

LØYPEBESKRIVELSER

Løpenummer	Løypebeskrivelse
Løype 1 Klubbvik-løypa	Fra Klubbvik, vest for høyde 198 via Čoskajávri til løype nr. 2 ved Inggájeakki. Løypa går delvis gjennom Varangerhalvøya Nasjonalpark og vil merkes med spesielle løypestikker. Det vil også være opplysningsskilt på parkeringsplasser ved Bergeby og Klubbvik.
Løype 2 Nesseby-løypa	Fra E 75 langs jordbruksvei opp Bergebydalen, samt fra parkeringsplassen nord for Nesseby kirkested, etter "Kjærlighetsstien" over myrdrag til "travbanen" ved jordbruksvei opp Bergebydalen, videre langs sti/traktorvei på vestsiden av Bergebydalen til Suoidneguolban og Máddavarjohka hyttefelt. Fra Máddevarjohka krysses Bergebyelva via Boaltun og Leavdnjevári til Bergebyvann. Løypa går delvis gjennom Varangerhalvøya Nasjonalpark og vil merkes med spesielle løypestikker. Det vil også være opplysningsskilt ved parkeringsplasser ved Bergeby og Klubbvik. Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.: - Bergebyvann/ Suovvejávri
Løype 3 Skálvejávri-løypa	Fra enden av kommunal vei ved Johnsen, Bunes, til Gálbajohka, og fra E 75 opp kommunal veg langs Gálbajohka. Videre langs Gálbaljohka etter traktorvei, via Gálbaljohkmyra, Snurrejávri og Gárdanjunni til Skálvejávri med avstikker til Gáhkkorjávri. Fra sør for Skálvejávri og nord for Gáhkkorjávri og videre nord for Stállinvárri til løype 2 ved Suoidneguolban. Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.: - Skálvejávri
Løype 4 Nyborg-løypa	Fra hovedveien ved Elverhøy langs kjørevei til Nyborglia. Fra Nyborglia langs kjøreveien til Nieidavárretoppen. Herfra etter gangsti til der Eliasjohka og Vuollejohka møtes og videre til løype nr. 3 ved Aldoguolbanvárri.
Løype 5 Nyborglia-løypa	Fra løypekryss sør for E6/E75 nordover mot Varanger Kraft. Europaveien krysses innenfor 50-sonen vest for Varanger kraft. Videre nord over Varangerbotnmyran til enden av Sukiveien, derfra etter Sukiveien til Nyborgmoen. Videre etter etablert vei til sør av Nieidavárri. Avstikkerløype fra nord for Varanger kraft sydøst ned til bensinstasjonen.
Løype 6 Hávgajávri-løypa	Fra løype nr. 5 til langs sørsiden av E6/E75 til syd for ledearmen fra reingjerdet langs Vuonnabahtjohkvassdraget til Storstyrannvannet. Derfra via Einárjávri nordvest til Gjeddevann. Fra Gjeddevann vest over myrdrag, og nord til Ishavsveien rasteplass ved E6/E75. Fra rasteplassen og rett vest langs hovedveien til kommunegrensa. Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.: - Stuorrastivranjávri - Hávgajávri
Løype 7 Varangerbotn-løypa	Etter linjetraseene mot Vesterelv til syd av Rásánoaivvi. Derfra øst mot E6, som krysses innenfor 60 sonen inn på kommunal vei. Etter kommunal vei til nedre Vesterelv bru. Videre til sørøstsida av kommunal jordbruksvei, langs E6 på østsida av Bjørneberget til Karlebotnhøgda, hvor E6 krysses, til Karlebotn grustak. Avstikkerløype fra nedre Vesterelv bru til rådhuset.
Løype 8 Luohkejeaggi-løypa	Fra Karlebotnhøgda til og langs jordbruksveien over Vesterelva, og videre til de vestligste hyttene ved Luohkejeaggi.

