
Rapport

Nordkapp kommune

OPPDRA

Områderegulering av Nordkapphalvøya

EMNE

Planbeskrivelse

DOKUMENTKODE

713874-PLAN-RAP-001



www.shutterstock.com

Multiconsult

Med unntak av de rettigheter oppdragsgiver har i henhold til avtalen med Multiconsult AS, tilhører alle rettigheter til dette dokument Multiconsult. Innholdet – eller deler av det – må ikke benyttes til andre formål eller av andre enn forutsatt i avtalen. Multiconsult har intet ansvar hvis dokumentet benyttes i strid med forutsetningene. Dokumentet kan ikke kopieres uten tillatelse fra Multiconsult.

RAPPORT

OPPDRAAG	Områderegulering av Nordkapphalvøya	DOKUMENT KODE	713874-PLAN-RAP-001
EMNE	Planbeskrivelse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Nordkapp kommune	OPPDRAAGSLEDER	Tom Langeid
KONTAKTPERSON	Vegard Juliussen	SAKSBEHANDLER	Tom Langeid
KOPI		ANSVARLIG ENHET	Arealplan og utredning, Nord

SAMMENDRAG

02	05.01.18	Justering etter 1. gangs behandling			Tom Langeid
01	20.12.17	Justert forslag			Tom Langeid
00	15.12.17	Utkast til oppdragsgivers gjennomsyn	Hilde Grimstad, Ivar Bjørnstad, Tom Langeid	Halvor Asper	Tom Langeid
REV.	REV. DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	INNLEDNING	5
1.1	BAKGRUNN	5
1.2	FORMÅL MED PLANARBEIDET	5
2	PLANPROSESSEN.....	6
2.1	KUNNGJØRING OG VARSLING.....	6
2.2	FORHÅNDSUTTALELSER	6
2.3	FASTSATT PLANPROGRAM.....	6
2.4	VURDERING AV FORHOLDET TIL KU-FORSKRIFTEN.....	6
2.5	SEMINAR.....	7
2.6	DIALOG MED BERØRTE	9
3	RAMMEBETINGELSER	11
3.1	STATLIG NIVÅ.....	11
3.2	REGIONALT NIVÅ	12
3.3	KOMMUNALT NIVÅ.....	14
3.4	ANDRE PLANER OG UTREDNINGER.....	18
4	BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON	23
4.1	BELIGGENHET, PLANAVGRENSNING OG EIENDOMSFORHOLD	23
4.2	REKREASJON OG FRILUFTSLIV	24
4.3	LANDSKAP	24
4.4	KULTURMINNER/KULTURMILJØ	25
4.5	NATURMANGFOLD	26
4.6	REINDRIFT	26
4.7	ANNEN SAMISK UTMARKSBRUK	26
4.8	REISELIV	27
4.9	FORSVARET	27
4.10	TEKNISK INFRASTRUKTUR.....	27
4.11	TRAFIKALE FORHOLD	28
5	MULIGE TILTAK OG VIRKNINGER.....	29
5.1	INNLEDNING	29
5.2	MULIGE TILTAK	29
5.3	MULIGE VIRKNINGER	32
5.4	MULIGE AVBØTENDE TILTAK / PLANPREMISSER	47
6	BESKRIVELSE AV PLANEN	49
6.1	VALGT PLANKONSEPT	49
6.2	REGULERINGSFORMÅL	49
6.3	PLANOMRÅDET	50
6.4	PLANKRAV	50
6.5	DOKUMENTASJONSKRAV.....	50
6.6	BEBYGGELSE OG ANLEGG	51
6.7	SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR.....	51
6.8	GRØNNSTRUKTUR.....	52
6.9	LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL, SAMT REINDRIFT	52
6.10	BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG	52
6.11	HENSYNSSONER	52
6.12	GJENNOMFØRING AV PLANEN	53
7	RISIKO OG SÅRBARHET	55
8	FORHOLDET TIL NATURMANGFOLDLOVEN.....	65
9	VEDLEGG	66

1 INNLEDNING

1.1 BAKGRUNN

Det har fra flere hold vært etterspurt en oppgradert planløsning for Nordkapplatået og områdene rundt.

Planarbeidet er et samarbeid mellom Nordkapp kommune og grunneier (Finnmarkseiendommen).

1.2 FORMÅL MED PLANARBEIDET

Nordkapp er et av landets største reiselivsmål. Området har stor betydning for næringslivet i kommunen og skaper store ringvirkninger regionalt.

Det er et mål for planleggingen at det skal tilrettelegges for økt verdiskapning og skape mest mulig forutsigbare rammer for brukerne av området.

Dette omfatter både store og mindre reiselivsaktører, så vel som besøkende av ulike kategorier, i tillegg til lokalbefolkningen.

2 PLANPROSESSEN

Fast utvalg for plansaker ble i møte 10.05.2016 orientert om en planløsning for Nordkapp-platået:

«Det har fra flere hold vært etterspurt en oppgradert planløsning for Nordkappplatået og områdene rundt. Nordkapp kommune kontaktet grunneier (Finnmarkseiendommen) pr brev 4. desember 2015 med forslag om å etablere et fellesprosjekt med formål å utarbeide en planløsning for området. Finnmarkseiendommen (Fefo) har i svarbrev av 21. desember sagt seg villig til å delta i fellesprosjektet.»

2.1 KUNNGJØRING OG VARSLING

Oppstart av arbeid med plan for Nordkapphalvøya ble kunngjort i dagspressen (Finnmark Dagblad og Finnmarken), og på kommunens hjemmesider.

Berørte myndigheter og organisasjoner ble varslet ved brev datert 24.06.16.

Forslag til planprogram lå ute til høring i perioden 23.06.16 – 12-08.16.

2.2 FORHÅNDSUTTALELSER

Kommunen mottok merknad fra følgende virksomheter, de to sistnevnte lenge etter fristens utløp.

- Sametinget, 05.07.16
- NVE, 14.07.16
- Fylkesmannen i Finnmark, 03.08.16
- Nordkapp og omegn turlag, 10.08.16
- Visit Nordkapp, 11.08.16
- Rica Eiendom, 16.01.17
- Norsk Friluftsliv, 12.10.17

Innspillene er vedlagt i separat dokument.

2.3 FASTSATT PLANPROGRAM

Planprogrammet ble vedtatt av kommunestyret 09.11.2016.

2.4 VURDERING AV FORHOLDET TIL KU-FORSKRIFTEN

Forholdet til forskrift om konsekvensutredninger, er omtalt slik i planprogrammet:

«Planområdet skal utformes gjennom et helhetlig plangrep. Planen skal legge til rette for økt verdiskapning og skape mest mulig forutsigbare rammer for reiselivet. Det er uklart om dette vil involvere nye områder for utbyggingsformål og dermed utløse krav om konsekvensutredning.

Områdeplaner omfattes av forskriften om konsekvensutredning dersom planen angir områder for utbyggingsformål. Med dette menes at planen omfatter et kart som viser juridisk bindende arealkategorier jf plan- og bygningsloven § 11-7, og eventuelt supplert med bestemmelser om

arealbruken. Dette kan være planer for en avgrenset del av kommunen eller planer for bestemte virksomheter slik som veg, utvinning av masser og lignende. Planer hvor hensikten utelukkende er å verne arealer på land eller i sjø omfattes ikke av forskriften.»

2.5 SEMINAR

Kommunen inviterte til brukerseminar den 29.08.17.

Program for seminar om regulering av Nordkapphalvøya	
Møtedato: tirsdag 29.8.2017 kl.11:00-17:45	
Møtested: Perleporten kulturhus, Storgata 19, Honningsvåg	
11:00	Mingling og kaffe
11:30	Velkommen v/ordfører Kristina Hansen
11:45	Områderegulering Nordkapp-halvøya v/kommunen
12:00	Fefo som grunneier v/direktør Jan Olli
12:30	Norges arktisk universitet om reiselivstrender v/professor Bente Heimtun
13:00	Nordkapp som reisemål mot 2025! v/daglig leder Åse Lille Barstad, Visit Nordkapp
13:30	Lunsj
14:00	Samfunnsanalyse, v/Erik Jacobsen, Menon
14:30	Nordkappplatået-status og framtid, v. konsulent Ole Jacob Wold, Rica Eiendom
15:00	Scandic Destinasjon Nordkapp v/ distriktsdirektør Knut Sigurd Pettersen, Scandic
15:30	Nordkapp som lokalt og nasjonalt friluftslivsområde v/generalsekretær Lasse Heimdal, Norsk friluftsliv
16:00	Kaffe
16:15	Nordkapp - utvikling og muligheter v. prof. Knut Bjørn Lindkvist, UiB
16:30	Diskusjon
17:45	Oppsummering v/Rådmann Raymond Robertsen, Nordkapp kommune

Figur 2-1. Program for seminaret.

Administrasjonen oppsummerer seminaret som følger:

«Det ble uttrykt krav om å åpne platået for andre, lokale aktører, og derigjennom skape økt lokal verdiskaping. Monopolet ble forsvart av hjemmelshaver som mener at samfunnet kan regulere markeder som monopoler for å trygge viktige risiko-investeringer. Det ble understreket at dette ikke skal medføre uforholdsmessig stor monopolgevinst. Også her ble det diskutert hva som gir størst lokal verdiskaping. Det ble sagt at ved å slippe til lokale aktører vil det medføre økt lokal verdiskaping. Andre aktører hevdet at Rica/Scandic som tunge aktører er den beste markedsfører for destinasjonen, og det har medført betydelig lokal verdiskaping.

En del av diskusjonen gikk på om tilgang til friområder skal være gratis, eller regulert gjennom f.eks. inngangsbetaling. Her ble det henvist til erfaringer på andre destinasjoner, Prekestolen, Trolltunga og Lofoten hvor man opplever slitasje på naturen – en slags allmenningens tragedie, og at det

derfor er helt nødvendig med regulering av tilgangen. Diskusjonen sto mellom de som ser fri tilgang til naturen som en prinsipp sak, og de som mener at regulering er helt nødvendig for produktets bærekraft. Det ble også tatt til ordet for at forvaltningen av friområde og parkering burde overføres til kommunen.

Det ble hevdet at avgiftsnivået på platået er for høyt i forhold til kostnadene ved utbygging. Det ble anført som et typisk resultat av monopoldrift. Argumentet ble imøtegått av hjemmelshaver. Det ble antydnet at kommunens løyvevedtak ble fattet uten tilstrekkelig bakgrunnsinformasjon, og at spillet rundt løyvebehandlingen var urent. Dette ble imøtegått av ordfører. Fylkeskommunens representant fremholdt Nordkapp som en stor internasjonal merkevare, og at det må være lov å ta seg betalt for produktet. Videre ble det anmodet om et saklig debattnivå, og økt fremsnakking av Nordkapp som reiselivsmål.»

2.6 DIALOG MED BERØRTE

2.6.1 Rica Eiendom

Underveis i planarbeidet har det vært dialog med Rica Eiendom, som har informert om konkrete prosjekter og mulige utviklingsplaner.

Oppdatert og supplerende informasjon som ble lagt fram under seminaret i august, er mottatt i ettertid.

