



## Saksframlegg

Saksbehandler	Dok.dato	Arkiv	ArkivsakID
John-Morten Landrø	13.06.2018	FA - L12	15/2904

Saksnr	Utvalg	Type	Dato
034/18	Plan- og miljøstyret	PS	18.06.2018
019/18	Levekårsutvalget	PS	18.06.2018
035/18	Formannskapet	PS	18.06.2018
045/18	Kommunestyret	PS	19.06.2018

### Høringsuttalelse: Statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgstet – Hønefoss

#### Aktuelle lover, forskrifter, avtaler m.m.:

PBL.

#### Underretning sendes:

Bane NOR, saksnummer 201803375.

#### Vedlegg:

Høringsuttalelse statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgstet - Hønefoss - 4

FRE-00-A-26101 Reguleringsbestemmelser Kommentarer13062018

Offentlig ettersyn av forslag til reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16

Statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen E16 Høgstet-Hønefoss - høring og offentlig ettersyn av planforslag med konsekvensutredning (L)(335837)

HØRING FRE16 vedlegg fra Helse 14.6 2018

#### Rådmannens innstilling

Kommunestyret vedtar høringsuttalelsen for statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16, Høgstet til Hønefoss, slik den foreligger i sin helhet.

#### Plan- og miljøstyret - 034/18

##### 18.06.2018 - Møtebehandling:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med følgende tilføyelser:

- Utvalget støtter fyllingen slik LPO viste den i sin mulighetsstudie.
  - Legg inn kart/skisse fra LPO, ta bort de to øyene mot veibrua og bebyggelsen. Fyllingen skal etterlates slik det er vist med kanaler og bekken.
- Legg til kart som viser vegløsning for avlastningsveien i Sundvollen, skal inn i

uttalelsen under punkt 2.2. (Forslag fra arkitekt Sverre Moe).

- Planer for utrykningskjøretøyer må inkluderes i trafikksikkerhetsplanen.
- Fyllmasser skal være rene masser, og deponeres på en måte som unngår å blakke vannet. Dette må være godkjent av NVE. Ta med krav om dette i reguleringsbestemmelsene.
- Helgelandsmoen og krysset; vise til trafikantnyttens som er beregnet av ingeniør Anton Bakken.

Protokolltilførsel fra Senterpartiet v/Anita Gornæs:

1. Foreslått jernbaneprosjekt Oslo- Bergen skrinlegges.
2. Dagens jernbane Oslo – Bergen via Drammen og Oslo – Roa- Hønefoss rustes opp.
3. Inter City løp fra Hønefoss/Hole til Oslo gjennomføres m/trasevalg utenom Sandvika. Eks. Hønefoss/Åsa/Sundvollen – tunnel Krokskogen til Majorstua.

### **VEDTAK - Plan- og miljøstyret:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med følgende tilføyer:

- Utvalget støtter fyllingen slik LPO viste den i sin mulighetsstudie.
  - Legg inn kart/skisse fra LPO, ta bort de to øyene mot veibrua og bebyggelsen. Fyllingen skal etterlates slik det er vist med kanaler og bekken.
- Legg til kart som viser vegløsning for avlastningsveien i Sundvollen, skal inn i uttalelsen under punkt 2.2. (Forslag fra arkitekt Sverre Moe).
- Planer for utrykningskjøretøyer må inkluderes i trafikksikkerhetsplanen.
- Fyllmasser skal være rene masser, og deponeres på en måte som unngår å blakke vannet.. Dette må være godkjent av NVE. Ta med krav om dette i reguleringsbestemmelsene.
- Helgelandsmoen og krysset; vise til trafikantnyttens som er beregnet av ingeniør Anton Bakken.

### **Levekårsutvalget - 019/18**

#### **18.06.2018 - Møtebehandling:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med følgende tilføyer;

- 4. avsnitt under kapittelet "vi trenger arealer til vekst og utvikling":  
"Kommunen anbefaler videre at reguleringsplanen gir en veiledning om hvordan fyllingen skal fremstå som et naturlig område, *herunder mulighet for kanal og løsning for Kleivbekken*".
- Utvalget støttet Plan- og miljøstyrets tilføyer punkt 2-5.
- Hole kommune forutsetter at det sikres tilkomst til tilgrensende nærfriluftsområder til traseen også i anleggsperioden.
- Side 10 avsnitt 5 første setning endres ordet bidrar til nødvendig.
- Side 12 under konklusjon legges ordet nødvendig til: krysset vil være nødvendig for å underbygge statens forventninger....

