

## Saksutskrift

### Handlingsplan for klima og energi - 2. gangs behandling

Arkivsak-dok. 19/03274-40  
Saksbehandler Siri Gilbert

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for næring og miljø	25.08.2020	24/20
2 Kommunestyret	16.09.2020	58/20

#### Kommunestyrets behandling 16.09.2020:

Kjetil Barfelt (Frp) fremmet utsettelsesforslag:

Saken utsettes. Det utarbeides en økonomisk konsekvensanalyse av HNMs forslag/innstilling, og saken behandles i formannskapet før ny behandling i kommunestyret.

Dag Nestegard (SV) foreslo fra MDG og SV nytt punkt i tiltaksdelen:

- Administrasjonen skal utrede muligheten for å gjøre hele eller deler av Ås kommune til lavutslippssone slik vi har sett dette utredet i Oslo. Særlig for Ås sentralområde bør muligheten for lavutslippssone utredes slik at man får klargjort hvilke juridiske muligheter man har lokalpolitisk til å sette inn effektive tiltak. Fylkesveg 152 bør i den forbindelse få status som miljøgate.
- Administrasjonen skal også utrede de juridiske mulighetene for å innføre miljøavgifter på gjennomfartstrafikk på bilveiene i kommunen. Utredningen om miljøavgifter og lavutslippssoner med tilhørende anbefalinger skal være klar for politisk behandling innen 1. mars 2021.

Anne Whyte (FrP) foreslo:

1. Kommunestyret ber administrasjonen synliggjøre alle kostnadene som genereres av tiltakene i denne planen og legge dem frem under budsjettbehandlingen.
2. Kostnader til personalressurser, utredninger og konsulentbruk inkluderes i oversikten.

Maria-Therese Jensen (V) foreslo tillegg til miljøplanen:

- 1 Rådmannen utreder fylkesvei 152 gjennom Ås sentrum, Kongeveien, Askehaugveien og Sundbyveien gjennom Nordby og vurderer om de bør bli miljøgate der gående og syklende prioriteres.
- 2 Rådmannen utreder å søke Viken fylkeskommune om gjennomkjøring forbudt for tungtransport på FV 152 gjennom Ås, Kongeveien, Askehaugveien og Sundbyveien gjennom Nordby.

## **Votering:**

FrPs utsettelsesforslag ble nedstemt 20-13 (6H, 3Sp, 3FrP, 1Krf)

Hovedutvalgets innstilling pkt:

- 1 og 2 ble enstemmig vedtatt.
- a) ble vedtatt 22-11 (6H, 2Sp, 3FrP)
- b) ble vedtatt 20-13 (6H, 4Sp, 3FrP)
- c) ble nedstemt 23-10 (4MDG, 3SV, 2V, 1R)
- d) ble nedstemt 22-11 (3Sp, 4MDG, 3SV, 1R)
- e) ble nedstemt 24-9 (4MDG, 3SV, 1V, 1R)
- f) ble vedtatt 17-16 (6H, 4Sp, 3FrP, 2V, 1R)
- g) ble nedstemt 22-11 (1H, 4MDG, 2SV, 2V, 1R, 1Krf)
- h) ble vedtatt 20-13 (6H, 4Sp, 3FrP)
- i) ble nedstemt 23-10 (4MDG, 3SV, 1V, 1R, 1Krf)
- j) ble nedstemt 25-8 (4MDG, 3SV, 1R)
- k) ble nedstemt 25-8 (4MDG, 3SV, 1R)
- l) ble nedstemt 27-6 (4MDG, 1V, 1R)
- m) ble vedtatt 24-9 (4H, 1Sp, 3FrP, 1Krf)
- n) ble vedtatt 21-12 (5H, 4Sp, 3FrP)

Vs forslag pkt:

- 1 ble vedtatt 22-11 (6H, 2Sp, 3FrP)
- 2 ble vedtatt 24-9 (6H, 3FrP)

Fellesforslaget fra MDG og SV pkt:

- 1 ble nedstemt 25-8 (4MDG, 3SV, 1R)
- 2 ble nedstemt 23-10 (4MDG, 3SV, 2V, 1Krf)

FrPs forslag punkt 1 og 2 ble nedstemt 28-5 (1Sp, 3FrP, 1Krf)

