

Handlingsplan 2018 - 2019

Trafikksikkerhetsplan for Alta Kommune

Vedtatt av hovedutvalget for næring, drift og miljø 19.03.2018 i sak PS 21/18



Nordlysbyen Alta

Innhold

1. HVA ER EN HANDLINGSDEL?	2
HANDLINGSDELEN ER BLITT TIL ETTER:	2
OM TILTAKENE	2
OVERORDNET MÅL OG TILTAK	3
2 MATRISE MED TILTAK 2018 – 2019	4
2.1 ORGANISATORISKE TILTAK	4
2.2 TRAFIKANTILTAK	5
2.2 MÅL FOR BARNEHAGER:	5
2.3 MÅL FOR SKOLER:	6
2.4 MÅL FOR HELSESØSTERTJENESTE:	7
2.5 MÅL FOR KULTUR:	7
3 TILTAKSOVERSIKT MED KOSTNADER OG SEKTORANSVAR	8
BESKRIVELSE AV TILTAK:	9

1. HVA ER EN HANDLINGSDEL?

I **handlingsdelen** omtales formål med planarbeidet, rammer og føringer og en statusgjennomgang for kommunen på området.

Utfordringer, mål og strategier omtales og det foreligger et vedlegg med tiltaksoversikt med kostnader.

Handlingsdelen for trafiksikkerhet angir hvordan planen skal følges opp i toårsperioden. Handlingsdelen tar for seg konkrete tiltak som planlegges gjennomført.

Vegtiltakene har stort omfang og vil kunne være aktuelle å se i et lengre perspektiv enn to år. Det anses imidlertid viktig å ha en best mulig oversikt over de vegstrekninger som kan være trafiksikkerhetsmessig utfordrende, og videre belyse de behov for utbedringer som eksisterer.

Handlingsdelen er blitt til etter:

- Innspill/merknader i forbindelse med høringer 2018.
- Innspill/merknader fra innbyggere og andre i kommunen utenom høringsprosesser.
- Befaring på kommunale veger og fylkesveger
- Befaring på skoleveg rundt skolene i kommunen.
- Faglige og tverrfaglige vurderinger

Om tiltakene

Tiltak i denne handlingsdelen er satt opp for å imøtekomme de mål som er satt i mål og strategidelen. Tiltakene springer ut fra strategier valgt for å nå disse målene. At det er en tydelig rød tråd mellom utfordringer, hovedmål, mål, strategi og tiltak er viktig for at planen skal fungere som et godt arbeidsverktøy for alle involverte.

Overordnet mål og tiltak

Overordnede mål:

- Det skal ikke forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i vegtrafikken i Alta kommune (nullvisjonen).

Mål:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen/trafikanter i Alta kommune.
- Økt sikkerhet på vegnettet i kommunen
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune(ved oppfyllelse av de kriterier som kreves for godkjenning)

Strategier:

- Tilrettelegge for økt trafiksikkerhet på vegnettet i kommunen
- Sette større fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak
- Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skole og barnehage
- Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplaner for barnehage og skole
- Arbeide for økt samarbeid med aktuelle aktører innen trafiksikkerhetsarbeid
- Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse
- Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet til kommunens innbyggere; artikler på kommunens hjemmeside, informasjonsmateriell, foreldremøte, temadager i barnehage/skole etc.
- Bruke aktivt ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker; utsatte grupper, vegstrekninger, tidspunkt osv.
- Sikre samordning mellom gjeldende trafiksikkerhetsplan og dens handlingsdel med andre aktuelle tema og kommunedelplaner i kommunen
- Oppsøke tilskuddsordninger og søke tilskuddsmidler til trafiksikkerhetstiltak

I påfølgende matriser for tiltak 2018-2019 er gjeldende mål og strategier satt opp for å synliggjøre hvilke tiltak som hører inn under de ulike mål/strategier. Tiltakene er delt i to satsingsområder: Organisatoriske tiltak og trafikanttiltak Trafiksikkerhet er et sammensatt og komplekst arbeidsfelt, og mange av tiltakene vil kunne stå tilknyttet flere strategier.

2 Matrise med tiltak 2018 - 2019

Matrisen inneholder anslagsvis kostnadsoverslag for hvert år som er dekket av parkeringsfondet på kr. 700.000,- pr år.

