



FORSLAG TIL FORSKRIFT

FORSKRIFT FOR KOMMUNALT LØYPENETT FOR SNØSKUTER, UNJÁRRGA GIELDA/NESSEBY KOMMUNE, FINNMARK

Fastsatt av Unjárgga Gielddastivran / Nesseby kommunestyre 2019, med hjemmel i lov 10.juni 1977 nr. 82 om motorferdsel i utmark og vassdrag(motorferdselloven) § 4 andre ledd og forskrift 15. mai 1988 nr. 356 for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a.

§ 1. Formål, virkeområde og forarbeider

Forslag til nytt løypenett for kjøring med snøskuter skal vurderes etter krav som fremgår av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Nesseby kommune v/ kommunestyret har fått myndighet til å fastsette snøskuterløyper på vinterføre. Motorferdsselforskriftens § 4a fastsetter en rekke krav til prosessen herunder hvilke begrensinger som gjelder, samt de ulike hensyn som kommunen plikter å ta med ved utarbeiding av løypenettet. De mest vesentlige er innkomne høringsuttalelser, registrerte kulturminner, gjennomført verdsetting og kartlegging av friluftsområder i Nesseby kommune, kartlegging av sårbare arter i flora og fauna, samt støykartlegging i nærområdene til skuterløypene, gjennomført av Sweco.

§2 Åpning og stengning av løypene

- A) Løypenettet åpnes tidligst når Nesseby kommune vurderer vær- og føreforhold som tilstrekkelig gode til at løypene kan merkes, og stenges f.o.m. 5. mai.
- B) Åpning og stengning av løyper kunngjøres på kommunens hjemmeside. Snøskuterferdsel langs løypene etter denne forskrift er bare tillatt når løypene er entydig merket i terrenget, og når kommunen har bekjentgjort at løypene er åpnet for sesongen.

- C) Kommunen kan stenge hele eller deler av løypenettet med umiddelbar virkning dersom det oppstår forhold som gjør dette nødvendig.
- D) Kommunen kan stenge deler eller hele løypenettet dersom reinbeitedistrikt 6 ber om dette av hensyn til reindrifta.
- E) Fylkesmannen kan bestemme at forbudet skal gjelde andre tidsrom, for hele kommunene eller for særskilte områder, når det anses nødvendig for å ivareta reindrifts- eller viltinteresser, eller andre interesser som motorferdselloven skal ivareta – jf. motorferdselloven § 9 første ledd, andre setning.
- F) Det er tillatt å kjøre i løypenettet hele døgnet, om ikke annet fremgår av § 4g.
- G) Langs løype 11 åpnes en avlastingsløype fra Lille Skitjern langs Skibekken til Skivannene ved kommunegrensen Nesseby/Tana. Traséen åpnes når deler av hovedtraséen er stengt av hensyn til reindriftsnæringen. Åpningen av avlastningsløypa skjer etter særskilt kunngjøring. Kommunen kan videre, etter søknad, utstede tillatelse til bruk av avlastningsløypa til turist- og reiselivsbedrifter for gjennomføring av organiserte snøskuterturer for turister forutsatt at virksomheten er registrert i enhetsregisteret. Bedriften skal gjennomføre en vurdering av sikkerhet, herunder skredfare, værforhold og føre, i hele skuterløypa før den enkelte tur. Denne vurderingen skal dokumenteres og lagres hos bedriften. Bruk av løypene skjer på eget ansvar. Bedrifter som har brukt løypa skal rapportere til kommunen om antall turer og antall gjester hvert år innen 10.mai.
- H) Langs løype 13 åpnes en avlastningsløype fra Nyelv ved bygdelagshuset på vestsiden av Nyelva via Goldenvann til Gressvannet. Traséen åpnes når hovedløypa ikke er farbar på grunn av issvull. Åpningen av avlastningsløypa skjer etter særskilt kunngjøring.

Bruk av løypenettet

Løypenettet åpnes tidligst når Nesseby kommune vurderer vær- og føreforhold som tilstrekkelig gode til at løypene kan merkes, og stenges f.o.m. 5. mai.

- A) All ferdsel i løypene skal foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og ulemper for naturmiljøet og mennesker.
- B) For løypenettet i kommunen gjelder de nasjonale bestemmelser for hastighet etter vegtrafikkloven. Maksimal hastighet er 70 km/t, maksimal hastighet med slede er 60 km/t. Maksimal hastighet med slede med passasjerer er 40 km/t.
- C) Føreren skal stanse før kryssing av veg og har vikeplikt for trafikanter som befinner seg på vegen. Maksimal hastighet ved kryssing av veg er 20 km/t.
- D) Det er påbudt med hjelm både for fører og passasjer.