## **Kommunestyrets vedtak 16.09.2020:**

1. Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune (2020-2030) med tiltaksdel (2020-2024) vedtas med følgende endringer og tillegg:

### 2.1 Felles strategier:

- a. Punkt 3: Endres til "Kommunen samarbeider med Felles innkjøpskontor i Follo (FIK) om strengere retningslinjer for miljøkrav i anskaffelser og i kontrakter."
- b. Nytt punkt 9: Lag, foreninger og virksomheter som mottar støtte (indirekte eller direkte) fra Ås kommune (så som idrettslag, barnehager o.l.) skal oppfordres til å jobbe for redusert klima- og energibelastning fra sin virksomhet. Kommunen ber om at form, mål og måloppnåelse for dette arbeidet er en del av enhetens årsrapport

### 2.2 Transport:

- c. Nytt punkt (etter punkt 15): Ved reforhandling eller inngåelse av ny rammeavtale for drivstoff skal kommunen forespørre avansert biodrivstoff som oppfyller EUS bærekraftskriterier til biodrivstoff.
- d. Punkt 12: Skjerpe tiltaket fra: "Så langt det er mulig skal nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy være nullutslippsbiler." til "Alle nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy."

### 2.6 Indirekte utslipp:

- e. Punkt 14: Endre første setning til: "Alltid ha et plantebasert alternativ i kommunens servering ved ..."

- f. Nytt punkt: "Vurdere å trekke kommunale investeringer ut av fossil energi." Frist: 2021
2. Rådmannen utreder fylkesvei 152 gjennom Ås sentrum, Kongeveien, Askehaugveien og Sundbyveien gjennom Nordby og vurderer om de bør bli miljøgate der gående og syklende prioriteres.
  3. Rådmannen utreder å søke Viken fylkeskommune om gjennomkjøring forbudt for tungtransport på FV 152 gjennom Ås, Kongeveien, Askehaugveien og Sundbyveien gjennom Nordby.
  4. Rådmannen utarbeider klimabudsjett som en del av det årlige arbeidet med handlingsprogram og budsjett.
- 

Saksutskriften bekreftes  
Ås, 21.september 2020

Lene Henriksen Lilleheier  
Rådgiver

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

## Tidligere behandlinger

### Hovedutvalg for næring og miljø behandling 25.08.2020:

Tor Malnes Grobstok (MDG) fremmet følgende endring- og tilleggsforslag:

#### 2.1 Felles strategier:

1. Punkt 3: Endres til "Kommunen samarbeider med Felles innkjøpskontor i Follo (FIK) om strengere retningslinjer for miljøkrav i anskaffelser og i kontrakter."

#### 2.2 Transport:

2. Nytt punkt (etter punkt 15): Ved reforhandling eller inngåelse av ny rammeavtale for drivstoff skal kommunen forespørre avansert biodrivstoff som oppfyller EUS bærekraftskriterier til biodrivstoff.
3. Punkt 17: Nytt underpunkt: "Ved etablering av nye parkeringsplasser ment for døgnparkering, skal alle plasser ha ladepunkter."
4. Punkt 12: Skjerpe tiltaket fra: "Så langt det er mulig skal nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy være nullutslippsbiler." til "Alle nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy."

#### 2.3 Stasjonær forbrenning:

5. Punkt 7: Legge til «Kartlegge potensiale for solenergi på alle kommunale bygg, og ...». Gjennomføring: 2021 og løpende.

#### 2.6 Indirekte utslipp:

6. ID4: Endre til: "Forbruk av kjøtt er redusert med 40% innen 2030."
7. Punkt 14: Endre første setning til: "Alltid ha et plantebasert alternativ i kommunens servering ved ..."
8. Nytt punkt: "Vurdere å trekke kommunale investeringer ut av fossil energi." Frist: 2021

Olav Fjeld Kraugerud (V) fremmet følgende tilleggsforslag:

#### 2.1. Felles strategier:

1. Nytt punkt 9: Lag, foreninger og virksomheter som mottar støtte (indirekte eller direkte) fra Ås kommune (så som idrettslag, barnehager o.l.) skal oppfordres til å jobbe for redusert klima- og energibelastning fra sin virksomhet. Kommunen ber om at form, mål og måloppnåelse for dette arbeidet er en del av enhetens årsrapport
2. Nytt punkt 14: Videreutvikle lokale markedsplasser som stimulerer til miljøvennlig adferd