2.6.2 Nordkapp turlag

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt med turlaget vedr opparbeidelse av stier og ev annen tilrettelegging.

Utgangspunktet for samtale i møte den 7/11 var en oversikt over mulige tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.3 Fylkeskommunen

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt med fylkeskommunen vedr håndtering av kulturminner.

Utgangspunktet for samtale i møte den 7/11 var at det legges opp til at hensynssonen som er avsatt i KPA videreføres, og at det legges til rette for enkelte tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.4 Scandic

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt for å drøfte foreløpige løsninger.

Utgangspunktet for samtale i møte den 8/11 var en oversikt over mulige tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.5 Sametinget

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt med Sametinget vedr håndtering av kulturminner.

Utgangspunktet for samtale i møte den 9/11 var at det legges opp til at hensynssonen som er avsatt i KPA videreføres, og at det legges til rette for enkelte tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.6 Visit Nordkapp

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt for å drøfte foreløpige løsninger.

Utgangspunktet for samtale i møte den 9/11 var en oversikt over mulige tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.7 Fefo

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt for å drøfte foreløpige løsninger.

Utgangspunktet for samtale i møte den 10/11 var en oversikt over mulige tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.8 Fylkesmannen

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt med fylkesmannen vedr håndtering av naturfredning fra 1929.

Utgangspunktet for samtale i møte den 17/11 var at det legges opp til at hensynssonen som er avsatt i KPA videreføres, og at det legges til rette for enkelte tiltak, kf avsnitt 5.2.1 – 5.2.4.

2.6.9 Máhkarávju Siida

Underveis i planarbeidet ble det tatt kontakt med siidaen for å drøfte foreløpige løsninger.

I samtale med kommunen ble det avtalt at distriktet/siidaen skulle komme tilbake til et tidspunkt som passet.

Innspill som ble fremmet i telefonsamtaler er hensyntatt.

Det antas at ytterligere dialog kan tas opp i forbindelse med offentlig ettersyn.

3 RAMMEBETINGELSER

3.1 STATLIG NIVÅ

3.1.1 RPR Samordnet areal- og transportplanlegging

Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging ble fastsatt ved kgl. res. av 26.09 2014, jf. plan- og bygningsloven av 27. juni 2008, § 6-2.

Hensikten med de rikspolitiske retningslinjene (RPR) er å oppnå samordning av bolig-, areal- og transportplanleggingen og bidra til mer effektive planprosesser. Retningslinjene skal bidra til et godt og produktivt samspill mellom kommuner, stat og utbyggere for å sikre god steds- og byutvikling.

Retningslinjene gjelder for planlegging i hele landet. Praktisering av retningslinjene må tilpasses regionale og lokale forhold. Planlegging av arealbruk og transportsystem skal fremme samfunnsøkonomisk effektiv ressursutnyttelse, god trafiksikkerhet og effektiv trafikkavvikling. Planleggingen skal bidra til å utvikle bærekraftige byer og tettsteder, legge til rette for verdiskaping og næringsutvikling, og fremme helse, miljø og livskvalitet.

3.1.2 RPR Barn og unges interesser i planleggingen

Barn og unge er ikke rettighetshavere i formell forstand. De blir ikke varslet som grunneiere eller naboer og kan heller ikke alltid selv formulere eller ta opp sine krav. Derfor er det viktig at de som planlegger tar ekstra hensyn til barn og unge og deres behov.

Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen gir i tillegg konkrete kvalitets- og funksjonskrav til de arealene som blir satt av til barn og unge. De rikspolitiske retningslinjene (5.d.) sier at det ved omdisponering av arealer som i planer er avsatt til fellesareal eller friområde som er i bruk eller er egnet for lek, skal skaffes fullverdig erstatning.

Erstatning skal også skaffes ved utbygging eller omdisponering av uregulert areal som barn bruker som lekeareal. Erstatningsareal skal også skaffes dersom omdisponering av areal egnet for lek gjør at de ikke lenger er egnet eller ikke lenger oppfyller de krav som stilles til arealer i nærmiljøet i retningslinjene (5 b).

3.1.3 Forskrift om naturfredning, Nordkappfjellet og Hornvika, Måsøy og Kjeldvik, Finnmark.

Vedtak om naturfredning ble fattet 31.05.1929.

I henhold til lov om naturfredning av 25. juli 1910, kfr. lov av 14. juli 1916, skal Nordkappfjellet og Hornvika, beliggende i Måsøy og Kjeldvik herreder i Finnmark fylke, for så vidt angår både plante- og dyreliv, være fredet mot beskadigelse eller ødeleggelse av ethvert slags.

Det fredede områdes landgrense er i sydvest bekken som flyter ut i den innerste vik av Røkhullet, og en linje i direkte fortsettelse av denne bekk i samme retning til den møter den bekken som renner ut i den østligste del av Hornvika. Denne bekk danner områdets østlige grense.

3.2 REGIONALT NIVÅ

3.2.1 Regional planstrategi for Finnmark 2016-19

Regional planstrategi et overordnet regionalt plandokumentet i Finnmark og et verktøy for det nyvalgte fylkestinget til å prioritere hvilke regionale planspørsmål som det er viktig å arbeide med. Planstrategien er hjemlet i plan- og bygningsloven (kap. 7). Den rulleres hvert fjerde år og vedtas senest ett år etter at det nye fylkestinget er konstituert.

Regionalt planarbeid skal ivareta hensyn til regjeringens nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging. Dette går fram av plan- og bygningslovens § 6-1. De nye nasjonale forventningene ble vedtatt ved kongelig resolusjon 12. juni 2015 med følgende satsingsområder:

- Gode og effektive planprosesser
- Bærekraftig areal- og samfunnsutvikling
- Attraktive og klimavennlige by- og tettstedsområder

Det er først og fremst regjeringens forventninger med spesiell relevans for Finnmark som søkes å imøtekommes i regional planstrategi.

Strategier for «Bærekraftig areal- og samfunnsutvikling»

Følgende anses som særlig relevant for områderegulering av Nordkapphalvøya:

- Fylkeskommunene og kommunene identifiserer viktige verdier av naturmangfold og landskap, friluftsliv, kulturminner og kulturmiljø, og ivaretar disse i regionale og kommunale planer. Tilgjengelig kunnskap tas aktivt i bruk og samlede virkninger synliggjøres og tas hensyn til
- Fylkeskommunene og kommunene samarbeider om planlegging for verdiskaping, bærekraftig næringsutvikling og innovasjon i partnerskap med næringslivet og regionale og lokale aktører. Det settes av tilstrekkelige arealer for næringsutvikling som ivaretar næringslivets behov, og som er lokalisert ut fra hensynet til samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging
- Fylkeskommunen og kommunene sikrer naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutvikling og samfunnsnivå, og samiske interesser sikres deltakelse i planleggingen der disse berøres. Planleggingen sikrer reindriftens arealer, samtidig som hensynet til reindriften veies opp mot andre samfunnsinteresser

Ifølge Regional planstrategi sees næringsutviklingsarbeidet i Finnmark fylkeskommune i sammenheng med målsetningene i Regionalt utviklingsprogram (RUP) 2014-2023.

Strategier for «Næring»

Det som vurderes som særlig relevant for områderegulering av Nordkapphalvøya er blant annet:

- Bidra til å øke bedrifters overlevelsessevne og til utvikling av større og mer solide bedrifter, samt legge til rette for økt samhandling mellom næringer (eksempelvis matprodusenter og reiseliv)
- Bidra til å hjelpe fram gode gründermiljøer, bedriftsnettverk, næringsklynger og bedriftsrettet FoU

- Legge til rette og markedsføre for å skape attraktive og livskraftige lokalsamfunn preget av et mangfoldig arbeids- og samfunnsliv gjennom helhetlig og koordinert planlegging
- Legge til rette for utvikling av samiske kulturnæringer og samisk reiseliv.

Strategier for «Kultur, folkehelse- og miljø»

Det som vurderes som særlig relevant for områderegulering av Nordkapphalvøya er blant annet:

- Legge til rette for kunnskapsutvikling hva gjelder Finnmarks historie og identitet
- Ha fokus på flerbruk i utviklingen av fysisk infrastruktur
- Stimulere til helsefremmende nærmiljø
- Sørge for at miljøhensyn blir tatt tilstrekkelig hensyn til i all planlegging

Strategier for «Samferdsel»

Finnmark har kritisk forfall på fylkesvegene, behov for oppgradering av kaianlegg samt begrenset økonomisk handlingsrom for drift, investering- og utviklingsprosjekter.

Strategier vurdert som særlig relevant for områderegulering av Nordkapphalvøya er blant annet:

- Legge til rette for enkel og direkte reise gjennom hele fylket uavhengig av start- og stoppested med universell utformet reisekjede
- Sikre person- og næringstransportene god regularitet på hele vegnettet, stamnetthavner og farleder

Strategier for «Areal»

I Finnmark er det flere store områder der arealkrevende næringer har kryssende interesser med lokale interesser og (annen) bruk. Det nevnes som en utfordring at nasjonale føringer ikke alltid er tilpasset Finnmarks utfordringer.

Særlig relevant for områderegulering av Nordkapphalvøya er blant annet:

- Samarbeide for å heve plankompetansen og kapasiteten i kommunene
- Legge opp til tettere samarbeid mellom kommuner og sektormyndigheter
- Legge til rette via regionale føringer som muliggjør samarbeid mellom kommunene
- Skape forutsigbarhet for næringsaktører som ønsker å starte og utvikle en bedrift i Finnmark

Arbeidet med «Regional plan for arealutvikling i Finnmark 2018 – 2028» starter i 2017.

Planen skal sikre ulike interesser samt forutsigbarhet for arealene i fylket, på tvers av kommunegrenser eller grensene mellom sjø og land.

3.2.2 RUP 2014-2023 - Regionalt utviklingsprogram - Fremtidens Finnmark

RUP-strategien har en lang tidshorisont som skal gjøre det lettere å forestille seg vesentlige endringer både i næringslivet og i samarbeidet om næringsutviklingen, samtidig som strategien er koblet til planverk for andre sektorer og fagområder.

Målsetningene sees i sammenheng med planverk for andre sektorer og fagområder. Regional planstrategi for Finnmark viser hvordan ulike hensyn og fagområder skal bidra til en helhetlig og langsiktig utvikling. Samferdsel og transportbehov blir fulgt opp av Regional Transportplan for Finnmark.

Fylkeskommunen har også strategier for kultur, folkehelse, internasjonal satsing samt høyere utdanning og forskning for å nevne noen. I tillegg kommer bransje-/fagspesifikke strategier innen vindkraft, fiskeri- og havbruk, petroleum og energi, landbruk, mineral og internasjonale satsingsområder. Nordnorsk reiseliv har utviklet felles reiselivsstrategier for landsdelen.