2.1 Organisatoriske tiltak

Mål

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos innbyggerne i Alta kommune.
- Økt sikkerhet og veinett i kommunen.
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune.

	Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2018	2019	Ansvar
2.1.1	Alle strategier	Kommunedelplans-arealdel som omhandler trafiksikkerhet skal følges opp og prioriteres	Plan som forankres politisk og administrativt med prioriteringsliste for fysiske tiltak skal oppdateres og prioriteres	X	X	Rådmann Kommunalleder
2.1.2		Tverrfaglig arbeidsgruppe for trafiksikkerhet	Jevnlige møter. Arbeider ut fra vedtatt handlingsplan og fra kommunedelplan for trafiksikkerhet.	X	X	Kommunalteknikk
2.1.3		Skal opprettholde status som trafiksikker-kommune.	Kommunen søker å oppfylle kriteriene for trafiksikker kommune	X	X	Kommunalteknikk
2.1.4		Tilskudd til tiltak for trafiksikkerhet	Kommunen søker fylkeskommunale midler til å gjennomføre trafiksikkerhetstiltak	X	X	Kommunalteknikk
2.1.5	Ha fokus på den delen av trafiksikkerhetsarbeidet som omhandler forebygging og holdningsskapende tiltak	Reisepolicy for kommunens medarbeidere	Kommunen har utarbeidet og implementerer reisepolicy i alle virksomheter og hos politikere	X	X	Rådmann
2.1.6	Bruke aktivt de fora som er tilgjengelige for å kunne informere/spre kunnskap om trafiksikkerhet	Kommunens hjemmeside og facebook	Forebyggende trafikkartikler legges ut jevnlig	X	X	Kommunalteknikk Folkehelsekoordinator
2.1.7	Bruke aktivt ulykkestatistikker for å bedre kunne forebygge trafikkulykker	Kartlegging av ulykker	Kartlegging av ulykker er integrert i planen for trafiksikkerhet	X	X	Kommunen får tilsendt statistikker fra Tryggtrafikk hvert kvartal.
2.1.8	Styrke fokuset på trafiksikkerhet i tema/fagplan for skoler og barnehager	Årshjul for trafikkarbeidet i barnehage og skole	Alle kommunens barnehager og skoler skal implementere oppdatert årshjul for trafiksikkerhetsarbeid.	X	X	Oppvekst

2.2 Trafikanttiltak

Trafikanttiltak innebærer her trafikkopdragelse og trafikkopplæring, forebyggende og holdningsskapende arbeid og informasjon. Arbeid rettet mot barn og unge skal ha høy prioritet, der arbeidet i hovedsak er rettet mot barnehage og skole, men også mot andre tjenesteområder i kommunen.

2.2 Mål for barnehager:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Alta kommune.
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

2.2	Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2018	2019	Ansvar
2.2.1	Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skolene og barnehager	Organisering av trafikk rundt skoler og barnehager	Tydlig avklaring mht kjøremønster, parkering, henting og bringing av barn. Informasjon og opplæring til personalet og foreldre. Opplæring av barna.	X	X	Oppvekst barnehage, Barn og unges representant Folkehelseutvalget.
2.2.2		Retningslinjer for turer i barnehagen	Gjøres kjent for foreldre og medarbeidere. Oppdateres og forbedres ved behov.	X	X	Barnehagebestyrer
2.2.3		Foreldresamarbeid	Forventningsavklaringer hjem barnehage, se pkt. 1 under 2.1. Foreldremøte høst har trafikk som tema Informasjonsmaterieell/oppslag i barnehagen Trafikkbrosjyre utarbeides for og gjennomgås i hver barnehage	X	X	Barnehagebestyrer
2.2.4.		Kompetanseheving medarbeidere	Informasjon/opplæring for ansatte, evt. i samarbeid med Trygg trafikk, politi, forsikring Trafikk som tema i personalgruppa, jf. årsplan	X	X	Virksomhetsleder
2.2.5	Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse.	Bruke tilgjengelig kompetanse og samarbeide med andre	Folkehelseutvalg og helsestasjon Busselskap Lokalt politi Trygg trafikk/NAF Foreldreutvalg og samarbeidsutvalg.	X	X	Alle virksomheter.