Magnus Flåten Nickelsen (R) fremmet følgende endring- og tilleggsforslag:

#### 2.1 Felles strategier:

1. Nytt punkt til nr. 5 om innkjøp: Kommunen skal gå i dialog med lokale og regionale landbruksaktører og deres interesseorganisasjoner, med sikte på å kunne tilpasse rammene for anbud og konkurranser, slik at også lokale små- og mellomstore produsenter med lite utslipp fra transport av varer får en reell konkurransemulighet i anbud
2. Endre punkt nr. 2 om innkjøp: Øke ressurser internt i kommunen til arbeid med miljøkrav i anskaffelser (kurse kommunens innkjøpere, rådgiving, rutineutvikling, maler m.m.) og på sikt ansette egen innkjøpsrådgiver.

3. Endre i 3. strekpunkt til nr. 1: Samarbeide med NMBU og andre Follokommuner om mer miljøvennlige innkjøp

#### 2.5 Landbruk:

4. Endre nr. 3: Ås kommune skal ha som ambisjon å være en arealnøytral kommune når det gjelder dyrka, dyrkbar mark og skogs- og friluftarealer. Kommunen vil prioritere bevaring av dyrka, dyrkbar mark og skogs- og friluftarealer ved behandling av arealinnspill i kommuneplanens arealdel
  - Lage arealregnskap
5. Nytt strekpunkt til nr. 4: Gå i dialog med NMBU og lokale landbruksaktører for å utvikle flere arenaer for lokalprodusert mat og for å gi bedre rammevilkår for utvikling og oppstart av slike næringer i kommunen.

#### **Votering:**

MDGs forslag:

1. ble enstemmig tiltrådt
2. ble enstemmig tiltrådt
3. ble tiltrådt 7-2 (2H)
4. ble tiltrådt 7-2 (2H)
5. ble tiltrådt 5-4 (2Ap, 2H)
6. ble tiltrådt 5-4 (2H, 1V, 1R)
7. ble tiltrådt 6-3 (2H, 1V)
8. ble enstemmig tiltrådt

Vs forslag:

1. ble enstemmig tiltrådt
2. ble enstemmig tiltrådt

Rs forslag:

1. ble enstemmig tiltrådt
2. ble nedstemt 5-4 (2MDG, 2R)
3. ble enstemmig tiltrådt
4. ble tiltrådt 7-2 (Ap)
5. ble enstemmig tiltrådt

Rådmannens innstilling med tiltrådte forslag ble enstemmig tiltrådt.

#### **Hovedutvalg for næring og miljø's innstilling 25.08.2020:**

1. Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune (2020-2030) med tiltaksdel (2020-2024) vedtas med følgende endringer og tillegg:
  - 2.1 Felles strategier:
    - a. Punkt 3: Endres til "Kommunen samarbeider med Felles innkjøpskontor i Follo (FIK) om strengere retningslinjer for miljøkrav i anskaffelser og i kontrakter."
    - b. Nytt punkt 9: Lag, foreninger og virksomheter som mottar støtte (indirekte eller direkte) fra Ås kommune (så som idrettslag, barnehager o.l.) skal oppfordres til å jobbe for redusert klima- og energibelastning fra sin virksomhet. Kommunen ber om at form, mål og måloppnåelse for dette arbeidet er en del av enhetens årsrapport
    - c. Nytt punkt 14: Videreutvikle lokale markeds plasser som stimulerer til miljøvennlig adferd

- d. Nytt punkt til nr. 5 om innkjøp: Kommunen skal gå i dialog med lokale og regionale landbruksaktører og deres interesseorganisasjoner, med sikte på å kunne tilpasse rammene for anbud og konkurranser, slik at også lokale små- og mellomstore produsenter med lite utslipp fra transport av varer får en reell konkurransemulighet i anbud
- e. Endre i 3. strekpunkt til nr. 1: Samarbeide med NMBU og andre Follokommuner om mer miljøvennlige innkjøp

#### 2.2 Transport:

- f. Nytt punkt (etter punkt 15): Ved reforhandling eller inngåelse av ny rammeavtale for drivstoff skal kommunen forespørre avansert biodrivstoff som oppfyller EUS bærekraftskriterier til biodrivstoff.
- g. Punkt 17: Nytt underpunkt: "Ved etablering av nye parkeringsplasser ment for døgnparkering, skal alle plasser ha ladepunkter."
- h. Punkt 12: Skjerpe tiltaket fra: "Så langt det er mulig skal nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy være nullutslippsbiler." til "Alle nyinnkjøp/nye leasingavtaler av lette kjøretøy skal være nullutslippskjøretøy."