Løype 9 Holmvann-løypa	<p>Fra løype nr. 7 på Karlebotnsletta ved grustaket over Stranz til Addjalasguolban ved knutepunkt løype 12 (Diergiløypa) videre over Vesterelvannet til Holmvann.</p> <p>Avlastningsløype: Fra krysset på Karlebotnsletta via Gervingáísá til krysningspunkt på Ádjálásguolban.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Njidgojávri - Suolujávri
Løype 10 Sirdagohppi-løypa	Fra Sirdagohppi til løype nr. 9 på Karlebotnsletta.
Løype 11 Álásjávri-løypa	<p>Fra løype nr. 9 ved Mággásuoidnejávri via Rávdoroggi, Savetluobbal og Leidnunjohka til Alásjávri.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Savetluobbal - Bártnejávri - Ivváranddejávri <p>Avlastningsløype: Fra lille Skitjern langs Skibekken til Skivannene ved kommunegrensen Nesseby/Tana. Åpnes når øverdelen av Alásjávri-løypa må stenges.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Savetjávrit (3 Vann)
Løype 12 Diergi-løypa	<p>Fra løype nr. 9 på Ádjálásguolba derfra etter sommerløype til den treffer dagens løype under Atkuluokka. Videre etter dagens trasé til sydenden av Diergijávri.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Áidneluobbal
Løype 13 Nyelv-løypa	<p>Fra Nyelv via Sundejávri til Sábbenjávri og derfra til Holmvann.</p> <p>Avlastningsløype: Fra Nyelv ved bygdslagshuset på vestsiden av Nyelva via Goldenvann til Gressvannet. Åpnes når hovedløypa ikke er farbar på grunn av issvull.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sundejávri - Sábbenjávri - Suolujávri/ Holmvannet

VURDERING AV HVER ENKELT LØYPE

Løypenummer	Løypebeskrivelse
Løype 1 Klubbvik-løypa	<p>Fra Klubbvik, vest for høyde 198 via Čoskajávri til løype nr. 2 ved Ingájeakki.</p> <p>Løypa går delvis gjennom Varangerhalvøya Nasjonalpark og vil merkes med spesielle løypestikker. Det vil også være opplysningsskilt på parkeringsplasser ved Bergeby og Klubbvik.</p> <p>Vurdering:</p>

Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestands-situasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.

Naturmangfold:

Den nedre del av løypa går over Stormyra som er en palsmyr. Det er forholdsvis gode snøforhold i området, men kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre skader på palsmyra.

Løypa passerer en registrert lokalitet (300 m) for sjøorre, praktærfugl og ærfugl i tillegg til fjellvåk. En annen lokalitet har observasjon av fiskemåke, lirype, lappspurv, gråsisik og heipiplerke. Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for disse arter er i perioden i slutten av mai – fjellvåken noe tidligere. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for disse arter i hekketiden.

Det er ikke registrert lokaliteter for andre truede og sårbare arter eller naturtyper.

Friluftsliv:

Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. kartlegging og verdsetting av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.

Støy:

Dette er en løypetrasé som er uendret.

Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 1) ligger løypa tett på enkelte bygg. Et bygg ligger i rød sone og to bygg i gul sone. Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:

- Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet brukes løypen imidlertid i så lite omfang at det vurderes som akseptabelt at en bygning er innenfor rød sone.
- I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable.

Skredfare/ sikkerhet:

Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.

Verneområder:

Løypa går delvis gjennom Varangerhalvøya Nasjonalpark. I dette området vil løypa bli merket med spesielle merkestikker.

Reindrift:

Løypa krysser flytteleier til RBD 6. Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.