2.3 Mål for skoler:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen i Alta kommune.
- Opprettholdelse av status som godkjent trafiksikker kommune

2.3	Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2018	2019	Ansvar
2.3.1	Sikre et nært samarbeid mellom kommunen, fylkeskommunen (som er ansvarlig for skoleskyss) og Snelandia (som har skoleskyss)	Gode rutiner for skoleskyssopplegget som etterleves.	Årlig gjennomgang av retningslinjer for skoleskyss. Fokus på trafiksikkerhet og fremkommelighet. Tett dialog mellom operatør, kommunen og fylket.	X	X	Oppvekst-skoler-
2.3.2	Øke fokuset på trafiksikkerhet i områdene rundt skolene	Organisering av trafikk rundt skolene Hjertesoner	Tydeliggjøre kjøremønster, parkering, henting og bringing. Dette gjelder også buss/taxi. Mål at alle skoler skal ha hjertesoner Info til lærere, elever og foresatte.	X	X	Oppvekst skoler Kommunalteknikk Folkehelseutvalg
2.3.3	Større fokus på trafikkforebyggende arbeid som omhandler forebygging og holdningskapende tiltak. Mer inn i fagplan og bruke aktivt de fora som er tilgjengelig	Årsplan for trafikkopplæring i skolene og involverer på foreldremøter og FAU/SU	Oppdatering og gjennomgang av plan. Gjennomføre etter plan. Evaluering og oppdatering etter behov. Teoretisk og praktiske oppgaver Ukeplaner, aktivitetsdager.	X	X	Oppvekst skole Trygg Trafikk Rektor på skolene
2.3.4		Retningslinjer for turer med elever	Gjøres kjent for elever, medarbeidere og foreldre Oppdateres og forbedres ved behov.	X	X	Oppvekst Skolene
2.3.5	Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse.	Bruk av tilgjengelig kompetanse/samarbeid med andre, jf. Årsplan	Folkehelsekoordinator og helsestasjon FAU og SU Busselskap Lokalt politi og forsikringselskap Trygg trafikk/NAF	X	X	Samlet
2.3.6		Kompetanseheving medarbeidere	Trafikk som tema i personalgruppa (trinnteam og/eller i plenum), jf. Årsplan Temadager med f.eks. Trygg trafikk Kurs trafikkfag for valgfag	X	X	Skolene Tryggtrafikk
2.3.7	Ulykkesstatistikk for å bedre kunne forebygge trafikkulykker	Mot ulykkesutsatt ungdom		X	X	Folkehelseutvalg Alle virksomheter

2.4 Mål for helsesøstertjeneste:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen.
- Opprettholde status trafiksikkerkommune

2.4	Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2018	2019	Ansvar
2.4.1	Fokus på trafiksikkerhetsarbeid som omhandler forebygging og holdningskapende tiltak	Trafiksikkerhet på barnekontrollene de første leveår.	Mor og barn er innom på barnekontroll de første leveår. Som en del av møte snakker helsesøster om trafiksikkerhet.	X	X	Helsesøstertjeneste. Folkehelseutvalget
2.4.2	Fokus på sikring av barn i bil	Sikring av barn i bil er et tema	Snakke om sikkerhet, trafiksikkerhet i bil og regler.	X	X	Helsesøstertjeneste.
2.4.3	Økt bruk av refleks	Refleks er også et tema på barnekontroll	Alle får tildelt gratis barnevognrefleks	X	X	Helsesøstertjeneste

2.5 Mål for kultur:

- Økt kunnskap og holdningsutvikling angående trafiksikkerhet hos befolkningen.
- Opprettholde status trafiksikkerkommune

2.5	Strategi	Tiltak	Beskrivelse	2018	2019	Ansvar
2.5.1	Løfte arbeidet med trafiksikkerhet til å gjelde hele kommunen som organisasjon og synliggjøre betydningen dette har for folkehelse	Reisepolicy for idrettslagene i kommunen	Et samarbeid mellom idrettsrådet, kultur, foreninger, lag, Trygg Trafikk og organisasjoner for utarbeidelse og innføring av gode reisepolicy.	X	X	Kultur