#### 2.3 Stasjonær forbrenning:

- i. Punkt 7: Legge til «Kartlegge potensiale for solenergi på alle kommunale bygg, og ...». Gjennomføring: 2021 og løpende.

#### 2.5 Landbruk:

- j. Endre nr. 3: Ås kommune skal ha som ambisjon å være en arealnøytral kommune når det gjelder dyrka, dyrkbar mark og skogs- og friluftarealer. Kommunen vil prioritere bevaring av dyrka, dyrkbar mark og skogs- og friluftarealer ved behandling av arealinnspill i kommuneplanens arealdel
  - Lage arealregnskap
- k. Nytt strekpunkt til nr. 4: Gå i dialog med NMBU og lokale landbruksaktører for å utvikle flere arenaer for lokalprodusert mat og for å gi bedre rammevilkår for utvikling og oppstart av slike næringer i kommunen.

#### 2.6 Indirekte utslipp:

- l. ID4: Endre til: "Forbruk av kjøtt er redusert med 40% innen 2030."
- m. Punkt 14: Endre første setning til: "Alltid ha et plantebasert alternativ i kommunens servering ved ..."
- n. Nytt punkt: "Vurdere å trekke kommunale investeringer ut av fossil energi." Frist: 2021

- 2. Rådmannen utarbeider klimabudsjett som en del av det årlige arbeidet med handlingsprogram og budsjett.
-

## Saksfremlegg

### Rådmannens innstilling:

1. Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune (2020-2030) med tiltaksdel (2020-2024) vedtas.
2. Rådmannen utarbeider klimabudsjett som en del av det årlige arbeidet med handlingsprogram og budsjett.

Ås, 12.08.2020

Trine Christensen  
Rådmann

Nils Erik Pedersen  
Kommunalsjef  
Teknikk, samfunn og kultur

### Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

### Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for næring og miljø  
Kommunestyret

### Vedlegg:

1. Handlingsplan for klima og energi Ås kommune datert 12. august 2020
2. Tiltaksdel 2020-2024 HP klima og energi Ås kommune datert 14.08.2020
3. Rådmannens vurdering av HNMs merknader og høringsuttalelser - HP klima og energi Ås
4. Klimaregnskap Ås kommune 2017-2018 20200812

Høringsinnspillene i sin helhet, klimaregnskap og underlagsrapporter til planen finnes på kommunens nettside: <https://www.as.kommune.no/handlingsplan-for-klima-og-energi-for-aas-kommune-har-vaert-paa-hoering.6297582-385744.html>

### Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:

Alle dokumenter på sak nr. 19/03274

[Regional plan for klima og energi for Akershus](#)  
[Handlingsprogrammet til den regionale planen](#) (2019-2022)

### Saksbehandler sender vedtaket til:

Viken fylkeskommune

## Saksutredning:

### Sammendrag

Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune (2020-2030) med tiltaksdel (2020-2024) har vært på høring. Rådmannen har vurdert høringsinnspillene og gjort flere endringer i planen som følge av disse. Tiltaksdelen av planen er grunnlag for klimabudsjett som skal utarbeides i forbindelse med handlingsprogram og økonomiplan. Kommunen vil bidra til å redusere klimaendringene ved å gjennomføre tiltakene i handlingsplanen.

### Fakta i saken

#### Behandling av høringsutkast i Hovedutvalg for næring og miljø

Hovedutvalg for næring og miljø (HNM) vedtok å sende høringsutkastet til handlingsplan for klima og energi for Ås kommune med tilhørende tiltaksdel på høring den 21.04.2020. De endringene som HNM vedtok ble tatt inn i høringsforslaget. Det ble blant annet vedtatt en skjerping av mål om utslippskutt og klimanøytralitet. HNM fremmet i tillegg en rekke merknader som ble lagt ved planen når den ble sendt på høring. Rådmannen har vurdert disse merknadene i høringsperioden.