3.3 KOMMUNALT NIVÅ

3.3.1 Kommunal planstrategi 2016-19

I henhold til Plan- og bygningsloven § 10-1 skal kommunestyret minst én gang i hver valgperiode, og senest innen ett år etter konstituering, utarbeide og vedta en kommunal planstrategi. Planstrategien bør omfatte en drøfting av kommunens strategiske valg knyttet til samfunnsutvikling, herunder langsiktig arealbruk, miljøutfordringer, sektorenes virksomhet og en vurdering av kommunens planbehov i valgperioden.

Kommunen skal innhente synspunkter fra statlige og regionale organer og nabokommuner, samt legge opp til bred medvirkning og allmenn debatt. Kommunal planstrategi skal i hovedsak omfatte planer med en samfunnsutviklingshorisont som strekker seg utover de interne planbehovene man har i kommunale virksomheter.

3.3.2 Kommuneplanens samfunnsdel

Kommuneplanens samfunnsdel (KPS) skal behandle mål og strategier for samfunnet som helhet og kommunen som organisasjon. Den skal være langsiktig å ha et tidsperspektiv på minst 12 år. Det utarbeides en 4-årig handlingsdel som rulleres årlig.

KPS ble vedtatt i 16.09.2014 og skal revideres inneværende periode. Etter plan- og bygningsloven § 11-2 skal denne ha en handlingsdel som angir hvordan planen skal følges opp i perioden.

Hovedmål i eksisterende KPS:

«Nordkapps største fortrinn følger av kommunens lange tradisjoner og geografiske plassering som medfører gode forutsetninger for:

- Fiskeri – nærhet til gode fiskefelt og tungt erfaringsgrunnlag.
- Fiskeriindustri – god tilgang på råstoff.
- Havbruk – egnede lokasjoner og nærhet til havbruksutdanning.
- Petroleum/maritim – nærhet til utbyggingsprosjekter. Store, dype og isfrie fjorder med ly for været. Fagskole som utdanner skippere og mannskap. Miljø innen beredskap.
- Reiselivet – har en av landsdelens største attraksjoner og merkevare.

Noen av målene gir føringer for arealdelen:

- Det skal settes ekstra fokus på samferdselsprosjekter og nasjonal transportplan
- Nordkapp kommune skal være en tilrettelegger for næringslivet
- Nordkapp vil ha økt verdiskapning
- Innbyggernes trygghet og samfunnssikkerhet skal prege arealplanen
- Arealplanen skal legge til rette for økt fysisk aktivitet
- Kommunen skal kunne tilby egnede områder for fritidsboliger

Under målsetningen «Nordkapp vil ha økt verdiskapning», pekes bl.a. på følgende:

- Nordkapp turismen skal utvikles til å bli et bærekraftig, helårlig reisemål basert på bruk av hele kommunen. Nordkapps befolkning skal føle et økt eierskap til reiselivsmålet

3.3.3 *Kommuneplanens arealdel*

Kommuneplanens arealdel ble vedtatt 13.10.2016.

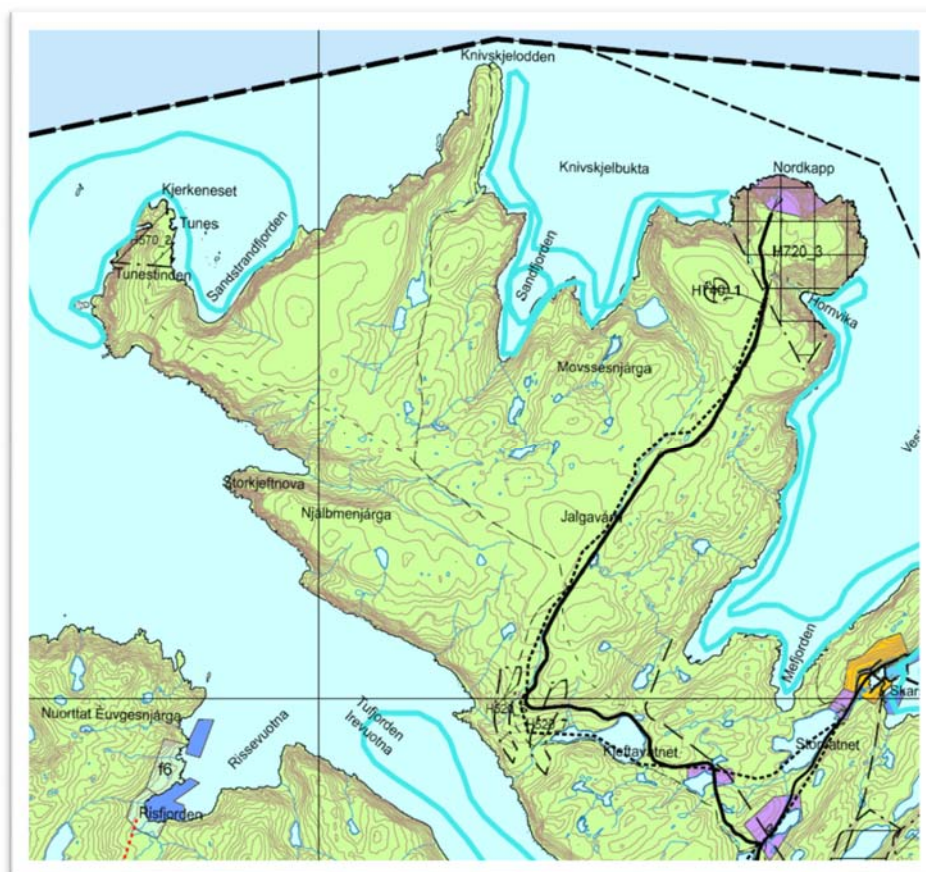
Arealdelen bygger på føringer i kommuneplanens samfunnsdel. Planen definerer satsingsområder for Nordkapp kommune som lokalsamfunn og hvordan det er ønskelig at Nordkapp skal se ut i fremtiden. Honningsvåg sentrum er tatt ut av arealplanen og skal utferdiges som en områdeplan. Dette fordi et overordnet planverk som arealplanen ikke dekker de særlige planbehovene i sentrum.

Fra planbeskrivelsen gjengis noen forhold som anses som spesielt relevante for områdeplanen for Nordkapphalvøya:

Etablering av energiproduksjon i form av vindmøller er inntil videre skrinlagt etter dialog med NVE. Det er ikke ønskelig at arealer til vindkraft legges inn i kommuneplaner før det er gitt konsesjon. Begrunnelsen er at energianlegg styres av annen lovgivning enn plan- og bygningsloven.

Reindrift har lange tradisjoner i kommunen, og om sommeren beiter store mengder av reinsdyr på Magerøya og på fastlandet. Det er innhentet grunnlagsinformasjon fra reindriftnæringen om flyttleier og oppsamlingsområder, og disse er lagt til grunn for eget temakart.

Viktige områder for reindrift er vist med hensynssone på kommuneplankartet.



Figur 3-1. Utsnitt av kommuneplanens arealdel (nedfotografert)

Nordkapplatået har ca. 250.000 årlige besøkende og reiselivet utgjør en viktig del av sysselsettingen i kommunen. Masterplanen «Nordkapp mot 2025» peker på utvikling av Honningsvåg og fiskeværerne som opplevelsesarenaer. I kommuneplanleggingen er det viktig å ikke åpne for tiltak som kan skade reiselivet. Samtidig må øvrig næringsliv og fastboende få nødvendig handlingsrom. Nordkapplatået er videreført som byggeområde i tråd med eksisterende kommuneplan, og det er ikke lagt inn nye byggeområder på strekningen fra Skipsfjord til Nordkapp.

Innkjøringen til Nordkapp foregår i storslagen natur, som skaper forventning om endestasjonen Nordkapp. Det vurderes som riktig at den siste del av reisen foregår uten nye, større menneskelige inngrep i naturen.

Markerte turstier er lagt inn etter kontakt med Nordkapp og Omegn turlag. Det er utformet en egen retningslinje knyttet til ivaretagelse av folkehelse. Godkjente snøscooterløyper er lagt inn på plankartet, og det har igjennom planarbeidet blitt registrert ønsker om flere løyper.

Hensynet til kulturminner må ivaretas i forbindelse med utarbeidelse av reguleringsplan da kommuneplanen ikke er avklarende i forhold til automatisk fredete kulturminner.

Stort sett alle fastboende i Nordkapp kommune bor i Storbukt/Honningsvåg og fiskeværerne på Magerøya. Eierstrukturen med Finnmarkseiendommen som den store grunneier bygger opp om denne strukturen, og man opplever ikke en rekke innspill om annen arealbruk på private eiendommer spredt utover hele kommunen. LNFR-formål er dominerende på Magerøya og det er ikke lagt opp til ny arealbruk på platået. I fiskeværerne er det brukt et generelt bygge- og

anleggsformål slik at mulighetene for ytterligere utvikling og detaljering med underformål i fiskeværene videreføres.

3.3.4 Reguleringsplaner

Innenfor planområdet er det kun en gjeldende plan, dvs reguleringsplan for nordre del av Nordkappplatået som ble vedtatt 02.05.00.

I reguleringsbestemmelsene står¹ det at formålet med planen er «Å legge forholdene til rette for fortsatt bruk av den nordre delen av Nordkappplatået til turistanlegg og turistområde». Og videre at området er delt inn i to hovedformål: byggeområde, turistanlegg B og spesialområde SP.

Spesialområdet er delt inn i flere underformål. Selve Nordkapphallen med areal for en rimelig utvidelse er regulert til "Byggeområde -turistanlegg".

Globusen ute på platået er regulert til "Kulturelt bevaringsområde". Platået fra parkeringsplassen / barn av jorden monumentet og nordover er regulert til "Opparbeidet turistområde".

Hele den øvrige delen av området er regulert som "Friluftsområde". Den delen av veien som inngår i planområdet er regulert til "Offentlig trafikkområde", mens veien fra og med oppstillingsplassen ved billettkioskene og videre fram til hallen er regulert til "Privat vei". Tilsvarende er nåværende parkeringsplass for busser og biler regulert som "Privat parkering".

Utover dette er det ikke vedtatt reguleringsplaner innenfor planområdet.



Figur 3-2. Gjeldende reguleringsplan for Nordkapplatået (2000)

3.3.5 Plan for idrett, friluftsliv m.fl. 2016-19

Nordkapp kommune har utarbeidet en kommunal plan for idrett, fysisk aktivitet og friluftsliv med fokus på å gi et godt grunnlag for fornuftig innretning og organisering av de ulike aktivitetene.

Planen skal være et hjelpemiddel for kommunens ansvar og oppgaver med tanke på kostnader, drift, arealsikring osv. Den er også utarbeidet etter krav fra Kulturdepartementet om bl.a. målsettinger om kommunens satsing på idrett og fysisk aktivitet, anleggsutbygging og sikring av areal for idrett og friluftsliv, vurdering av tidligere plan, behov for anlegg og aktivitet m.m.

Nordkapphalvøya er nevnt i planen under kapittelet 4. Anlegg, og det er da verneområdet «*Nordkapp m/ Hornvika plante- og dyrekivsfredning*» som er omtalt.

Planen uttrykker at økende friluftsliv gir økt bruk av naturområder og at kommunens ansvar for å sikre områder til friluftslivsformål følges opp gjennom arealplanlegging.