Protokolltilførsel fra SV v/Morten Dåsnes:

Hole SV er ut i fra klima- og miljøhensyn uenig i at det bygges en 4 felts motorveg på strekningen Skaret – Hønefoss. Vi mener transportbehovet kan ivaretas av Ringeriksbanen, men da etter en trase som ivaretar hensyn til naturmangfold og friluftsliv bedre. Under **de** gitte forutsetninger hvor det er bestemt at vei og bane skal bygges etter fastlagt trase, stemmer Hole Sv for Hole kommunes høringsuttalelse.

#### **VEDTAK - Levekårsutvalget:**

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med følgende tilføyelser;

- 4. avsnitt under kapittelet "vi trenger arealer til vekst og utvikling":  
"Kommunen anbefaler videre at reguleringsplanen gir en veiledning om hvordan fyllingen skal fremstå som et naturlig område, *herunder mulighet for kanal og løsning for Kleivbekken*".
- Utvalget støttet Plan- og miljøstyrets tilføyelser punkt 2-5.
- Hole kommune forutsetter at det sikres tilkomst til tilgrensende nærfriluftsområder til traseen også i anleggsperioden.
- Side 10 avsnitt 5 første setning endres ordet bidrar til nødvendig.
- Side 12 under konklusjon legges ordet nødvendig til: krysset vil være nødvendig for å underbygge statens forventninger....

#### **Formannskapet - 035/18**

##### **18.06.2018 - Møtebehandling:**

Innstillingene fra plan- og miljøstyret og levekårsutvalget ble lagt frem for formannskapet.

Plan- og miljøstyrets innstilling ble holdt opp mot levekårsutvalgets innstilling.

Levekårsutvalgets innstilling ble vedtatt med 5 (Ap (Frøshaug) Sv, Sp, Krf, H (Lyng)) mot 4 stemmer.

Protokolltilførsel fra Kristin F. Bjella (Sp)

*Senterpartiet ser ikke samfunnsnyttene eller den samfunnsøkonomiske gevinsten ved FRE16 slik det fremstår i dag. Om FRE16 vedtas gjennomført støtter Hole Senterparti kommunens høringsuttalelse.*

Protokolltilførsel fra Morten Dåsnes (Sv)

*Hole SV er ut i fra klima- og miljøhensyn uenig i at det bygges en 4 felts motorveg på strekningen Skaret – Hønefoss. Vi mener transportbehovet kan ivaretas av Ringeriksbanen, men da etter en trase som ivaretar hensyn til naturmangfold og friluftsliv bedre. Under de gitte forutsetninger hvor det er bestemt at vei og bane skal bygges etter fastlagt trase, stemmer Hole Sv for Hole kommunes høringsuttalelse.*

## **VEDTAK - Formannskapet:**

Rådmannens innstilling er enstemmig vedtatt med følgende tilføyelser:

- 4 avsnitt under kapittelet "vi trenger arealer til vekst og utvikling". Kommunen anbefaler videre at reguleringsplanen gir en veiledning om hvordan fyllingen skal fremstå som et naturlig område", herunder mulighet for kanal og løøsning for Kleivbekken.
- Legg til kart som viser vegløsning for avlastningsveien i Sundvollen, skal inn i uttalelsen under punkt 2.2. (Forslag fra arkitekt Sverre Moe).
- Planer for utrykningskjøretøyer må inkluderes i trafiksikkerhetsplanen.
- Fyllmasser skal være rene masser, og deponeres på en måte som unngår å blakke vannet. Dette må være godkjent av NVE. Ta med krav om dette i reguleringsbestemmelsene.
- Helgelandsmoen og krysset; vise til trafikantnyttens som er beregnet av Anton Bakken.
- Hole kommune forutsetter at det sikres tilkomst til tilgrensende nærfriluftsområder til traseen også i anleggsperioden.
- Side 10 avsnitt 5 første setning endres ordet bidrar til nødvendig.
- Side 12 under konklusjon legges ordet nødvendig til: krysset vil være nødvendig for å underbygge statens forventninger....

## **Kommunestyret - 045/18**

### **19.06.2018 - Møtebehandling:**

Det var 21 av 23 representanter til stede ved behandling av saken.

Administrasjonen fikk ros for et godt utarbeidet høringsdokument.

Sjur Tandberg (H) ba om at de fire punktene (hovedområdene) i sammendraget i høringsuttalelsen fremheves spesielt i høringsbrevet fra kommunen.

Per Chr. Gomnæs henstilte rådmannen om å fortsette arbeidet med påvirkingsarbeid ovenfor FRE16 og ovenfor de berørte departementene i tiden fremover.