#### Høringsinnspill

Kommunen fikk inn 11 høringsinnspill. Det kom innspill fra følgende instanser: Viken fylkeskommune, Fylkesmannen i Oslo og Viken, Statens vegvesen, NMBU, 2 fra næringsliv, 3 fra politiske partier, 2 fra organisasjoner og en velforening.

Gjennomgående er innspillende positive til kommunens handlingsplan og mener tiltaksdelen har mange gode tiltak for å nå målene. Flere bemerker at det er viktig at kommunen følger opp tiltakene og sørger for finansiering av tiltakene.

Det har primært kommet innspill til tiltaksdelen, men også noen innspill som går på målsettingene. Ås Høyre ønsker at hovedmålene i kommunens plan skal følge mål i regional plan, samt rådmannens opprinnelige innstilling om at Ås kommune skal ha som *ambisjon* om å være klimanøytral i 2050.

Det som ellers har vært viktige tema i høringsinnspillene er:

- Prioritere reduksjon av utslipp fra veitrafikk med ulike virkemidler og tiltak, siden dette er den største utslippskilden i Ås (utslippsfrie biler, ladeinfrastruktur, trafikkreduserende tiltak, sykkelsatsing, bildeling, reisepolicy mm.).
- Bruke innkjøp som aktivt virkemiddel, og tema som bør vektlegges i kommunens anskaffelser.
- Samarbeid med NMBU om ulike tiltak.
- Stasjonær forbrenning og energiløsninger: Fjernvarme, bioenergi, solceller etc.
- Klima- og miljøvennlige byggeprosjekter, gjenbruk av bygningsmasse.
- Landbruk: Bl.a. karbonbinding i jord og hensyn til naturmangfold ved klimatiltak i skogbruket.
- Indirekte utslipp: Fokus på gjenbruk, forbruk av kjøtt og matsvinn.

En oppsummering av HNM's merknader og høringsinnspillene samt rådmannens vurdering av disse og medfølgende endringer i planforslaget finnes i vedlegg 3.



## Innhold i og oppfølging av planen

Handlingsplanen er delt i to deler:

- 1) En plandel for perioden 2020-2030. Her er mål og delmål for perioden og fram til 2050 fastsatt. Detaljert oversikt over utslipp og hvilke indikatorer kommunen skal bruke for å måle utviklingen finnes i klimaregnskap for Ås kommune 2017-2018. Som grunnlag for planen har kommunen også fått utarbeidet framskrivninger for klimagassutslipp i kommunen og en tiltaksanalyse som vurderer effektene av foreslåtte tiltak ([se kommunens nettside](#) for disse dokumentene).
- 2) En tiltaksdel for perioden 2020-2024. Her er tiltakene kategorisert under felles strategier og innsatsområdene transport, avfall og avløp, stasjonær forbrenning, landbruk og indirekte utslipp.

Tiltaksdelen er grunnlaget for klimabudsjettet for Ås kommune, og skal vurderes rullert hvert år. Klimabudsjettet skal utarbeides i forbindelse med arbeidet med handlingsprogram, budsjett og økonomiplan. I klimabudsjettet vil det framgå hvilke tiltak med tilhørende finansiering og utslippskutt som skal gjennomføres det aktuelle året. Det skal rapporteres på gjennomføring og effekt av tiltakene i kommunens tertialrapporter og årsmelding. Ved rapportering brukes utvalgte indikatorer fra klimaregnskapet.

Rådmannen viser for øvrig til saksframlegget for høringsutkastet til planen for mer informasjon om bakgrunn og føringer for planarbeidet, medvirkning, innhold i planen og oppfølging.

### **Vurdering**

Rådmannen har vurdert hver enkelt merknad fra HNM og alle høringsinnspillene. Rådmannen har tatt høyde for hva som er realistisk å få gjennomført av tiltak gitt kommunens økonomiske situasjon. Høringsinnspillene er gode og rådmannen mener at de endringene og tilleggene som er gjort som følge av innspillene har gjort tiltaksplanen bedre.

HNMs vedtak som å skjerpe hovedmålene i planen om utslippsreduksjoner, og noen skjerpede delmål ble lagt inn i planen før den ble sendt på høring. Ås Høyre foreslår i sitt høringsinnspill å gå tilbake til rådmannens opprinnelige innstilling. Det begrunnes med at de fastsatte målene om utslippskutt er vurdert for gjennomførbarhet og kostnadseffektivitet ifb. med regional plan for klima og energi for Akershus.