3.4 ANDRE PLANER OG UTREDNINGER

3.4.1 Masterplan for Nordkapp 2014-2025 (Visit Nordkapp)

Visit Nordkapp er et selskap som eies av flere aksjonærer, bl.a. Nordkapp kommune, Nordkappregionen Havn IKS og Scandic Hotels AS.

I 2011 ble det igangsatt et forstudie innen utvikling av Nordkapp. Arbeidet resulterte i en Masterplan, som ble ferdigstilt i 2014.

Masterplanen har hatt som formål å avklare og forankre en overordnet strategi for den fremtidige utviklingen av Nordkapp som reisemål. Dette gjelder både forhold knyttet til utviklingen av selve reisemålet, men også markedsmessig posisjonering, forholdet til kommunale planprosesser og samspillet blant aktørene på utviklingssiden.

Arbeidet med å utvikle en masterplan for et reisemål inngår i Innovasjon Norges Program for bedre reisemålsutvikling.

Nordkapplatået hadde ca. 260.000 besøkende i 2016. Situasjonsbeskrivelsen peker på endringer i trafikkbildet fra 1995 der rundreisepassasjerer med buss er mer enn halvert, men cruisetrafikk har hatt mer enn en tilsvarende økning.

Antallet hurtigrutepassasjerer har hatt stor vekst, mens antallet individuelt reisende har vært relativt stabilt. Rundreiseturister med buss kjøper hotellovernattinger, det gjør ikke cruisepassasjerer.

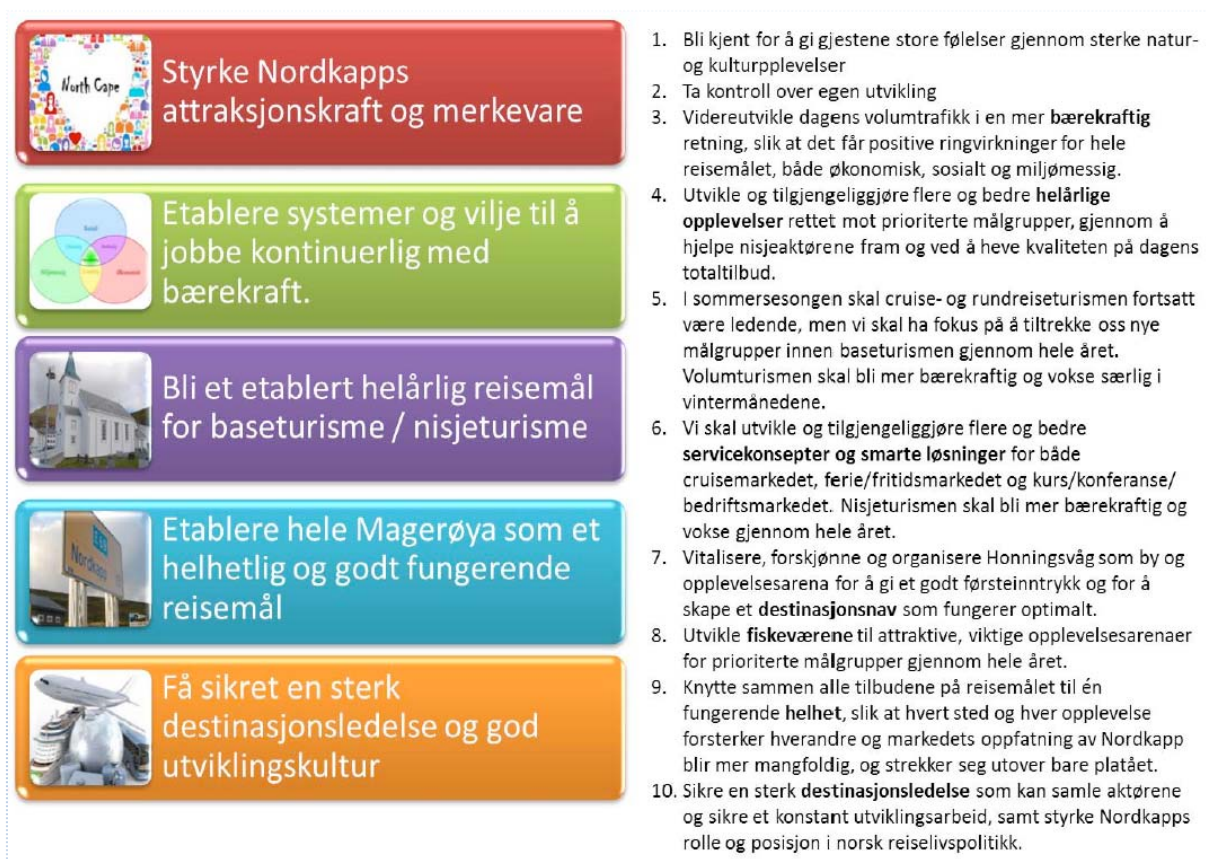
Endringen i trafikkbildet har stor betydning for øvrige reiselivsaktører som hotell, serveringssteder, opplevelses- og aktivitetsbedrifter.

Masterplanen peker på fire viktig roller og ansvarsområder for Nordkapp kommune som reiselivsaktør:

1. Kommunen som produkteier: offentlige rom, anlegg og (samfunnsmessig) infrastruktur
2. Kommunen som rammesetter: åpningstider, planmyndighet, osv.
3. Kommunen som utviklingspartner: tiltak, virkemidler, økonomisk støtte og engasjement, osv.
4. Kommunen som ansvarlig for vertskapsfunksjoner: informasjon, fellesgodeproblematikk, vertskap, osv.

Det er ønskelig at Visit Nordkapp skal ivareta de sentrale fellesoppgavene og ha ansvar for destinasjonsledelsen på reisemålet, og det anses som avgjørende at kommunen tar sitt ansvar og myndighet på alvor.

Masterplanen definerer 5 overordnede mål og 10 delmål som vist i figur 3-3.



Figur 3-3. Mål og delmål fra Masterplan. Nordkapp mot 2025, Visit Nordkapp AS / Mimir AS, januar 2014

Det vises til Masterplanen for beskrivelse av strategier og tiltak.

3.4.2 Klausuleringsplan for grunnvannsbrønner

Vannforsyningen til Nordkapphallen har tidligere vært basert på grunnvann. Vannkilden var et oppkomme ca. 500 m sør for hallen, senere ble det i 1988 boret en fjellbrønn på motsatt side av veien og oppkommet ble nyttet som reservevannkilde.

Rica Eiendom etablerte i 2014 ny vannforsyning til anlegget på Nordkapplatået bestående av en fjellbrønn boret i 2011 og kuttet ut reservekilden.

Asplan Viak utarbeidet på vegne av Rica Eiendom en klausuleringsplan knyttet til grunnvannsbrønnene etter retningslinjene til NGU og Folkehelseinstituttet. Formålet for planen er å bidra til sikker vannforsyning til Nordkapphallen ved å sikre brønnene og tilrenningsområdet slik at arealbruken ikke medvirker til dårligere kapasitet og/eller vannkvalitet.

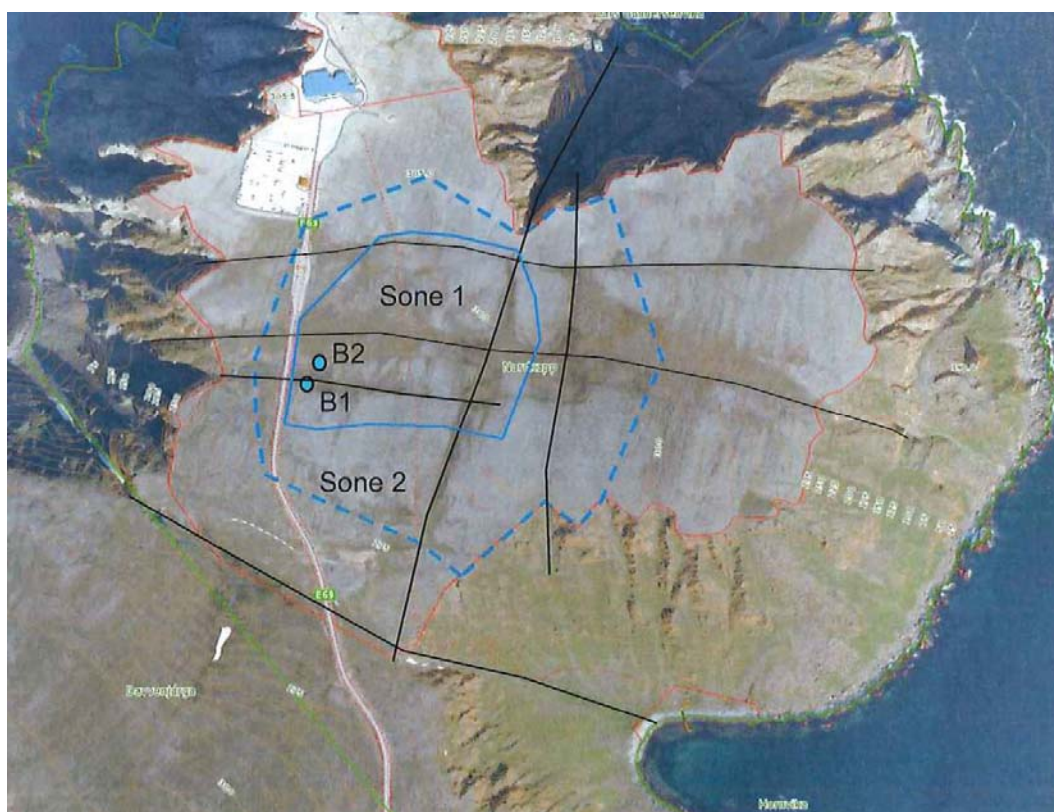
Planen tar for seg kartlegging av berggrunnens svakhetssoner, data om løsmasseoverdekning, sprekksoner og vanninnslag under boring, vannkvalitet, pumpetester, eksisterende arealbruk og potensielle forurensningskilder som databruk.

Maksimalt anbefalt kapasitet til brønnene ble målt til 3000 l/time for den gamle brønnen og 600 l/time for den nye. Begge brønnene viser til god vannkvalitet, alle analyserte fysisk-kjemiske parametere tilfredsstiller drikkevannskravene.

Planen deler tilrenningsområdet inn i tre klausuleringssoner med ulike restriksjoner:

- Sone 0 (brønnområde): Kun tillatt med aktiviteter knyttet til drift og vedlikehold av grunnvannsanlegget. Brønnområdet sikres mot innsig gjennom brønntoppen.
- Sone 1 (sårbare tilstrømningsområder): Omfatter områder og sprekkesoner som drenerer mot brønnen.
- Sone 2 (ytre verneområde): Omfatter hele arealet hvor vann kan strømme mot brønnene.

I forståelse med drikkevannsmyndighetene legges denne til grunn for planarbeidet.



Figur 3-4. Satellittbilde som viser brønnplassering, soneinndeling og kartlagte sprekkesoner i fjellet

3.4.3 Sametingets planveileder

Sametingets planveileder er et verktøy som har som formål å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv igjennom planlegging etter plan- og bygningsloven. Planveilederen er ment til å ivareta retten samene har etter gjeldene rett og i henhold til folkerettens regler om urfolk og minoriteter.