3 Tiltaksoversikt med kostnader og sektoransvar

Ansvar	Tiltak nr	Tiltak	2018	2019	Merknad
Rådmann	1	Trafikksikker kommune. Kriterier fra Trygg Trafikk forankres og rapporteres.	kr -	kr -	Rådmann/Kommunalleidere.
	2	Oppdatering av trafikksikkerhetstiltak skal oppdateres årlig.	kr -	kr -	Kommunalteknikk
	3	Medlemskap i Trygg Trafikk/Profilering annonse forebyggende	kr 5 000	kr 5 000	Rådmann
	4	HMS trafikk Alta kommune. Reispolicy innarbeides i kommunal HMS plan	kr -	kr -	Rådmann/Kommunalleidere.
Oppvekst skole	5	Skolene tar TS-planen i bruk 1-7.	kr -	kr -	Oppvekst Skole
	6	Kurs for lærere, foreldre og elever	kr 15 000	kr 15 000	Oppvekst Skole
	7	Oppstart arbeid TS-plan for ungdomstrinnet	kr 30 000	kr -	Oppvekst Skole
	8	TS-tiltak i skolen. Tildeling etter søknad. Profileringsmaterieill.	kr 30 000	kr 30 000	Oppvekst Skole
	9	Innkjøp av refleksartikler til 1. klassene	kr 35 000	kr 25 000	Oppvekst. Ved behov/forespørsel *
	10	Kursing i trafikk, valgfag for lærere i ungdomskolen	kr 20 000	kr 20 000	Oppvekst Skole
Oppvekst barnehage	11	Trafikksikker barnehage. Regodkjenning med egen plan. Fastbeløp kr 3000,- pr	kr 30 000	kr 30 000	Oppvekst 10 barnehager *
	12	Trafikksikker barnehage. Stimuleringsmidler tildeles etter søknad.	kr 30 000	kr 30 000	Oppvekst barnehage
	13	Trafikksikker barnehage. Fast beløp ved godkjenning. Kr 5000,- pr.	kr 30 000	kr 30 000	Oppvekst. 6 barnehager*
Helse	14	Gjennomgang av regler for sikring av barn i bil. Helsesøstre.	kr -	kr -	Helsesøstertjeneste
	15	Barnevognrefleks. Helsesøstre. Utdeling ved barnekontroll	kr 10 000	kr 10 000	Helsesøstertjeneste
	16	Miljørettet helsevern	kr	kr	Helsekonsulent
ASU	17	Sykelbyen Alta. Tiltak i skoler. Motivasjonstiltak felles/folkehelse.	kr 80 000	kr 80 000	ASU/Folkehelsekoordinator/Sykelbyen
Kultur	18	Reispolicy lag og foreninger. Søkes samarbeid med Alta idrettsråd og lag/foreninger	kr 50 000	kr 50 000	Kultur
Drift og utbygging	19	Refleksaksjon høstkampanje. Samarbeidsprosjekt.	kr 25 000	kr 25 000	Kommunalteknikk
	20	Hjertesoner på skoler	kr 20 000	kr 20 000	Kommunalteknikk
	21	Oppgradering av snarveier til skoler	kr 30 000	kr 50 000	Kommunalteknikk
	22	Styrking av veilys og andre mindre TS tiltak særlig tilknyttet skolevei.	kr 80 000	kr 100 000	Kommunalteknikk
	23	Merking av fartshumper. Innleid tjeneste.	kr 50 000	kr 50 000	Kommunalteknikk
	24	Siktrydding i veikryss. Prosjekt synliggjøring av ansvar.	kr 30 000	kr 30 000	Kommunalteknikk
	25	Bilsperre gang-og sykkelveier pluss vedlikehold.	kr 30 000	kr 30 000	Kommunalteknikk
	26	Gangfelt. Vurdering av fjerning av etablerte gangfelt.	kr 5 000	kr 5 000	Kommunalteknikk
	27	Søknad om trafikksikkerhetsmidler fra fylkeskommunen	kr -	kr -	Kommunalteknikk
	28	Tiltak etter innspill fra skoler og barnehager.	kr 65 000	kr 65 000	Tiltak nevnt i saksfremlegget*
	Sum		kr 700 000	kr 700 000	
	Årlig budsjett TS. Fra parkeringsfondet		kr 700 000	kr 700 000	

Beskrivelse av tiltak:

1. Trafikksikker kommune. Kriteriene fra Trygg Trafikk forankres i alle sektorene.

Ordføreren og rådmann har en overordnet rolle i kommunalt trafikksikkerhetsarbeid. Alle planer som legges frem for politisk behandling skal være vurdert i forhold til trafikksikkerhet.

