

Faktaark 1

Motorveikryss på Helgelandsmoen som vil bidra til å opprettholde og øke verdiskapningen i og utenfor næringsparken



Figur 1 : Forslag til endret reguleringsplanforslag for alternativ med kryss på Helgelandsmoen (Kilde : BaneNor)

Planforslaget er lagt ut til offentlig ettersyn med to alternativer på Helgelandsmoen.

- Alternativ A med kryss mellom ny E16 og Fv158 – Gomnesveien på Helgelandsmoen
- Alternativ B uten kryss mellom ny E16 og Fv158 – Gomnesveien på Helgelandsmoen

Av kostnadshensyn har Fellesprosjektet anbefalt alternativ B uten kryss på Helgelandsmoen.

Bakgrunn for prosjektet

I oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet av 30.08.2015 fremheves at lokale myndigheter skal bygge opp under den statlige investeringen. Videre fremgår at det er viktig «at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig».

Hole kommune ønsker å skape nytteverdi av prosjektet og mener etablering av kryss på Helgelandsmoen bidrar til å oppnå Samferdselsdepartementets føringer i oppdraget. I tillegg til næringsutvikling blir dette krysset et naturlig valg for mange trafikanter fra Ringerike, Jevnaker og Hole. Det vil redusere trafikken på dagens E16 gjennom Hole betraktelig.

Formål med planen – samfunns mål for ny E16

I Fellesprosjektets forslag til reguleringsplan er samfunnsmålene for ny E16 følgende (s. 9):

- Bedre fremkommelighet og reduserte reisekostnader: et robust vegnett med tilstrekkelig kapasitet og forutsigbar reisetid vil redusere avstandskostnadene og bedre grunnlaget for

næringsliv og bosetting både i Ringeriksregionen og med hensyn til den nasjonale transportkorridoren mellom Østlandet og Vestlandet.

- Bedre trafikksikkerhet: en firefeltsveg med høy sikkerhetsstandard vil bidra til å redusere antall drepte og hardt skadde i transportsektoren i tråd med nullvisjonen.

Motorveikryss på Helgelandsmoen er avgjørende for å opprettholde og øke verdiskapningen i og utenfor næringsparken

- Krysset vil bli et naturlig påkjøringspunkt for trafikanter fra Nordrehov/Haugsbygd/Hønefoss øst og vil således redusere trafikken gjennom dagens E16 betydelig. Hole kommune mener at FRE16 ikke har belyst den svært uheldige økte ulykkesfrekvensen lokalt, om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget.
- Hole kommune mener at FRE16 ikke har gjort rede for de økte vedlikeholdskostnadene på det lokale og regionale veinettet. Trafikkbelastningen på lokalveiene vil bli belastet med 2.000 flere kjøretøy i døgnet om krysset på Helgelandsmoen ikke blir bygget. Det er uvisst for kommunen hvilken standard dagens E16/ Holeveien vil ha etter ny E16 er tatt i bruk.
- Helgelandsmoen er kommunens viktigste næringsareal på 430 mål. Hole kommune mener at FRE16 ikke har vurdert det svært store potensialet for næringsutvikling på Helgelandsmoen. Dette lå tungt inne i vurderingene når KDPL for E16 og reguleringsplan for E16 ble utarbeidet, da med kryss på Helgelandsmoen.
- Utviklingsområdet med og utenfor dagens næringspark er totalt sett omtrent like stort i areal som Alnabru utenfor Oslo og Forus utenfor Stavanger.
- Forslaget til alternativ løsning for et motorveikryss på Helgelandsmoen vil bidra til en positiv samfunnsnytte på minst 130 mill. kroner, beregnet etter FRE16s og SSBs tallmateriale.
- Traseen til Ringeriksbanen og ny E16 bygger ned 50 – 70 daa regulerte næringsarealer i Hole ved Helgelandsmoen uten at disse blir avbøtet.
- Vi viser til fylkeskommunens brev av 5.2.2019 «Innspill til reguleringsplan for Fellesprosjektet», hvor fylkeskommunen ber om at krysset på Helgelandsmoen reguleres inn i planen for Fellesprosjektet. Det er viktig at dette krysset reguleres slik at det settes av tilstrekkelig med plass.