- E) Fører av snøskuter har alltid vikeplikt for skiløpere/myke trafikanter/annen ferdsel.
- F) Ferdsel i løypenettet skjer på eget ansvar. Den som ferdes på islagt vassdrag har et selvstendig ansvar for å selv påse at isen er trygg.
- G) Det skal kjøres med redusert hastighet på kort avstand(<50m.) mellom løypa og bebyggelse(hus/hytter). Lavere hastighet skal skiltes på de aktuelle steder. Fartsgrensen skal være 30 km/t på følgende steder:
- Løype 2(Nessebyløypa) fra riksveien til travbanen
 - Løype 4(Nyborgløypa) fra riksveien til Nyborgmoen
 - Løype 5(Nyborglialløypa) fra området ved oppvekstsenteret til Esso samt avstikker over E6.
 - Løype 7(Varangerbotnløypa) avstikker fra E6 til Soltunveien
 - Løype 8(Luhkejeaggiløypa) forbi campingplassen

§3 Fartsgrenser og tidsbegrensinger

I følgende områder settes de maksimal fartsgrense på 30 km/t med bakgrunn i støykartleggingen foretatt av Sweco:

- Løype 2(Nessebyløypa) fra riksveien til travbanen
- Løype 4(Nyborgløypa) fra riksveien til Nyborgmoen
- Løype 5(Nyborglialløypa) fra området ved oppvekstsenteret til Esso samt avstikker over E6.
- Løype 7(Varangerbotnløypa) avstikker fra E6 til Soltunveien
- Løype 8(Luhkejeaggiløypa) forbi campingplassen

§4 Skilting og merking av løypenettet

- A) Løypene skal skiltes og merkes i henhold til gjeldende veileder/standard for fysisk sikring av snøskuterløyper. Midlertidige skilt og annen merking skal fjernes ved stenging av løyper.
- B) Der løypene krysser bilveg vil Statens Vegvesen sine normer for skilting og merking følges.
- C) Merking av faste løyper: Merkes i henhold til felles norm som er under utarbeiding.
- D) Merking av løype4r i Varangerhalvøya nasjonalpark: Merkes i henhold til bestemmelser utarbeidet av Varangerhalvøya Nasjonalparkstyre.
- E) Skilting av parkeringsplasser: Utarbeides og merkes.

§ 5 Drift og tilsyn

- A) Kommunen har ansvar for skilting og merking av løypene
- B) Kommunen har ansvar for å vurdere behov for omlegging og stenging av løypene
- C) Løypene må ikke kreve terrenginngrep, herunder planering og opparbeiding av terreng i barmarksesongen. Kvisting og rydding av traséer regnes ikke som terrenginngrep.

§6 Parkering og rasting langs løyper og på vann

- A) Det tillates rasting i en 300-meters sone utenfor godkjent løype. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er godkjent. Der kommunal skuterløype fører til islagt vann, tillates kjøring på hele det aktuelle vannet for å raste, jf. § 4a i lov om motorferdsel på snødekt mark og islagte vassdrag. Unntak fra bestemmelsen er vann som er innenfor Varangerhalvøya nasjonalpark. Parkert snøskuter skal plasseres slik at den ikke er til hinder eller fare for annen ferdsel.
- B) Det er tillatt å parkere og raste inntil 300 meter fra senter av løypen på begge sider. Det er bare kjøring i rett linje ut fra løypa som er tillatt ved rasting. Parallellkjøring langs løypa er ikke tillatt.

Det åpnes for kjøring ut fra løypene for rasting på følgende vann:

- Bergebyvann
- Skálvejåvri
- Stuorrastivranjåvri
- Håvgjåvri
- Njidgojåvri
- Suolujåvri
- Savetluobbal
- Bårtnajåvri
- Ivvàranddejåvri
- Savetjåvri (3 vann) – begrenset til innenfor Unjårgga gielda/Nesseby kommune
- Àidneluobbal
- Diergijåvri
- Sundejåvri
- Sabbenjåvri

§7 Kjøretillatelse og gebyr

Forskrift om bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag §4a gir kommunen mulighet til å fastsette krav om brukerbetaling til dekning av kostnader for drift av løypene.

- A) Det må kjøpes kjøretillatelse for kjøring i løypene.
- B) Det selges kjøretillatelser for enkeltdager og for sesong.
- C) Prisene for kjøretillatelse reguleres årlig i kommunens gebyrregulativ.
- D) Utsalgssteder/løsninger for kjøretillatelser kunngjøres samtidig som åpning av løypene.
- E) Kjøring i løypene uten å kjøpe eller medbringe kjøretillatelse, medfører tilleggsgebyr.
- F) Unntatt fra bestemmelsen i §7 er offentlige etater, Røde Kors, Varanger Kraftnett AS samt lag/foreninger som preparerer skiløyper.

§8 Straffeansvar

- A) Overtredelse av nasjonal forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på islagte vassdrag fører til anmeldelse.
- B) Det vises for øvrig til motorferdsellovens §12(straffeansvar): «Den som forsettlig eller uaktsomt overtrer denne lov eller forskrifter, regler eller vilkår fastsatt i medhold av loven, eller medvirker hertil, straffes med bøter».

§9 Ikrafttredden

Denne forskrift trer i kraft straks. Tidligere forskrifter om snøskuterløyper i Nesseby kommune oppheves samtidig.

§10 Kart og løypebeskrivelser

Se vedlegg