<p>Løype 2 Nesseby-løypa</p>	<p>Fra E 75 langs jordbruksvei opp Bergebydalen, samt fra parkeringsplassen nord for Nesseby kirkested, etter "Kjærlighetsstien" over myrdrag til "travbanen" ved jordbruksvei opp Bergebydalen, videre langs sti/ traktorvei på vestsiden av Bergebydalen til Suoidneguolban og Máddavarjohka hyttefelt. Fra Máddevarjohka krysses Bergebyelva via Boaltun og Leavdnjevári til Bergebyvann. Løypa går delvis gjennom Varangerhalvøya Nasjonalpark og vil merkes med spesielle løypestikker. Det vil også være opplysningsskilt ved parkeringsplasser ved Bergeby og Klubbvik.</p> <p>Vurdering: Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestandssituasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en kjent lokalitet med tidligere slåttemyr (utmarksslåtte). Kommunen vurderer at skuterløypa ikke vil ha innvirkning på denne. Løypa passerer en registrert lokalitet (200 m) for dvergfalk i tillegg til fjellvåk. Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for disse arter er i perioden i slutten av mai – fjellvåken noe tidligere. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for disse arter i hekketiden, men vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesongen.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for andre truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører et areal ved («andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er uendret. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 2 og 3) ligger løypa tett på enkelte bygg. I de nedre delene av løypa ligger tre bygg ligger i rød sone og ti bygg i gul sone. I de øvre delene ligger løypa tett på hytteområdet, men ingen hytter ligger i støysoner. Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet brukes løypen imidlertid i så lite omfang at det vurderes som akseptabelt at en bygning er innenfor rød sone. • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. • Avbøtende tiltak: I følgende områder foreslå det nedsatt fartsgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco:
----------------------------------	--

	<p>Løype 2 (Nessebyløypa) fra riksveien til travbanen</p> <p>Det foreslås nattestengning (23.00 – 08.00) i følgende løyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løype 2 (Nessebyløypa) fra riksveien til travbanen <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa krysser flytteleier samt tidlig vinterbeite til RBD 6 på 2 steder. Øvre del av løypa ligger i vårbeiteområdet. Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 3 Skálvejávri- løypa</p>	<p>Fra enden av kommunal vei i Bunes til Gálbajohka, og fra E 75 opp kommunal veg langs Gálbajohka. Videre langs Gálbaljohka etter traktorvei, via Gálbaljohkmyra, Snurrejávri og Gárdanjunni til Skálvejávri med avstikker til Gáhkkorjávri. Fra sør for Skálvejávri og nord for Gáhkkorjávri og videre nord for Stállinvárri til løype 2 ved Suoidneguolban.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skálvejávri <p>Vurdering: Forslaget innebærer mindre endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Dette gjelder fra sør for Skálvejávri og nord for Gáhkkorjávri og videre nord for Stállinvárri til løype 2 ved Suoidneguolban.</p> <p>Naturmangfold: Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er uendret. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 4) ligger løypa tett på enkelte hytter. Et bygg ligger i rød sone og et bygg i gul sone. Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ved kontrollmåling av avstander, finner man at begge disse hyttene ligger utenfor støysonene.

	<p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa krysser tidlig vinterbeite til RBD 6. Kommunen vil nøye vurdere kjøring i begynnelsen av sesongen. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 4 Nyborg-løypa</p>	<p>Fra hovedveien ved Elverhøy langs kjørevei til Nyborglia. Fra Nyborglia langs kjøreveien til Nieidavárretoppen. Herfra etter gangsti til der Eliasjohka og Vuollejohka møtes, videre til løype nr. 3 ved Aldaguolbanvárri.</p> <p>Vurdering: Forslaget innebærer omlegging av trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Dette gjelder den øvre del av løypa fra Nieidavárretoppen etter gangsti til der Eliasjohka og Vuollejohka møtes og videre til løype 3 ved Aldaguolbanvárri.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for jordugle (50 m) og Dvergfalk (250 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for arten er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for andre truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er uendret i de nedre delene, men endret i de øvre delene. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) ligger løypa svært tett på støyfølsomme bygg. 8 bygg ligger i rød sone og 2 bygg i gul sone. Grunnen til dette er at løypa ligger langs veg (Nyborg – Suki/ Nyborgmoen). Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet brukes løypen imidlertid i så lite omfang at det vurderes som akseptabelt at en bygning er innenfor rød sone. • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. • Avbøtende tiltak: I følgende områder foreslå det nedsatt fartsgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco: <p>Løype 4 (Nyborgløypa) fra riksveien til Nyborgmoen</p>