Sametingets planveileder er tenkt brukt ved planprosesser hvor direkte berørte samiske interesser blir involvert i planprosessen. Det geografiske virkeområdet til planveilederen omfatter det tradisjonelle samiske området som omfattes av b.la. Finnmark, Troms, Nordland, Nord-Trøndelag m.m. Innenfor det tradisjonelle samiske området vil nødvendigvis ikke all planlegging ha direkte betydning for samiske interesser og kultur, dette vurderes for det området som inngår i planen og for enkelte vedtak.

Sametinget har det overordnede ansvaret med å utvikle planveilederen, følge opp og veilede brukere. Sametinget kan gi uttalelser, fremme innsigelser og skal delta med relevant informasjon av betydning for planprosessen. Planveilederen legger grunnlaget for plan- og bygningslovens § 3-2 tredje ledd om Sametingets pliktige deltaking i planleggeren.

- Planveilederen har seks overordnede prinsipper som må ivaretas i planarbeidet. Vurdere særskilte tiltak som kan bidra til å sikre naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv.
- Legge vesentlig vekt på hensynet til naturgrunnlaget for samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv, slik at det bevares eller fremmes gjennom planen og ikke trues.
- Vurdere hvorvidt de samlede effekter av tidligere og planlagte planer og tiltak innenfor bruksområdet gir tilstrekkelig mulighet til fortsatt bruk.
- Legge tradisjonell kunnskap om og bruk av området til grunn for utforming av planer.
- Iverksette aktive tiltak for å sikre reell medvirkning der siktemålet er å oppnå informert samtykke fra direkte berørte samiske interesser og lokalsamfunn, herunder samiske barn.
- Legge til rette for at samisktalende parter kan benytte samisk både skriftlig og muntlig.

Sametingets planveileder legges til grunn for planarbeidet.

3.4.4 Vedr adkomstavgift på Nordkapplatået

Nordkaps Vels viktigste oppgave er ifølge årsberetningen å utvikle, profilere og markedsføre Nordkapp for å befeste Nordkapp som et av Norges viktigste og mest attraktive reisemål. Selskapet har en avtale med Nordkapphallen om at en andel av besøksavgiften skal tilfalle Nordkaps Vel.

Nord Norsk Hotelldrift AS er eid av Rica Eiendom Holding AS, og eier 95.38% av aksjene i Nordkaps Vel AS. De resterende aksjepostene eies av Hurtigruten ASA, Nordkapp kommune, Boreal Transport Nord og øvrige.

Miljøverndepartementet ba i 2011 Nordkaps Vel AS innhente løyve fra Nordkapp kommune for innkreving av adkomstavgift slik friluftsløven krever. Se friluftsløven, kapittel II: «Om ferdselsrettens utøving og innskrenkninger i ferdselsretten m.v.

§ 14. (Avgift for adgang til friluftsområde)

Ferdselsrett etter denne lov er ikke til hinder for at eier eller bruker etter løyve av kommunen kan kreve en rimelig avgift for adgangen til badestrand, teltplass eller annet opparbeidet friluftsområde, men avgiften må ikke stå i misforhold til de tiltak eier eller bruker har gjort på området til fordel for friluftsfolket. Det kan settes vilkår for slikt løyve.

Nordkaps Vel AS delte ikke departementets tolking, men søkte likevel om løyve for innkreving av adkomstavgift på Nordkapplatået på vegne av Nordkapp kommune. Med et slikt løyve er avgiften hjemlet i Friluftsløven.

Nordkapp kommunestyre vedtok den 08.04.2014 å innvilge løyvet for innkreving av inngangsavgift til Nordkapp Friluftsområde i perioden 08.04.2014 - 31.12.2018. I kommunens vedtak er det listet opp dertilhørende vilkår i 22 punkter.

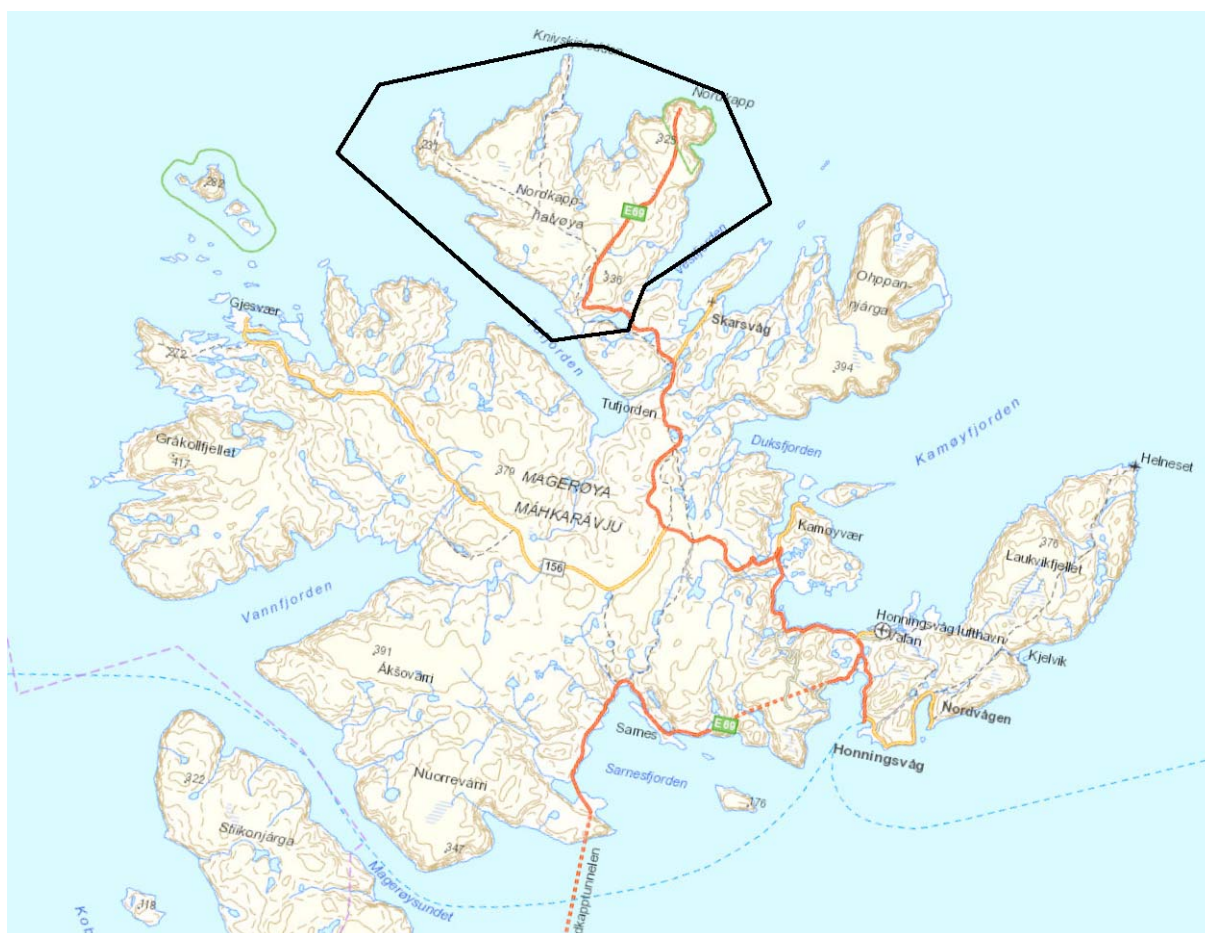
Festekontrakt og løyve til innkreving skal reforhandles/revideres ila. 2018.

4 BESKRIVELSE AV DAGENS SITUASJON

I tillegg til de som er nevnt i kapittel 3, er følgende kilder benyttet for å beskrive dagens situasjon på Nordkapphalvøya:

- <https://snl.no/Nordkapp>
- <https://www.artsdatabanken.no/NiN>
- <https://kulturminnesok.no/>
- <http://www.visitnordkapp.net/no/utforsk>
- <https://lovdata.no/dokument/MV/forskrift/2009-12-10-1567>
- <https://www.riksantikvaren.no/Aktuelt/Maanedens-kulturminne/Nordkapphornet-og-Hornvika-Samisk-tradisjonssted-og-europeisk-turistmaal>
- Planprogram Områderegulering Nordkapp-halvøya
- Kommunedelplan for avløp 2007-2017 Nordkapp kommune
- Lokal energiutredning 2014 for Nordkapp kommune

4.1 BELIGGENHET, PLANAVGRENSNING OG EIENDOMSFORHOLD



Figur 4-1. Avgrensning av planområdet

Planområdet berører følgende eiendommer:

Gnr / bnr / fnr	Hjemmelshaver	Fester
4/1	Finnmarkseiendommen	
4/1/1	Finnmarkseiendommen	Staten v Forsvarsdept
4/1/2	Finnmarkseiendommen	Staten v Forsvarsdept
4/1/3	Finnmarkseiendommen	Nordkapp og Omegn Turlag
4/1/6	Finnmarkseiendommen	Nordkapp 1990 Ans
4/1/10	Finnmarkseiendommen	Nordkapp 1990 Ans
4/3	Evelyn E. Fredriksen, May-Liss Sagvaag	
4/6	Albert E. Jensen, Marinius N. Jensen	
4/9	Ulrik Isaksen	
4/10	Andreas Torger Falch	
4/18	Havfisk Finnmark AS	
4/104	Staten v/ Statens vegvesen	

4.2 REKREASJON OG FRILUFTSLIV

De fleste som besøker Nordkapphalvøya kommer for å oppleve det spektakulære friluftslivet området innbyr til. Naturen, og opplevelsen av nordlyset eller midnattssolen på Kontinentaleuropas nordligste område tiltrekker tusenvis av turister hvert år.

Utøvelse av friluftsliv på Nordkapphalvøya kan i stor grad gjennomføres uten kostnader med unntak av området på selve Nordkapplatået. Dette er privat område drevet av Rica Eiendom, og alle kjørende hit må betale adkomstavgift som inkluderer tilgang til parkering, Klippen og Nordkapphallen.

Det finnes turstier til Knivskjelodden og Tunes fra parkeringsplassen langs E69 ca. 6 km sør for Nordkapplatået. Tursti til Hornvika går fra E69 til Nordkapplatået noe lenger nord.

Stiene preges av å ligge i et landskap med lavt inngrepsnivå som kan være med å styrke friluftsopplevelsen. Merkede stier bærer preg av slitasje ettersom de ligger i et populært og mye brukt område.

Tiltak for å gjøre området mer anvendelig uten at det skjer på bekostning av naturområdet og opplevelsen av det bør vurderes.

Aktiviteter som bl.a. snøscootersafari, ATV-turer langs vei og havrafting tilbys i området.

Motorferdsel tillates med snøscooter og andre motoriserte kjøretøy langs merkede løyper i utmark, og scooterløype går i forsvarets vintervegtrasé fra Skarsvågkrysset langs E69 til Nordkapplatået.

