiltak er planlagt utført. Omlegging av hele krysset er ikke aktuelt. (Pri 2 i TS – plan 2019). Noen tiltak kan være i konflikt med hjertesonen til skolen.
55	4	Fv 4	Lavere fart, fartshumper/opphøyd gangfelt: Kroerveien v/ Danskerud	
	5	Under/overgang	Ytterligere markering av skillet mellom gående og syklende i undergangene under jernbanen i sentrum, ved Korsegården og ved Holstad. Få bragt drenering i orden i undergangene under E6 ved Korsegården.	Delvis nytt innspill i 2017, selv om deler av dette allerede er inne. Siste setning lagt til i 2018.





# Ås kommune

Miljø, mangfold og muligheter

Nr. i kart	Pri	Vei nr.	Beskrivelse/ Strekning	Merknader
57	6	Fv 4	Fotgjengerovergang: Garderveien mot Kroerveien	
58	7	Fv 56	Fotgjengerovergang Askehaugveien v/ utkjørsel Sportsveien	
53	8	Fv 152	Utbedre krysning over fylkesveien, lysregulering, skilting: v/Idrettsveien (Coop)	Lavere prioritet pga Rustad-elevene skal tilbake til Rustad, og Åsgård-elevene skal krysse Fv ved Rema.
	9		Fotgjengerfelt og lavere hastighet på Kroerveien i forbindelse med nye Rustad skole.	
59	10	Fv 56	Fotgjengerfelt der G/S-veien skifter side: Kjærnesveien v/ Eikestubben.	
60	11	Fv 55	Fotgjengerovergang i krysset Hogstvetveien/ Feltspatvn/Blåfjellet	
61	12	E 18	Bedre sikring fotgjengerovergang Sneissletta	
62	13	Fv 4	Fotgjengerovergang der gangveien slutter: Kroerveien i krysset mot Kroer kirke	
63	14	Fv 56	Utbedre kryss og overgang: Kongeveien v/Kirkeveien	
65	15	Fv 152	Flytte bussholdeplass med venteområde som i dag er midt i G/S-vei: Ås sentrum v/gamle Rema	
66	16	Fv 152	Tilpasse granitt-kantstein mot fotgjengerovergangene: NMBU-Korsegården	
67	17	Fv 152	Tiltak for bedre sikkerhet: G/S-Overgangen E6 v/Korsegården	Skarpe vinkler og store høydeforskjeller på brua.
x	18	Fv 56	Fotgjengerovergang i Nordbykrysset, /Kongeveien må males opp igjen.	Nytt innspill rullering tiltaksplan S/G 2019 Askehaugveien - er rent vedlikeholdstiltak
	19	Fv 152	Veilys i krysset Myrerveien/Drøbaksveien	
<b>Andre tiltak</b>				
	1		<b>Innfartsparkering ved Askehaug Kjærnesveien/Nesetveien)</b> Utvidelse og utbedring av innfartsparkering.	Nytt innspill til planen 2016
	2		<b>Vurdere rundkjøring i krysset Nesetveien/Kjærnesveien/Askehau gveien</b>	Nytt innspill 2017





# Ås kommune

*Miljø, mangfold og muligheter*

Nr. i kart	Pri	Vei nr.	Beskrivelse/ Strekning	Merknader
	3		<b>Aschehaugveien/Orion/Saturn.</b> Dårlig belysning og smal vei	Innspill 2019
	4		<b>Revehaugkrysset må utbedres</b>	Innspill 2019