	<p>Det foreslås nattestengning (23.00 – 08.00) i følgende løyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løype 4 (Nyborgløypa) fra riksveien til Nyborgmoen <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa krysser flytteleier til RBD 6 på Nieidavadda. Løypa ligger også i tidlig vinterbeiteområde. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 5 Nyborglia-løypa</p>	<p>Fra løypekryss sør for E6/E75 nordover mot Varanger Kraft. Europaveien krysses innenfor 50- sonen vest for Varanger kraft. Videre nord over Varangerbotnmyran til enden av Sukiveien, derfra etter Sukiveien til Nyborgmoen. Videre etter etablert vei til sør av Nieidavárri. Avstikkerløype fra nord for Varanger kraft sydøst ned til bensinstasjonen.</p> <p>Vurdering: Forslaget innebærer mindre endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Dette gjelder fra løypekryss sør for E6/E75 nordover mot Varanger Kraft. Europaveien krysses innenfor 50- sonen vest for Varanger kraft.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for lappspurv (200 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for arten er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for andre truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa ingen bygg i støysoner med unntak av avstikkerløypa til Esso bensinstasjon. Avbøtende tiltak: I følgende områder foreslå det nedsatt fartsgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Løype 5 (Nyborglialøypa) fra området ved skolen til Esso samt avstikker over E6 • <p>Det foreslås nattestengning (23.00 – 08.00) i følgende løyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løype 5 (Nyborglialøypa) fra området ved skolen til Esso samt avstikker over E6 <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare. Løypa vil krysse E6 innenfor 50 km-sonen vest for Varanger Kraft. Passeringssonen vil bli skiltet ihht. normer for skilting/ merking fra Statens Vegvesen.</p> <p>Reindrift: Løypa krysser flytteleier til RBD 6 på Nieidavadda. Løypa ligger også i tidlig vinterbeiteområde. Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen løypa for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
Løype 6 Hávgačávri- løypa	<p>Fra løype nr. 5 til langs sørsiden av E6/E75 til syd for ledearmen fra reingjerdet langs Vuonnabahtjohkvasstraget til Storstyrannvannet. Derfra via Einárjávri nordvest til Gjeddevann. Fra Gjeddevann vest over myrdrag, og nord til Ishavsveien rasteplass ved E6/E75. Fra rasteplassen og rett vest langs hovedveien til kommunegrensa.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stuorrastivranjávri - Hávgačávri <p>Vurdering: Ny løypetrasé.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Jordugle (100 m), Vipe (100 m), Dvergfolk (100 m), Sivspurv (50 m) og Fjellvåk (250 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for artene er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Løypa passere en kjent lokalitet av fjellpestrot. Kommunen vurderer at skuterløypa ikke vil ha innvirkning på denne.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for andre truede og sårbare arter eller naturtyper.</p>

	<p>Friluftsliv: Løypen berører et areal ved(«andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er ny. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 6 og 7) har løypa korte avstander til støyfølsomme bygg. Tre bygg ligger i gul sone. SWECO vurderer at løypa bør flyttes. Tiltak i gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa krysser flytteleier til RBD 6 på Nieidavadda. Løypa ligger også i tidlig vinterbeiteområde. Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen løypa for forskriftsfesting.</p>
Løype 7 Varangerbotn- løypa	<p>Etter linjetraseene mot Vesterelv til syd av Rásánoaivvi. Derfra øst mot E6, som krysses innenfor 60 sonen inn på kommunal vei. Etter kommunal vei til nedre Vesterelv bru. Videre til sørøstsida av kommunal jordbruksvei, langs E6 på østsida av Bjørneberget til Karlebotnhøgda, hvor E6 krysses, til Karlebotn grustak. Avstikkerløype fra nedre Vesterelv bru til rådhuset.</p> <p>Vurdering: Forslaget innebærer endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Dette gjelder fra linjetraseene mot Vesterelv til syd av Rásánoaivvi. Derfra øst mot E6, som krysses innenfor 60 sonen inn på kommunal vei. Etter kommunal vei til nedre Vesterelv bru. Denne omleggingen har skjedd med ønske om å legge løypa utenom naturvernområdet ved Varangerbotn.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Storspove (100 m), Fjellvåk (130 m), Gråsisik (130 m), Polarsisik (130 m), Lappmeis (130 m), Havørn (100 m) og Lappspove (100 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for artene er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p>