Turister gis mulighet til å bli med på arrangerte båtturer fra Skarsvåg til Hornvika, med klatretur opp den gamle stien til Nordkapplatået. For besøkende finnes også tilbud om å oppleve Nordkappklippen fra sjøen.

4.3 LANDSKAP

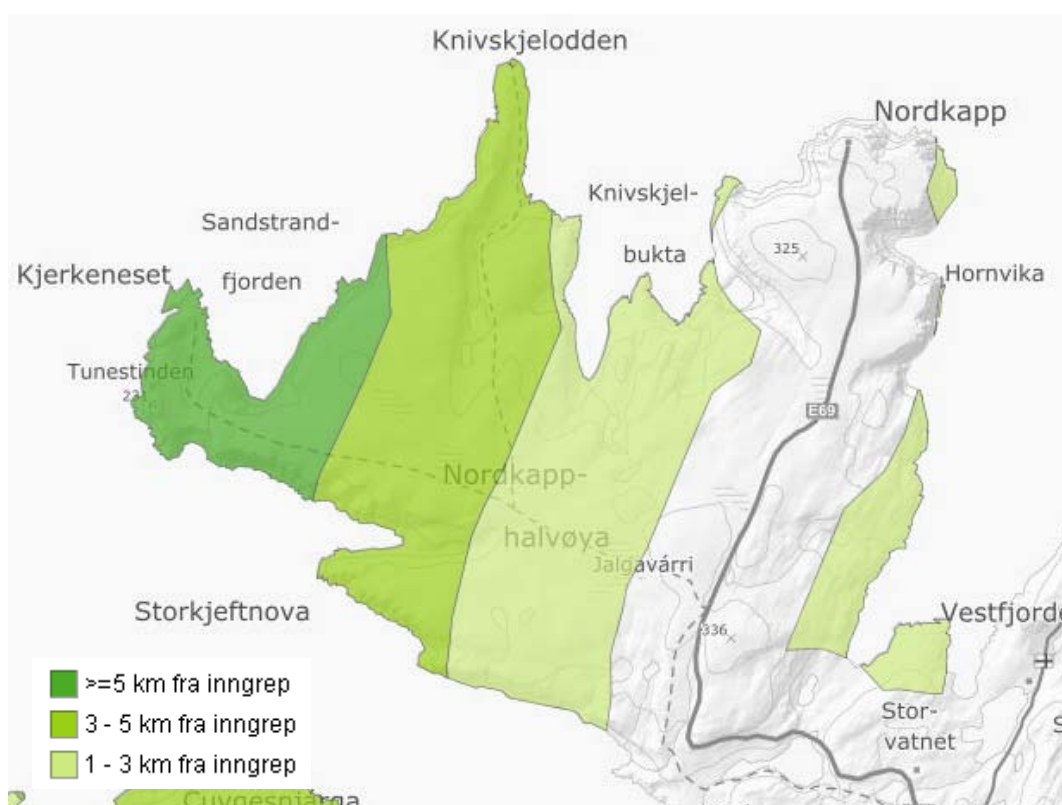
Nordkapphalvøya ligger nord på Magerøya med bratte klipper mot sjøen og utgjør et slettelandskap med små høydeforskjeller som strekker seg over det meste av landmassen på halvøya.

Området har noen av Norges mest kjente kystklipper som bærer preg av bølgeerosjon over lengre tid. Mesteparten av Nordkapphalvøya består av de sedimentære bergartene sandstein, gråvakke og leirskifer, med stedvis innslag av granitt, gneis, glimmerskifer og kalkstein.

«Hornet» ved Hornvika, øst på platået er en spiss bergformasjon som står ut i landskapet. Stedet har tidligere blitt nyttet som et samisk offersted, men omfattes ikke av noen form for fredning.

Nordkapphornet ligger i et verneområde for dyre- og planteliv, men det bør avklares om dette skal vernes som et enkelt naturminne eller et samisk kulturminne.

Siden store deler av området ligger nærmere enn 5 km fra tekniske inngrep, er det bare de vestre delene som formelt kan karakteriseres som villmarkspreget.



Figur 4-2. Oversikt over inngrepsfrie områder per 2013 (Kilde Miljødirektoratet.INON.01.2013).

4.4 KULTURMINNER/KULTURMILJØ

Områdene på Nordkapphalvøya omfatter kulturminner fra steinalder, jernalder, middelalder og etterreformatorisk tid.

Alle registrerte kulturminner på Nordkapphalvøya er lokalisert i området Tunes, og de fleste minnene er automatisk fredet. Kulturminnene «Tunes 59» og «Tunes 52» er oppført med uavklart vernestatus, og Tunes Kirke er ikke lenger automatisk fredet.

På grunn av stedets kulturhistoriske verdier er området synliggjort med hensynssone kulturmiljø i kommuneplanens arealdel.

Det bør vurderes hvorvidt det er behov for bedre sikring av kulturminnene på Tunes.

På Nordkapp finnes også noen historiske installasjoner som ikke er fredet:

- Oscarstøtten fra Kong Oscar II sitt besøk i 1837
- Stein med innskripsjoner fra den thailandske kongens besøk i 1907
- Marmorbysten som var en gave fra prins Louis Philippe.

Det bør vurderes om det er behov for bedre sikring av disse.

4.5 NATURMANGFOLD

Nordkapphalvøya er preget av å ligge i en subarktisk klimasone med kort vekstsesong og vegetasjonsdekket er derfor begrenset i forhold til resten av Finnmark. Likevel finnes det et stort utvalg av forskjellige lav- og plantearter.

Vestkysten av Nordkapphalvøya ligger ca. 6 km unna Gjesværstappan naturreservat, som er et verneområde for sjøfugl. For Nordkapphalvøya betyr dette at flere sterkt og kritisk truede fuglearter besøker området.

På Nordkapphalvøya vokser et utvalg av ansvarsarter av særlig stor forvaltningsinteresse som bl.a. Taresaltgras, Ullbakkestjerne, Strandkjeks, Tuesildre. Stedvis vokser også den sterkt truede karplanten Stuttsmåarve.

I et område som omfatter Nordkapplatået og Hornvika er dyre- og plantelivet fredet med egen forskrift, kfr avsnitt 3.1.3, og det båndlagte arealet er vist med hensynssone i kommuneplanens arealdel.

Se også kapittel 8.

4.6 REINDRIFT

Hele Magerøya med Stikkelsvågneset, inkl Nordkapphalvøya, inngår i Kárájoga Oarjjabealli reinbeitedistrikt.

Arealene på Nordkapphalvøya har status som sommer- og vårbeite, samt kalvingsland. I nærheten av Kjeftavatnet er 2 flyttleier avsatt somhensynssone i kommuneplanens arealdel.

Flere områder på Nordkapphalvøya omfatter også trekklei.

4.7 ANNEN SAMISK UTMARKSBRUK

I Sametingets retningslinjer for vurdering ved endret bruk av utmark er det nevnt en del aktiviteter som er vurdert å omfattes av begrepet tradisjonell samisk bruk av utmark (ikke uttømmende):

- Jakt- og fangstområder
- Fiskeplasser
- Multemyrer
- Sennegressplasser
- Drikkevannskilder
- Beitearealer i utmark
- Utmarksslåtter

Utover den moderne reindriftas bruk er ikke kommunen kjent med at planområdet er benyttet i forbindelse med tradisjonell utmarksbruk og næringer.

4.8 REISELIV

Nordkapphalvøya er et område med gode muligheter for reiseliv og har vært en populær destinasjon for turisme helt siden 1800-tallet. Nordkapplatået er en av Nord-Norges viktigste turistattraksjoner som gir et betydelig innspill til næringsutvikling og sysselsetting i kommunen.

Med mer enn 250.000 besøkene som kommer til Nordkapphalvøya hvert år, utgjør dette en av de største næringene i Nordkapp kommune. Omsetningen i reiselivet alene står for rundt 255 millioner kroner og opplevelsestilbudet på Nordkapplatået spiller en sentral rolle i bidraget.

Antallet turister som besøker Nordkapp har hatt en vekst på 0,9 prosent fra 1995 til 2016 og hele 7 prosent fra 2015 til 2016.

Turister i Nordkapp kommune har et årlig forbruk på rundt 100 millioner kroner som tilsvarer 30 prosent av omsetningen i varehandel. En stor andel av turismen avhenger av driften og tilbudene på Nordkapplatået.

Selv om det er naturen de fleste besøkende kommer for å oppleve, tiltrekker Nordkapphallen besøkende med sine severdigheter. Opplevelsessenteret har bl.a. restaurant, utstilling, postkontor, gavebutikk m.m.

Ytterst på Nordkapplatået kan besøkende også se Globusen som er selve symbolet på Nordkapp. Med en økende trend i antall besøkende turister kan det tenkes at platået kan trenge noen utvidende tiltak for å møte turismens fremtidige behov.

Selv om platået benyttes i liten grad av mindre reiselivsbedrifter, bør det vurderes om platået kan gjøres mer tilgjengelig.

4.9 FORSVARET

Forsvaret har etablert en kystradarstasjon på Nordkapphalvøya.

Radarstasjonen ligger på høyden Davvenjárga ca. 1,4 km sør for Nordkapplatået, som en av fire kystradarstasjoner i Finnmark.

Kjøreatkomst til anlegget fra E69 er stengt med bom, og er eneste adkomstvei til radarstasjonen. .

4.10 TEKNISK INFRASTRUKTUR

4.10.1 Vannforsyning

På Nordkapphalvøya er det boret to fjellbrønner som gir vannforsyning til Nordkapphallen. Brønnene har en samlet maks. anbefalt kapasitet på 3600 l/time. Den eldste brønnen (brønn 1) har et maksimalt anbefalt uttak på 3000 l/timen og den nyeste brønnen (brønn 2) har et maksimalt anbefalt uttak på 600 l/timen.

I forannevnte klausuleringsplan for grunnvannsbrønner står det:

«Maksimalt døgnforbruk i turistsesongen er ca. 55m³/døgn (2300 l/time) og vannverket har en bassengkapasitet på 66 m³. Det er dermed klart at vannforsyningen er avhengig av brønn 1. Hvis denne brønnen stopper i høysesongen, vil det gå mindre enn tre døgn før det blir vannmangel.»

Det bør avklares om tiltak for å møte en mulig vannmangelsituasjon må gjennomføres.

4.10.2 Avløpsanlegg

Forsvaret og Nordkapphallen har avløpsanlegg på Nordkapphalvøya.

Turistanlegget på Nordkapplatået har et avløpsanlegg som ledes til en 3-kamret slamavskiller og videre til et infiltrasjonsanlegg. Avløpet føres til utslipp ved klippekanten og har avrenning direkte mot havet.

Forsvaret har et avløpsanlegg med rensing av avløpsvannet på Lille Nordkapp.

4.10.3 Kraftforsyning

Repvåg Kraftlag AS leverer strøm til Nordkapplatået.