Rådmannen har bedt kommunalledere innarbeide kriteriene fra Trygg Trafikk i egen sektor. Virksomhet kommunalteknikk vil være behjelpelig i arbeidet på sektorene, men sektorene med kommunalledere har selv ansvar for gjennomføring og rapportering.

3. Medlemskap i Trygg Trafikk.

Kommunen er medlem av Trygg Trafikk. Medlemskapet knyttes til rådmann og-/ eller ordfører.

4. HMS trafikk.

Dette er et av flere kriterier kommunen må ha på plass for å beholde betegnelsen trafikksikker kommune. Arbeidet er forankret hos rådmannen. HMS trafikk er et regelsett som kommunalt ansatte som sjåfør og passasjer i tjeneste må forholde seg til for å unngå ulykke og skade på materiell. Forholdet til leiebiler og innkjøp av nye kjøretøyer til kommunen er også omtalt. HMS trafikk er i kommunens HMS plan.

5. Skolene tar TS planen i bruk trinn 1-7. Vår- og høstsemester

Trafikkplanen med handlingsplan tas i bruk. Finansieringen skal dekke opplæringsmateriell.

6. Kurs for lærere, foreldre og elever.

Oppvekst har ønsket kurs for lærere, foresatte og elever. Tiltaket tas inn handlingsplanen. Dette for å gi kompetanseheving innen trafikksikkerhet.

7. Oppstart arbeid TS-plan for ungdomstrinnet.

Oppvekst vil starte arbeidet med trafikkplan for ungdomstrinnet. Slik felles plan har ikke vært utarbeidet tidligere i kommunen.

8. TS-tiltak i skolen.

Det er et ønske fra oppvekst at man setter av TS midler som skolene kan søke på som for eksempel profileringsartikler. Tildeling vil bli innvilget etter søknad.

9. Refleks til alle 1. klassinger

Utdeling av ulike barnevester med Trafikksikker kommunelogo hver høst og refleksbrikker sammen med skolesekken til alle barn som starter i første klasse. I tillegg innkjøp av trafikkspill, bøker og annet materiell for økt fokus på trafikksikkerhet.

10. Kurs for lærere i ungdomskolen.

Kurstilbud til 2 lærer pr år som kan søke om kurs for videreutdanning innen valgfaget trafikkopplæring. Dette kurset bevilger Trygg Trafikk kr. 10 000,- pr person og samme settes av i handlingsdel som vil være med å dekke flyreise og opphold.

11. Re godkjenning av trafikksikker barnehage. Fast beløp ved godkjenning.

Det bevilges 3000,- kroner til hver barnehage som får beholder betegnelsen trafikksikker barnehage jfr. kriteriene til Trygg Trafikk. Midlene kan brukes fritt. Det forventes at 10 barnehager skal få godkjenning i 2018.

12. Trafikksikker barnehage. Stimuleringsmidler.

Det settes av stimuleringsmidler som barnehagene kan søke på. Tildeling skjer gjennom prioriteringer på oppvekst. Enkle rammer for tildeling skal følges. Pedagogiske tiltak prioriteres.

13. Trafikksikker barnehage. Fast beløp ved godkjenning.

Det bevilges 5000,- kroner til hver barnehage som får betegnelsen trafikksikker barnehage jfr. kriteriene til Trygg Trafikk. Midlene kan brukes fritt. Dette gjelder de barnehagene som ikke ble godkjent som trafikksikker barnehage før utgangen av 2017. Det forventes at seks barnehager skal få betegnelsen i 2018.

14. Gjennomgang av regler for sikring av barn i bil. Helsesøstre.

Mor og barn er innom helsesøstrene på barnekontroll de første leveårene. Som del av møte med helsesøstrene snakkes det også om trafikksikkerhet. Sikring av barn i bil er tema.

15. Barnevognrefleks. Helsesøstre. Utdeling ved barnekontroll.

Refleks er også samtaleemne på barnekontroll. Det har i mange år vært kjøpt inn 200 refleksbånd beregnet for barnevogn som deles ut.