	<p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er endret. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 6 og 7) har løypa kort avstand til støyfølsomme bygg i Varangerbotn og langs Soltunveien. Et bygg ligger i rød sone og 2 bygg i gul sone. Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Støynivåene i forhold til bebyggelse i rød sone er uakseptable og løypen må i utgangspunktet flyttes. I dette tilfellet brukes løypen imidlertid i så lite omfang at det vurderes som akseptabelt at en bygning er innenfor rød sone. • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. • Avbøtende tiltak: I følgende områder foreslå det nedsatt fartsgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco: <p style="padding-left: 40px;">Løype 7 (Varangerbotnløypa) avstikker fra E6 til Soltunveien</p> <p>Det foreslås nattestengning (23.00 – 08.00) i følgende løyper:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Løype 7 (Varangerbotnløypa) avstikker fra E6 til Soltunveien <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa berører tidlig vinterbeite til RBD 6. Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til "vesentlig skade og ulempe for reindriften". Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen løypa for forskriftsfesting.</p>
Løype 8 Luohkejeaggi- løypa	<p>Fra Karlebotnhøgda til og langs jordbruksveien over Vesterelva, og videre til de vestligste hyttene ved Luohkejeaggi.</p> <p>Vurdering:</p>

	<p>Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestandssituasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.</p> <p>Naturmangfold: Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som er uendret. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 8) ligger løypa tett på enkelte bygg. 10 bygg ligger innenfor gul sone (tidligere campingplass). Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. • Avbøtende tiltak: I følgende områder foreslå det nedsatt fartsgrense (30 km/t) med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco: <p style="margin-left: 40px;">Løype 8 (Luhkejeaggiløypa) forbi campingplassen</p> <p>Skredfare/ sikkerhet:</p> <p>Reindrift: Løypa berører senvinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring gjennom sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 9 Holmvann-løypa</p>	<p>Fra løype nr. 7 på Karlebotnsletta ved grustaket over Stranz til Addjalasguolban ved knutepunkt løype 12 (Diergiløypa) videre over Vesterelvannet til Holmvann.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Njidgojávri - Suolujávri <p>Vurdering:</p>

	<p>Forslaget innebæringene endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Fjellvåk (70 m), Lappiplerke (300 m), Havelle (300 m), Gjøk (300 m) og Bjørkefink (400 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for artene er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører et areal ved(«andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa få bygg i støysoner. To hytter ligger i gul sone. Tiltak i henholdsvis rød og gul sone er vurdert på følgende måte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • I gul sone kan løypetraséen videreføres dersom det gjennomføres avbøtende tiltak. Kommunen legger imidlertid til grunn at ferdselen med skuter er relativt begrenset og skjer på et tidspunkt av året da utendørsbruken av eiendommene er minimal. I og med at det er enkeltpasseringer som gir støyforstyrrelse, mener kommunen at støynivåene i gul sone vil være akseptable. <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa berører senvinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring gjennom sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga giella/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
Løype 10 Sirdagohppi- løypa	<p>Fra Sirdagohppi til løype nr. 9 på Karlebotnsletta.</p> <p>Vurdering: Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestandssituasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.</p> <p>Naturmangfold:</p>