I lokal energiutredning 2014 for Nordkapp kommune står det: «*Nordkapplatået forsynes av en 24 kV avgrening fra luftledningen i Storbukt transformatorstasjon – Skarsvåg. Luftledningen går over i kabel i Røykholldalen, ca. 3,5 km fra platået. På platået er det 2 netstasjoner begge med ensidig innmating.*»

4.11 TRAFIKALE FORHOLD

4.11.1 Eksisterende avkjørsler

Nordkapphalvøya har E69 som eneste bilvei og har kun avkjørsler til parkeringsplassen ved stien mot Knivskjelodden og veien til kystradarstasjonen til Forsvaret.

Veien mot Kystradarstasjonen er stengt med bom for allmenheten.

4.11.2 Trafikk

Trafikken på E69 på Nordkapphalvøya kommer i stor grad fra turismen. Ankomst er godt tilrettelagt for reisende som kommer med buss, bil, sykkel og til fots.

Veien er åpen for trafikk hele året og det går daglige busser til Nordkapplatået. Vegvesenet stenger veien tidvis på grunn av dårlig værforhold.

I vinterhalvåret foregår all trafikk de siste 13 km til Nordkapplatået som kolonnekjøring.

4.11.3 Ulykkessituasjon

På grunn av økende trafikk langs E69 som følge av økende turisme er det større sannsynlighet at ulykkessituasjoner kan oppstå. Området er også værutsatt som kan forsterke muligheten for en eventuell ulykke.

I beitesesongen kan rein tidvis trekke over E69, og dette utgjør en mulig ulykkerisiko.

4.11.4 Utfartsparkering

Det er opparbeidet parkeringsplass ved Nordkapphallen på Nordkapplatået og langs E69 ved startpunktet for turstiene til Knivskjelodden og Tunes.

Det kan tenkes at det er et økende behov for parkeringsplasser i fremtiden, og tiltak som imøtekommer fremtidige mangler bør tas stilling til.

5 MULIGE TILTAK OG VIRKNINGER

5.1 INNLEDNING

Planen legger ikke opp til nye utbyggingsområder, følgelig utløses ikke formell konsekvensutredningsplikt.

Som grunnlag for utforming av planen undersøkes i det følgende likevel mulige virkninger av ulike tiltak og løsninger.

Nedenfor i avsnitt 5.2 beskrives en rekke problemstillinger og aktuelle tiltak som etter plankonsulentens og planadministrasjonens vurdering vil kunne bidra til en positiv utvikling, i tråd med formålet med planarbeidet. Merk at enkelte av tiltakene er medtatt for å synliggjøre et mulighetsrom, og at nok ikke alle er like realistiske.

Mulige virkninger av de ulike tiltakene, både for miljø, naturressurser og samfunn, blir kortfattet drøftet i avsnitt 5.3.

Basert på dette oppsummeres identifiserte forslag til avbøtende tiltak/planpremisser i avsnitt 5.4.

5.2 MULIGE TILTAK

Følgende problemstillinger og tiltak er i samråd med Nordkapp kommune vurdert som aktuelle:

5.2.1 Tilrettelegging for ferdsel

Utover merking av turstiene er det i dag liten grad av tilrettelegging for ferdsel i planområdet.

Behovet for tilrettelegging og styring av ferdsel antas å øke med et stadig stigende antall besøkende.

Problemstilling	Mulig tiltak
Opprusting av stier i vått terreng	Bygge treklopp, kf Forsvaret
Opprusting av stier i noe tørrere terreng	Steinsetting.
Legge til rette for kjøring ifbm drift og beredskap	Oppgradering av stier til kjørbare gangveger
Kanaliserer/styre ferdsel langs stiene	Sette opp varder på høydedrag, med småvarder/stabbesteiner imellom. Bedre oppmerking av stien på selve Knivskjelodden.

5.2.2 Tilrettelegging for rekreasjon

Det er i dag liten grad av tilrettelegging for rekreasjon i planområdet.

Behovet for ulike fasiliteter er tilstede i dag og antas å øke med et stadig stigende antall besøkende.

Problemstilling	Mulig tiltak
Etablering av gapahuker/bålplasser.	Ved Knivskjelbukta, Tunes, Småkjæftan og/eller Hornvika.
Etablering av løsninger for sanitær ved turmål.	Ved Knivskjelbukta, Tunes, Småkjæftan og/eller Hornvika.
Etablering av løsninger for renovasjon ved turmål.	Ved Knivskjelbukta, Tunes, Småkjæftan og/eller Hornvika.
Etablering av nødbuer ved turmål.	Ved Knivskjelbukta, Tunes, Småkjæftan og/eller Hornvika.

5.2.3 Tilrettelegging for utfart

Utover en enkel utfartsparkering er i dag ingen tilbud i planområdet.

Behovet for ulike fasiliteter og infrastruktur er tilstede i dag og antas å øke med et stadig stigende antall besøkende.

Problemstilling	Mulig tiltak
Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Utvide dagens utfartsparking. Legge til rette for etablering av utfartsparkering ved stien til Hornvika. Muligens også ved Kjeftavatnet.
Etablering av løsninger for informasjon	Legge til rette for informasjon ved utfartsparkerings.
Etablering av løsninger for sanitær ved utfartsparkerings.	Legge til rette for etablering av sanitær ved utfartsparkerings.
Etablering av løsninger for renovasjon ved utfartsparkerings.	Legge til rette for etablering av renovasjon ved utfartsparkerings.

5.2.4 Tilrettelegging for utvikling på Platået

Nordkappplatået er en av landets fremste attraksjoner med et stort antall besøkende.

Eier- og driftsselskap har så langt vært bevisst på at platået ikke skal utvikles til en *resort*, og at eksempelvis lokal overnatting fortrinnsvis bør foregå ved en av overnattingsbedriftene i kommunen.

Det er grunn til å anta at dagens rettighetsforhold har vært med på å styre kvalitet og innhold knyttet til dagens fasiliteter, og nok bidratt til å begrense tilgangen for andre aktører.

Det er liten tvil om at driften av anlegget er krevende, både driftsmessig og økonomisk, og at det er behov for en langsiktig aktør med tilstrekkelig kompetanse og kapital – som også vurderes som viktig for verdiskapningen generelt, lokalt og regionalt.

I den grad det skal legges til rette for endringer knyttet til fasiliteter, aktiviteter og drift, bør det tilstrebes at dette foregår på en bærekraftig måte – og heller åpne for kompletterende enn konkurrerende virksomhet.

Problemstilling	Mulig tiltak
Etablering av offentlig parkeringstilbud på platået.	Etablere offentlig parkering utenfor dagens bom. Flytte bommen nærmere bygget, slik at offentlig parkering kan etableres nær bebyggelsen. Åpne for offentlig parkering på eks arealer.
Etablering av offentlig sanitær/renovasjon på platået.	Etablere offentlig sanitær/renovasjon utenfor dagens bom. Flytte bommen nærmere bygget, slik at offentlig sanitær/renovasjon kan etableres nær bebyggelsen. Åpne for offentligheten i eks bygg.
Legge til rette for friluftsliv på platået.	Gi offentligheten tilgang fra off veg til klippen.
Legge til rette for flere aktører på platået.	Etablering av ny bebyggelse på selve platået. Legge til rette for sambruk av eksisterende bygningsmasse på Nordkapplatået. Legge til rette for ny bebyggelse utenfor platået.
Etablering av bespisningstilbud på platået.	Etablering av ny bebyggelse på selve platået. Legge til rette for sambruk av eksisterende bygningsmasse på Nordkapplatået.
Etablering av handelstilbud på platået.	Etablering av ny bebyggelse på selve platået. Legge til rette for sambruk av eksisterende bygningsmasse på Nordkapplatået.
Etablering av overnattingstilbud på platået.	Etablering av ny bebyggelse på selve platået. Legge til rette for sambruk av eksisterende bygningsmasse på Nordkapplatået.
Etablering av bobil-tilbud	Oppstillingsplasser Infrastruktur
Utbygging av infrastruktur	Vannforsyning Avløpsanlegg Ladestasjoner

5.3 MULIGE VIRKNINGER

I avsnitt 5.2 er det redegjort for en rekke mulige tiltak knyttet til tilrettelegging for hhv ferdsel, rekreasjon, utfart og utvikling på Nordkapplatået.

Som grunnlag for å ta stilling til utforming av plankonseptet pekes i tabellen under på mulige virkninger av disse knyttet til ulike temaer, skjønsmessig vurdert i tråd med en 5-delt skala:

++	Stor positiv konsekvens
+	Positiv konsekvens
0	Ingen/ubetydelig konsekvens
-	Negativ konsekvens
--	Stor negativ konsekvens

Merk at framstillingen nedenfor er både knapp og forenklet, og at det kun stikkordsmessig pekes på fordeler og ulemper knyttet til ulike hensyn/interesser.

5.3.1 Landskap

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Opplevelse
- Estetikk

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Kan medføre betydelig slitasje på sikt, som gir landskapsmessige utfordringer. --	Bidrar til å begrense slitasje. ++
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense slitasje. +
	Oppgradering til kjørbare stier.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense slitasje. Gir imidlertid mer synlige inngrep. +
	Kanaliserer ferdsel	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense slitasje. Blir imidlertid mer synlige inngrep. +
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Kan bidra til økt forståelse og forsiktighet. +
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Kan bidra til økt forsøpling på sikt. -	Kan bidra til å begrense forsøpling. +
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning, men bidrar til å begrense nedbygging av platået. +	Har begrenset betydning, men bidrar til nedbygging av platået. -
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av platået. +	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av platået. Landskapsmessige utfordringer knyttet til plassering og utforming av nye anlegg. --
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av platået. -	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av platået. +
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av utmark +	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av utmark. Ikke like utfordrende med tanke på landskapsvirkninger. Må hjemles i arealplan. -
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

5.3.2 Kulturminner

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Automatisk fredede kulturminner
- Nyere tids kulturminner

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Oppgradering til kjørbare stier.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. Spesielle utfordringer knyttet til Tunes og Hornvika. -
	Kanaliserer ferdsel	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0

Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. Spesielle utfordringer knyttet til Tunes og Hornvika. -
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. Spesielle utfordringer knyttet til Tunes og Hornvika. -
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. Spesielle utfordringer knyttet til Tunes og Hornvika. -
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. Spesielle utfordringer knyttet til Tunes og Hornvika. -
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0

	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0	Har begrenset betydning, kan tilpasses ev kulturminner. 0
--	-------------------------------	--	--

5.3.3 Naturmangfold

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Vegetasjon
- Dyreliv

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Kan medføre betydelig slitasje på sikt. --	Bidrar til å begrense generell slitasje. ++
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense generell slitasje. Spesielle utfordringer knyttet til stien til Hornvika. +
	Oppgradering til kjørbare stier.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense generell slitasje. Noe større fotavtrykk enn sti. Motorferdsel medfører økt forstyrrelse. +
	Kanaliserer ferdsel	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Bidrar til å begrense slitasje. Motvirker ulempene ved uregulert ferdsel. +
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. Krever driftsopplegg, bl.a. veg. 0	Har begrenset betydning. Krever driftsopplegg, bl.a. veg. 0
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. Krever driftsopplegg, bl.a. veg. 0	Har begrenset betydning. Krever driftsopplegg, bl.a. veg. 0
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Kan medføre økt slitasje på sikt. -	Kan bidra til økt forståelse og forsiktighet fra fotturistenes side. +
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Kan bidra til økt forsøpling på sikt. -	Kan bidra til å begrense forsøpling. +
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utvikling på	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning, men bidrar til å begrense nedbygging av platået. +	Har begrenset betydning, men bidrar til nedbygging av platået. -
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av platået. +	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av platået, med ev utfordringer i forhold til naturmiljø. -
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av platået. -	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av platået. +
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Hvis behov for arealer, bidrar dette til å begrense nedbygging av utmark. +	Hvis behov for arealer, bidrar dette til nedbygging av utmark, med ev utfordringer i forhold til naturmiljø. -
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning. Flere fotturister som bruker området lokalt. 0	Har begrenset betydning. Flere fotturister som bruker området lokalt. 0
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