**Rådmannens innstilling med tilføyelsene vedtatt i formannskapet 18.6.2018 ble enstemmig vedtatt.**

### **Protokolltilførsler**

Protokolltilførsel fra Kristin F. Bjella (Sp):

*Hole Senterparti ser ikke samfunnsnyttens eller den samfunnsøkonomiske gevinsten av Fellesprosjektet (FRE16) slik det er planlagt i dag.*

*Hole Senterparti mener at dagens Fellesprosjekt skal skrinlegges.*

*Dagens jernbane Oslo-Hønefoss om ROA og Oslo-Bergen rustes opp. Bygging av E16 Bjørum Skaret og Skaret-Hønefoss, med kryss på Helgelandsmoen, bygges ut i sin helhet sp snart som mulig.*

*En evt. ny bane Hønefoss-Oslo må planlegges utenom Sandvika, f.eks. om Nittedal/Gjøvikbanen.*

*Om FRE16 vedtas gjennomført støtter Hole Senterparti kommunens høringsuttalelse.*

Protokolltilførsel fra Morten Dåsnes (Sv):

*Hole SV er ut i fra klima- og miljøhensyn uenig i at det bygges en 4 felts motorveg på strekningen Skaret – Hønefoss. Vi mener transportbehovet kan ivaretas av Ringeriksbanen, men da etter en trase som ivaretar hensyn til naturmangfold og friluftsliv bedre. Under de gitte forutsetninger hvor det er bestemt at vei og bane skal bygges etter fastlagt trase, stemmer Hole Sv for Hole kommunes høringsuttalelse.*

#### **VEDTAK - Kommunestyret:**

Rådmannens innstilling er enstemmig vedtatt med følgende tilføyelser:

1. 4. avsnitt under kapittelet "vi trenger arealer til vekst og utvikling".  
Kommunen anbefaler videre at reguleringsplanen gir en veiledning om hvordan fyllingen skal fremstå som et naturlig område", herunder mulighet for kanal og løsning for Kleivbekken.
1. Legg til kart som viser vegløsning for avlastningsveien i Sundvollen, skal inn i uttalelsen under punkt 2.2. (Forslag fra arkitekt Sverre Moe).
2. Planer for utrykningskjøretøyer må inkluderes i trafikksikkerhetsplanen.
3. Fyllmasser skal være rene masser, og deponeres på en måte som unngår å blakke vannet.. Dette må være godkjent av NVE. Ta med krav om dette i reguleringsbestemmelsene.
4. Helgelandsmoen og krysset; vise til trafikantnyttens som er beregnet av Anton Bakken.
5. Hole kommune forutsetter at det sikres tilkomst til tilgrensende nærfriluftsområder til traseen også i anleggsperioden.
6. Side 10 avsnitt 5 første setning endres ordet bidrar til nødvendig.
7. Side 12 under konklusjon legges ordet nødvendig til: krysset vil være nødvendig for å underbygge statens forventninger....

### **Saksopplysninger**

Fellesprosjektet Ringeriksbanen og E16 (FRE16), ved Bane NOR og Statens vegvesen, har etter oppdrag fra Kommunal- og moderniseringsdepartementet utarbeidet forslag til statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og ny E16 på strekningen Høgkastet – Hønefoss. Planen er sendt på høring med merknadsfrist 24. juni 2018. Ettersom dette er en statlig reguleringsplan, er kommunen kun en høringspart.

Reguleringsplanen omfatter 40 km med dobbeltsporet jernbane på strekningen Sandvika – Hønefoss, og en 16 km ny firefelts vei fra Høgkastet til Hønefoss.

#### **Tidligere vedtak**

Kommunestyret fattet vedtak om statlig reguleringsplan 23.3. 2015 som følger:

#### ***Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss, høring av silingsrapport***

1. Hole kommunestyre viser til Samferdselsdepartementets mandat og de tre delrapportene som Statens vegvesen (SVV) og Jernbaneverket (JBV) har utarbeidet om Ringeriksbanen og E16 Skaret – Hønefoss. Kommunestyret vil gi etatene honnør for et effektivt og godt utført arbeid innenfor de

stramme tidsfrister som Samferdselsdepartementet har satt.

Hole kommune har følgende kommentarer til utredningen:

## 2. Trase og stasjoner (delrapport 3 - silingsrapport)

a) Hole kommune støtter etatenes (SVV og JBV) forslag til trasé for ny firefelts E16 og dobbeltsporet jernbane, men ønsker Busundlinjen som trase fra Bymoen til Styggedalen. Dette alternativet tar best hensyn til jord- og skogbruk, naturmiljø, kulturmiljø, nærmiljø, næringsområde og friluftsliv.

b) Kommunen støtter etatenes forslag om å gå bort fra banealternativet om Åsa.

c) Kommunen støtter etatenes forslag til plassering av holdeplasser og stasjoner.