	<p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører ikke «svært viktige» eller «viktige» friluftsområder ihht. Kartleggingen og verdsettingen av friluftsområder i Unjárgga gielda/ Nesseby kommune.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrásé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa ingen bygg i støysoner.</p> <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa berører senvinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til "vesentlig skade og ulempe for reindriften". Kommunen vil nøye vurdere kjøring gjennom sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 11 Álásjávri-løypa</p>	<p>Fra løype nr. 9 ved Mággásuoidnejávri via Rávdoroggi, Savetluobbal og Leidnunjohka til Alásjávri.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Savetluobbal - Bártnajávri - Ivváranddejávri <p>Avlastningsløype: Fra lille Skitjern langs skibekken til Skivannene ved kommunegrensen Nesseby/Tana. Åpnes når øverdelen av Alásjávri løypa må stenges.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Savetjávrit (3 Vann) <p>Vurdering: Forslaget innebærer mindre endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Dette gjelder avlastningsløype : Fra lille Skitjern langs skibekken til Skivannene ved kommunegrensen Nesseby/Tana.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Oter.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p>

	<p>Friluftsliv: Løypen berører et areal ved(«andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa ingen bygg i støysoner.</p> <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare.</p> <p>Reindrift: Løypa berører tidlig- og senvinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 12 Diergi-løypa</p>	<p>Fra løype nr. 9 på Ádjálásguolba derfra etter sommerløype til den treffer dagens løype under Atkuluokka. Videre etter dagens trasé til sydenden av Diergijávve.</p> <p>Tillatt resting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Áidneluobbal - Dierggijávve <p>Vurdering: Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestandssituasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Fjellvåk (10 m). Denne vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for artene er i perioden mai/ juni. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv: Løypen berører et areal ved(«andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor</p>

	<p>friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsbuiken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa ingen bygg i støysoner.</p> <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare. Løypetrasé følger Aidneloubbal, slik at man unngår rasfarlig område på østsiden av vannet.</p> <p>Reindrift: Løypa berører tidlig- og senvinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimums-områder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til ‘vesentlig skade og ulempe for reindriften’. Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterendelø for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
<p>Løype 13 Nyelv-løypa</p>	<p>Fra Nyelv via Sundejávri til Sábbenjávri og derfra til Holmvann. Avlastningsløype: Fra Nyelv ved bygdelagshuset på vestsiden av Nyelva via Goldenvann til Gressvannet. Åpnes når hovedløypa ikke er farbar på grunn av issvull.</p> <p>Tillatt rasting på hele vannet etter § 4 a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sundejávri - Sabbenjávri - Suolujávri/ Holmvannet <p>Vurdering: Forslaget innebærer ikke endringer i trasévalg i forhold til gjeldende forskrift. Lokal lang erfaring med uendret bruk av løypa tilsier at løypa ikke vil få konsekvenser for bestandssituasjonen, naturtypers utbredelse eller økologiske tilstand.</p> <p>Naturmangfold: Løypa passerer en registrert lokalitet for Havørn (50 m), Fjellvåk (50 m), Sandsvale (50 m), Fiskemåke (50 m) og Ærfugl (50 m). Disse vurderes å ikke bli berørt av skutertrafikk vinterstid. Hekketiden for artene er i perioden midten av april til slutten av juni på bar mark. Kommunen vurderer at skuterløypa derfor ikke vil ha innvirkning for denne arten i hekketiden.</p> <p>Det er ikke registrert lokaliteter for truede og sårbare arter eller naturtyper.</p> <p>Friluftsliv:</p>

	<p>Løypen berører et areal ved(«andre friluftsområder») som er fastsatt i friluftskartleggingen som «viktig friluftsområde». Kategorien omfatter områder hvor friluftaktiviteter, som isfiske, utøves med bakgrunn i snøskutertrafikk. Friluftsb Bruken i disse områdene avhenger av snøskuterløypene, snarere enn at snøskuterløypen er til hinder for friluftslivet.</p> <p>Støy: Dette er en løypetrasé som kun har mindre endringer i trasé. Ihht. støykartet (SWECO 2017: Støykartlegging snøskuterløyper Nesseby kommune s. 9/ vedlegg 5 og 6) har løypa ingen bygg i støysoner.</p> <p>Skredfare/ sikkerhet: Løypa går ikke gjennom områder med skredfare. Avlastningsløypa passerer områder med muligheter for rasfare.</p> <p>Reindrift: Løypa berører tidlig- og sen vinterbeitet til RBD 6 (intensiv bruk). Ihht. Utredningskravene vurderes disse områdene til å være særverdi- og minimumsområder for reindriften, herunder at skuterløyper her er til "vesentlig skade og ulempe for reindriften". Kommunen vil nøye vurdere kjøring på slutten av sesongen og evt. søknad om forlenging av skutersesong. Dette for å hindre at ferdselen ikke medfører vesentlige skader og ulemper for reindriften. Unjárgga gielda/ Nesseby kommune legger også til grunn at det har vært skuterløype i området over lang tid. Med bakgrunn i disse forholdene fremmer kommunen eksisterende løype for forskriftsfesting også etter nytt regelverk.</p>
--	--