Rådmannen mener at det vil være utfordrende nok for kommunen å nå de ambisiøse målene fastsatt i regional plan. Tiltaksanalysen for Ås kommune viser også at kommunen ikke kan nå målene med tiltakene i planen, men er helt avhengig av innsatsen til nabokommuner og statlige og regionale myndigheter. Rådmannen har likevel ikke tatt Ås Høyres innspill til følge, da det var et flertallsvedtak i HNM for å skjerpe målet, men fremmer dette som alternativt forslag til vedtak.

Rådmannen har tatt mange av merknadene til etterretning, og gjort endringer både i handlingsplanen og tiltaksdelen. Endringer som er tatt inn i tiltaksdelen er markert med gul farge (vedlegg 2). De innspillene som ikke er tatt til følge er svart ut med en begrunnelse (vedlegg 3).

## **Økonomiske konsekvenser**

Det følger ingen direkte økonomiske konsekvenser av å vedta planen, men skal tiltak som har økonomiske konsekvenser gjennomføres må det settes av midler i de årlige prosessene med budsjett og økonomiplan.

Tiltaksdelen vil ligge til grunn for arbeidet med klimabudsjettet i handlingsprogram og økonomiplan. I tiltaksdelen er det angitt kostnader eller kostnadsnivå for tiltak. For de tiltakene der kostnadene ikke er spesifisert, er det angitt lav-middels-høy kostnad. For mange av tiltakene er det vanskelig å si noe eksakt om kostnader før man har kommet lenger i planleggingen eller har gjort utredninger (for eksempel ved prosjektering av nye bygg). For de tiltakene kommunen ikke vet de økonomiske konsekvensene av står det i tiltaksdelen at kommunen skal *vurdere* eller *utrede* tiltaket. Tiltak som kan gjennomføres innenfor eksisterende rammer/drift er ikke prissatt. Det vil likevel være en risiko at gjennomføringen kan ta lenger tid pga. begrensede personalressurser i kommunen.

Det er behov for økte personalressurser for å jobbe med klima i innkjøp, både i det sentrale innkjøpsteamet og ute i organisasjonen. Ambisjonsnivået må likevel tilpasses kommunens økonomiske situasjon.

Det finnes flere tilskuddsordninger for klimatiltak i kommunen, f.eks. Klimasats, Enova og Viken fylkeskommune. Normalt kreves det 50 % egenfinansiering. Rådmannen anbefaler at det i forbindelse med arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan vurderes å sette av midler som kan brukes som egenandel ved søknad om tilskudd.

Rådmannen vil gjøre en nærmere vurdering av kostnader i arbeidet med handlingsprogram og økonomiplan 2021 – 2024 og klimabudsjett for 2021 og framover.

## **Miljømessige konsekvenser**

Klimaendringene er en av vår tids største utfordringer. Skal vi nå målene om utslippsreduksjon, må alle bidra. Kommunen har flere viktige roller i arbeidet med å redusere klimagassutslipp som myndighet, eiendomsbesitter, tjenesteyter og samfunnsutvikler. Kommunen vil bidra til å redusere klimaendringene ved å gjennomføre tiltakene i handlingsplanen.

## **Alternativ innstilling**

Rådmannens innstilling vedtas, men med følgende tillegg:

- Hovedmål endres tilbake til rådmannens innstilling i høringsforslaget:

*Det direkte klimagassutslippet i Ås kommune er redusert med 60 % i 2030, og med 85-90 % i 2050 sammenlignet med utslippsnivået i 2017.*

*Ås kommune har et maksimalt utslipp av 42 tusen tonn CO<sub>2e</sub> i 2030 og ikke høyere enn mellom 6.440 tonn og 9.650 tonn CO<sub>2e</sub> i 2050.*

*Ås kommune har som ambisjon å være klimanøytral i 2050.*

**Konklusjon med begrunnelse**

Kommunen har behov for en plan for å redusere både direkte og indirekte utslipp fra Ås kommune som samfunn og organisasjon. Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune fastsetter mål for utslippskutt og tiltak for å nå målene. For å sikre gjennomføring av planen skal det utarbeides et klimabudsjett, og rapporteres på dette. Rådmannen anbefaler at planen vedtas.

**Kan vedtaket påklages?**

Nei.

**Ikrafttredelse av vedtaket**

Umiddelbart