## 3. Reguleringsplanprosessen

a) Hole kommune støtter forslag om at videre planlegging skjer ved statlig reguleringsplan med konsekvensvurdering. Kommunen vil delta aktivt i planprosessen.

b) Kommunen anmoder om at det snarest meldes oppstart på arbeidet med reguleringsplanen slik at det formelle og konkrete arbeidet, blant annet de arkeologiske undersøkelsene kan starte i barmarksesongen 2015.

c) Gjennom reguleringsplanarbeidet må det ses spesielt på lokale tilpasninger i kommunene. Dette gjelder blant annet: Bruløsninger, tunnelløsninger, oppgradering av lokalvegnettet som følge av nye kryssløsninger, lokalisering av stopp for Bergensbanen i Hønefoss vest, ombygging av dagens Hønefoss stasjon og tilknytning mellom stasjonen og sentrum, samt nødvendige avklaringer om avbøtende tiltak.

## 4. Framdrift og prosess (delrapport 2)

a) Hole kommune støtter forslag til revidert planprosess som viser mulig byggestart i 2018/19 i samsvar med Stortingets forutsetning.

b) Kommunen forventer at Departementet legger til rette for at denne ambisiøse framdriften kan holdes.

c) Kommunen vil gjennom eget planarbeid legge til rette for en kontrollert vekst i forhold til den utvikling disse samferdselstiltakene gir grunnlag for.

I etterkant av dette har administrasjonen samarbeidet med FRE16 for å finne gode løsninger og dempe risiko på flere områder.

## Vurderinger

Ringeriksbanen og ny E16 legger til rette for en vekst og utvikling i kommunen som ikke vil være mulig uten investeringer i disse samferdselsprosjektene. Samferdselsdepartementet har i oppdragsbrevet for Ringeriksbanen og E16 skrevet følgende: *"Det er derfor viktig at transportetatene og lokale myndigheter i samarbeid legger til rette for at nytten av prosjektene blir best mulig"* (datert 30.8. 2015).

Kommunen er positiv til samferdselsprosjektene, men er kritisk til at reguleringsplanen ikke anbefaler kryss på Helgelandsmoen. Kommunen mener at dersom en etablert næringspark med utviklingspotensial ikke får kryss og direkte atkomst til hovedveinettet, så bryter dette med intensjonen i oppdragsbrevet fra Samferdselsdepartementet. Videre er kommunen kritisk til at miljøoppfølgingsprogrammet (MOP), som beskriver kvalitetskrav og tiltak når det gjelder til blant annet støv, vibrasjoner, utslipp, massetransport m.m, ikke er forankret i reguleringsbestemmelsene.

Prosjektet blir så krevende for våre innbyggere at vi må ha en garanti for at disse kvalitetskravene og tiltakene faktisk følges opp.

Rådmannen mener at for Hole kommune er følgende hovedområder i reguleringsplanen avgjørende:

- **Stasjon på Sundvollen** med tilhørende utvikling som vil være samfunnsøkonomisk lønnsom og bærekraftig for kommende generasjoner. Store deler av kommunen er underlagt vern, hvilket medfører arealknapphet for videre utvikling. Kommunen mener at alternativ C, fylling på 185 daa, er det alternativet som kan gi tilstrekkelig med areal til befolkningsvekst med tilhørende konsentrasjon av handel og service. Samtidig vil C-alternativet bidra til at verdifulle landbruksområder i størst mulig grad bevares. Det er viktig å få en stor nok fylling slik at Sundvollen blir et bærekraftig tettsted. På den måten sikres kommunens inntekter som igjen fører til velferd for våre innbyggere.
- **Motorveikryss på Helgelandsmoen** som vil bidra til å opprettholde og øke verdiskapningen i og utenfor næringsparken. Det motsatte vil være å bygge ned verdifulle arealer og reversere sysselsetting og produktivitet.
- **Ta vare på kommunens innbyggere**, herunder sårbare grupper som vil bli særskilt utsatt i en krevende anleggsfase.
- **Erstatte tapet av viktige friluft- og rekreasjonsområder/vern av jordarealer** med nye tilbud. Her er blant annet erstatning av nærturterreng avgjørende for å opprettholde god folkehelse. Kommunen har store arealer med fulldyrket mark som blir beslaglagt ved prosjektet. Vern av og kompensasjon for disse verdiene er viktig.

## Konklusjon

Kommunestyret vedtar høringsuttalelsen i sin helhet. Den ivaretar og balanserer behovet for utvikling, samtidig som den peker på alle kommunens verdier og ressurser som må skånes på best mulig måte.