FORSLAG TIL ENDRING AV LØYPENETTET I UTMARK

Generelt for alle løyper:

Det opprettes fastmerking for alle løypene, unntatt innenfor naturvernområdet tilknyttet Varangerhalvøya nasjonalpark.

Løype nr. 3 Skálvejávriløypa – Medfører 3,2 km kortere løypetrase

Videre via sørsiden av Eahpparasjávri til løype nr. 2 ved Suoidneguolban.

Tana og varanger skilag og Skálvejávre hytteforening har i felles høringsuttalelse gitt inn forslag om å legge løypa nord av Gahkkorjávre.

Dette forslaget er i all hovedsak innarbeidet i forslaget, dog med noen små justeringer.

Vedr. løype 3 – Skálvejávriløypa: På grunn av protester fra idrettslag avslo Fefo å gi grunneiertyllatelse for løypa fra Skálvejávre til Suoidneguolban. Derfor er denne traseen endret med noen få hundre meter, etter et omforent forslag som idrettslag og hytteforeningen kom frem til i fellesskap med kommunen. Kartet som viser traseen er korrekt, og viser denne omforente traseen som foreslås vedtatt i dette fremlegget.

Løype nr. 4 Nyborgløypa – Medfører 3,4 km kortere løypetrase

Nieidevárri etter eksisterende sti til nord for Hilmar Johnsens hytte, derfra til løype nr 3 ved Álddoguolbanvárri.

Løype nr. 5 Nyborgliløypa – 0,9 km kortere trasè:

Fra løypekryss sør for E6/E75 nordover mot Varanger kraft. Europaveien krysses innenfor 50-sonen vest for Varanger kraft. Videre nord over Varangerbotn myran til enden av Sukiveien, derfra nordøst mot Nyborgmoen.

Avstikkerløype fra nord for Varanger kraft sydøst ned til bensinstasjonen

Begrunnelse:

Det er problemer med at skuterførere velger å følge den kommunale veien i Nyborglia i stedet for å kjøre ved siden av veien. Dette medfører stor fart, og det har forekommet farlige situasjoner og nestenulykker på veien i forbindelse med dette.

Etter høringsrunder kom det her inn flere innsigelser mot den foreslåtte endringen på strekningen fra Varangerbotn myran til Nyborgmoen.

Disse innsigelsene er tatt hensyn til, og vi har i tråd med reindriftas forslag innarbeidet ny trasè fra enden av Sukiveien til Nyborgmoen, som også tar hensyn til skiløypene i området.

Løype nr. 6 Håvgajávriløypa – Sammenknytning av løypenettet mot Tana kommune – 10 km lengre trasè

Fra løypeknutepunkt i Varangerbotn over Vuonnabahtjeaggi til syd for ledearmer fra reingjerdet langs Vuonnabahtjohk vassdraget til Storstyrannvannet. Derfra via Einárjavri nordvest til Gjeddevann. Fra Gjeddevann vest over myrdrag, og nord til Ishavsveien rasteplass ved E6/E75. Fra rasteplassen og rett vest langs hovedveien til kommunegrensa.

Løype nr. 7 Varangerbotnløypa – Medfører 1,3 km lengre løypetrasè

Endring av løypetrasè Varangerbotn – Vesterelv.

Fra Varangerbotn sentrum mot vest/nordvest mot Varanger Kraft, over myrdrag . Videre langs linjene til Rasanoaijeaggi. Derfra sydøst etter eksisterende trasè over E6 til kommunal vei. Etter kommunal vei nordøst til eksisterende løypetrasè.