16. Miljørettet helsevern innen barn og unge.

Oppfølging av forskrifter om miljørettet helsevern innen barnehager og skoler.

17. Sykkelbyen Alta. Tiltak i skoler. Motivasjonstiltak felles med folkehelse.

Sykelbyen Alta er etablert. Man er nå over i en driftsfase som kommunen har ansvar for. Sykkelbyen Alta inngår som del av folkehelsearbeidet. Tiltak som sykkelbyen gjør er også trafikksikkerhetsarbeid. Det er viktig å stimulere dette arbeidet. Sykkeltrening i skolen der også foreldre deltar bør prioriteres.

18. Reisepolicy lag- og foreninger. Samarbeid med Alta idrettsråd. I samarbeid med Alta idrettsråd ser man på regler for sikker transport i lag og foreninger. Noen har slike regler. Man ønsker å påvirke flest mulig til å jobbe med dette. Det bevilges 5000,- kroner til hver som får betegnelsen trafikksikker idrettslag/forening jfr. kriteriene til Trygg Trafikk. Trygg Trafikk er med på å bevilge inntil kr 70 000,- fordelt på de ulike som utarbeider trafikksikkerhetsplaner for transport.

19. Refleksaksjon høstkampanje - samarbeidsprosjekt.

Den nasjonale reflekskampanjen gjennomføres årlig i oktober. Kommunen har i mange år samarbeidet med andre. Markering i gågata og en samling av barn fra barnehagene er faste innslag. For å få flere unge til å bruke refleks ønsker man i forkant av aksjonen 2018 å involvere ungdomsrådet eller elevorganisasjoner med i planleggingen.

20. Hjertesoner på skoler.

Alta kommune tar trafikksikkerhet på alvor og innfører hjertesoner rundt flere skoler. Bilfri «hjertesoner» rundt skolene og samtidig sørge for trygge av- og påstigninger utenfor hjertesonene. Målet er at alle skoler skal få hjertesoner.

21. Oppgradering av snarveier

Drift- og vedlikehold av snarveier er lagt til avd. miljø, park og idrett. Siden man får gående og syklende bort fra vei og over på andre ferdselsårer ser vi på snarveier som indirekte trafikksikkerhetstiltak. For å opprettholde en viss standard på oppsatte bommer og veilys tilknyttet disse er det riktig at tiltaket tas inn i trafikksikkerhetsplanen.

22. Veilys. Utskifting av armatur til LED.

Alta kommune har et utskiftingsprogram for veilys. Arbeidet utføres etter anbud og finansiering gjennom investeringsmidler. Årlig skiftes det ut til nye tidsmessige LED armaturer. Tiltaket gir god trafikksikkerhetseffekt og på lang sikt også økonomisk effekt.

23. Fartsdumper.

Vi har et etterslep på vedlikehold og merking av eksisterende fartsdumper. Etter befaringer vil disse bli malt opp slik at de blir et godt trafikksikkerhetstiltak.

24. Siktrydding.

Siktrydding i veikryss og oppfordring til innbyggere for friskt. Dette er et viktig tiltak for trafikksikkerhet både for myke trafikanter og for kjøretøy.

25. Bilsperre gang- og sykkelvei.

Det er satt opp flere bilsperre/bommer etter byløypa og gang- og sykkelvei. En del er ramponert og noen trenger oppgradering. Vedlikehold vil gjennomføres etter behov.

26. Gangfelt. Vurdering og fjerning av etablerte gangfelt.

Ny kunnskap viser at det skjer flere trafikkulykker i områder ved gangfelt som er feil plassert. Faste kriterier bør legges til grunn for å anlegge og opprettholde disse. Antall fotgjengere som krysser vei er noe av det viktigste man må vurdere. Kommunen vil ha gjennomgangen og vurdere etablerte gangfelt på kommunale veier.

27. Søknad om trafikksikkerhetsmidler.

Årlig søknad til fylkeskommunen om trafikksikkerhetsmidler. Kriteriene er en godkjent trafikksikkerhetsplan med mål- og strategidel pluss en handlingsdel.

28. Innspill fra skoler og barnehager

Etter innspill fra skoler og barnehager vil det kunne iverksette tiltak som er trafikksikkerhetsforebyggende og øker sikkerhet. Disse tiltakene vil bli vurdert etter innspill.