Det etableres en tilførselsløype fra rådhuset til foreslått løypetrasè.

Begrunnelse:

Denne endringen er en følge av dialog med oppvekstsenteret, Varanger samiske museum og Statens vegvesen, som har ønsket en endring som medfører at man fjerner kjøringen langs naturreservatet, i tillegg til at antall kryssinger europavegene, samt at man flytter kjøringen nord for Varangerbotn lenger bort fra det nye oppvekstsenteret.

Vedr. Løype 7 – Varangerbotnløypa: På grunn av privat grunneiers manglende grunneierrtillatelse er denne løypetrasèen endret slik at den går over Fefo-grunn der den i tidligere forslag gikk over privatgrunn. Denne endringen anses som bagatellmessig, og er kun på noen få meter. Her er det gjort endring i kartet. Se vedlegg.

Løype nr. 9 Holmvannsløypa – Medfører 2,8 km kortere løypetrasè

Strekningen fra Karlebotnsletta til Vesterelvvannet fjernes, og slås sammen med løype nr. 10 Diergiløypa. Det opprettes en avstikker fra løype nr. 10 til nordenden av Vesterelvvannet.

Løype nr. 11 Álásjávriløypa – Avlastningsløype fra Holmvannet opp Skidalen til Skivannene (kommunegrensa)**Begrunnelse:**

Medfører ikke økning i antall km. Scooterløyper totalt. – Når denne løypa åpner stenger resten av Løype nr. 9.

Dispensasjonsutvalget og reinbeitedistrikt 6 har gitt inn forslag om etablering av avlastningsløype i de periodene hvor øvre del av løype nr. 9 stenges på grunn av rein i området.

Løype nr. 11 Álášjávriløypa – Ivar Baltos forslag om omlegging av løypetrase til å følge skibekken på vestsiden av skogsåsen Bardnavarre, i tillegg en avstikker til øvre enden av skivann.

Denne omleggingen av løypetraseen er Ivar Baltos forslag til omlegging av løypetraseen for løype nr. 9.

Denne omleggingen vil bety at attraktive fiskevann som Skitjern, Bártnájávre og Ivvárándegoahttejávrret vil falle utenom løypenettet.

Det er mange som benytter disse vannene i dag, og som vil få en vanskeligere tilgang til disse, særlig gjelder dette barnefamilier.

Løype nr. 13 Nyelvløypa:

Løypa legges over fjellet fra Ringvannet til Sabenvannet.

Etter siste høringsrunde leverte reinbeitedistrikt 6 inn en innsigelse mot forlengelse av løypa til Stohkkemuorvannet. De foreslo derimot at det opprettes en avstikker til østenden av Sabenvannet.

Dette er tatt hensyn til i forslaget, og forlengelsen er derfor fjernet.

Løype nr.13 Nyelvløypa – Avlastningstrase på vestsiden av Nyelva

Det etableres en avlastningstrase på vestsiden av Nyelva, for å kunne åpnes når den etablerte løypa ikke er farbar på grunn av issvull før Gressvannet. Eksisterende trase stenges når avlastningsløype åpnes.

Begrunnelse:

Må legges om fordi den i dag går i et område som ikke er farbart hvis det er lite snø, den går over steinur før Sabenvannet.

Totalt medfører vårt forslag at det totale skuterløypenettet blir på 149 km inkl. sammenknyttingsløype mot Tana.

Fylkesmannen i Finnmark har tidligere uttalt at det er 142 km skuterløyper i Nesseby kommune. I henhold til deres eget oversiktskart, kommer vi frem til at vi etter de gjeldende forskriftene har 146 km scooterløyper. Dette er et avvik på 3 km.

På møtet med kommunen vedr. opprettelse av tilknyttingsløypa mot Tana, godkjente Fylkesmannen at vi kunne utvide løypenettet med inntil 6 km. Dette har vi ivaretatt med dagens forslag til endringer.