5.3.4 Reindrift

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen for reindriftsinteressene av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- vår- og sommerbeite
- kalvingsland
- flytt- og trekkleier

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Oppgradering til kjørbare stier.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Kanaliserer ferdsel	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i

			terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning. 0	Fysiske tiltak vurderes å ha begrenset betydning. Utfordringen knyttes til ulemper ved økt ferdsel i terrenget, i sårbare områder og spesielle perioder av året. 0
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Dagens utfordringer vil bli videreført. -	Informasjon vil kunne bidra til økt forståelse og forsiktighet fra fotturistenes side. +
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utvikling på Nordkapplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkapplatået.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Antas å ha begrenset betydning. 0

5.3.5 Rekreasjon og friluftsliv

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Tur- og friluftsfolk
- Fotturister
- Bilturister
- Bobilturister
- Gruppeturister på egenhånd
- Besøkende til Nordkapplatået

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Dagens utfordringer/ulempes videreføres. -	Vil legge til rette for enkel og trygg ferdsel. ++
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil legge til rette for enkel og trygg ferdsel. ++
	Oppgradering til kjørbare stier.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil legge til rette for enkel og trygg ferdsel. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Kanaliserer ferdsel	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil legge til rette for enkel og trygg ferdsel. +
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Dagens situasjon videreføres. 0	Kan bidra til at rekreasjonsaktiviteter blir mer attraktive. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. ++
	Etablering av sanitær ved turmål.	Dagens situasjon videreføres. 0	Kan bidra til at rekreasjonsaktiviteter blir mer attraktive. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Kan bidra til økt forsøpling på sikt. -	Kan bidra til å begrense forsøpling i utmark. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Etablering av nødbuer.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil bidra til økt sikkerhet for fotturistene. +
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Kan bidra til å ikke møte fremtidige behov. -	Vil legge til rette for økt kapasitet for parkering. +
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Dagens utfordringer videreføres. -	Informasjon vil kunne bidra til økt forståelse og forsiktighet fra fotturistenes side. +

Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Kan bidra til økt forsøpling på sikt. -	Kan bidra til å begrense forsøpling. +
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil legge til rette for sanitært tilbud. +
	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Dagens situasjon videreføres. Alle kjørende må betale adkomstavgift, som inkl tilgang til parkering, klippen og Nordkapphallen. Prisen oppleves som stiv. Få er klar over differensiert avgift. -	Vil ev legge til rette for økt tilgjengelighet til platået. Vil ev oppleves som et rimeligere alternativ. +
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Dagens situasjon videreføres. Kan bidra til at fremtidige behov ikke møtes. 0	Vil ev legge til rette for bedre tilgjengelighet til sanitær/renovasjonstilbud. Vil ev oppleves som et rimeligere alternativ. +
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Dagens situasjon videreføres. Fortsatt restriksjoner på utøvelse av friluftsliv på platået, som følge av adkomstavgift. -	Vil ev legge til rette for allmennhetens tilgang til platået. Vil ev oppleves som et rimeligere alternativ. ++
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for nye tilbud for besøkende. +
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for nye tilbud for besøkende. +
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for nye tilbud for besøkende. +
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for et utvidet mattilbud. +
	Etablering av nytt handelstilbud	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for et utvidet vareutvalg. +
	Etablering av overnattingstilbud	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev gi muligheten til å overnatte. Vil endre opplevelsen, som knyttes til korttidsopphold. +
	Etablere bobiltilbud	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil ev legge til rette for økt tilgjengelighet/tilbud for bobiler. Vil endre opplevelsen, som knyttes til korttidsopphold. +
	Etablere infrastruktur	Dagens situasjon videreføres. 0	Vil legge til rette for økt tilgjengelighet/bedre tilbud for besøkende med bobiler, samt elektriske biler. +

5.3.6 Reiseliv

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Scandic (operatør)
- Rica (eier)

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Opprusting av stier i tørre terreng.	Har begrenset betydning. Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. 0	Har begrenset betydning. Økt tilrettelegging lokalt på platået vil ev styrke attraksjonen. +
	Oppgradering til kjørbare stier.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Kanaliserer ferdsel	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Dagens situasjon der alle kjørende besøkende er nødt til å betale adkomstavgift som bl.a. inkl parkering, videreføres. +	Vil ev konkurranseutsette dagens billett for privatreisende, men har ikke automatisk betydning i forhold til øvrige besøkende. Vil ev redusere inntektsgrunnlaget. Kan ev medføre redusert tilbud, og gjøre Nordkapp mindre attraktiv. --
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Viderefører dagens situasjon, der Nordkapphallen inkl renovasjons- og sanitært tilbud. +	Kan bidra til at færre benytter seg av Nordkapphallens renovasjons- og sanitært tilbud. Vil ev redusere inntektsgrunnlaget osv. -
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Vil ev redusere inntektsgrunnlaget osv. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv. Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv.

			Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv. Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. -
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv. Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv. Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Etablering av overnattingstilbud	Dagens situasjon videreføres. 0	Å åpne for konkurrerende virksomhet vil ev kunne redusere inntektsgrunnlaget osv. Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til økt verdiskaping. Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. -
	Etablere bobiltilbud	Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. -	Vil ev kunne bidra til å styrke attraksjonen. +
	Etablere infrastruktur	Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. -	Vil ev kunne bidra til styrke attraksjonen. +

5.3.7 Øvrig næringsliv

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på forholdet til:

- Lokale reiselivsbedrifter
- Overnattingsbedrifter

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. +
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. +
	Oppgradering til kjørbare stier.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Kanaliserer ferdsel	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. +
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. +
	Etablering av sanitær ved turmål.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. Vil endre turopplevelsen, som av mange knyttes til det enkle. +
	Etablering av nødbuer.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil kunne gi et mer attraktivt produkt knyttet til friluftsliv og rekreasjon. +
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilret teleg	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkapplatået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Dagens utfordringer videreføres. Andre aktører har begrenset adgang til å benytte platået i sine produkter. -	Vil legge til rette for at platået brukes mer direkte, av nye aktører.+
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Dagens utfordringer videreføres. Andre aktører har begrenset adgang til å benytte platået i sine produkter. -	Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til å dekke arealbehov og til økt verdiskaping som følge av det. ++
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Dagens utfordringer videreføres. Andre aktører har begrenset adgang til å benytte platået i sine produkter. -	Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til å dekke arealbehov og til økt verdiskaping som følge av det. ++
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Dagens utfordringer videreføres. Andre aktører har begrenset adgang til å benytte platået i sine produkter. -	Å åpne for kompletterende virksomhet vil ev bidra til å dekke behov for bebyggelse og til økt verdiskaping som følge av det. Ikke like interessant utenfor platået. +
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Vil ikke bidra til styrke attraksjonen. -	Vil ev kunne bidra til styrke attraksjonen. Vil konkurrere med andre aktører som tilbyr tilsvarende andre steder. +
	Etablering av nytt handelstilbud	Vil ikke bidra til styrke attraksjonen. -	Vil ev kunne bidra til styrke attraksjonen. Vil konkurrere med andre aktører som tilbyr tilsvarende andre steder. +
	Etablering av overnattingstilbud	Vil ikke bidra til styrke attraksjonen. -	Vil ev kunne bidra til styrke attraksjonen. Vil konkurrere med andre aktører som tilbyr tilsvarende andre steder. +
	Etablere bobiltilbud	Vil ikke bidra til styrke attraksjonen. -	Vil ev kunne bidra til styrke attraksjonen. Vil konkurrere med andre aktører som tilbyr tilsvarende. +
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

5.3.8 Trafikale forhold

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på trafikale forhold:

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Oppgradering til kjørbare stier.	Begrenser trafikk i utmark. +	Kan bidra til å øke trafikk i utmark, selv om vegen ikke blir åpen for generell motorferdsel. -
	Kanaliserer ferdsel	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuker/bålplasser ved turmål	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nødbuer.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Dagens utfordringer videreføres. Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. -	Legger til rette for flere/større snuplass(er) og parkeringsplass(er), og bedre utforming og organisering av disse. +
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Dagens utfordringer videreføres. -	Informasjon vil kunne bidra til økt sikkerhet i trafikken, bl.a. om utfordringer knyttet til vær og vind. +
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Dagens utfordringer videreføres. -	Legger til rette for bedre utforming og organisering av slik aktivitet. +
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

	Etablere bobiltilbud	Dagens utfordringer videreføres. -	Legger til rette for bedre utforming og organisering av slik aktivitet. +
	Etablere infrastruktur	Dagens situasjon videreføres. 0	Har begrenset betydning. 0

5.3.9 Personssikkerhet

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på personssikkerhet:

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning, men vil kunne redusere småskader. 0
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning, men vil kunne redusere småskader. 0
	Oppgradering til kjørbare stier.	Dagens utfordringer videreføres. Ev forventninger om tilrettelegging innfris ikke. -	Vil kunne åpne for beredskapsmessig ferdsel i barmarksesongen. Vil imidlertid også åpne for driftsmessig ferdsel. ++
	Kanaliserer ferdsel	Dagens utfordringer videreføres. -	Økt lesbarhet vil være positivt. +
Tilrettelegging for rekreasjon	Eablering av gapahuger/bålplasser ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Eablering av sanitær ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Eablering av renovasjon ved turmål.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Eablering av nødbuer.	Dagens utfordringer videreføres. -	Er pekt på som et mulig behov. Kan ha en positiv effekt ++
Tilrettelegging for utfart	Eablering/utvidelse av utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Dagens utfordringer videreføres. -	Vil muliggjøre økt fokus på sikkerhet i naturen. +
	Eablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Eablering av sanitær ved utfartsparkering.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Eablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Eablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

5.3.10 Kommunal økonomi

Når det gjelder vurderinger knyttet til betydningen av å gjennomføre nevnte tiltak, eller ikke, fokuseres her på:

- Kommunale forpliktelser knyttet til utbygging
- Kommunale forpliktelser knyttet til drift
- Kommunale forpliktelser knyttet til forvaltning
- Privatrettslige forhold

	TILTAK	UTEN GJENNOMFØRING	VED GJENNOMFØRING
Tilrettelegging for ferdsel	Opprusting av stier i vått terreng.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Opprusting av stier i tørrere terreng.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Oppgradering til kjørbare stier.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Kanaliserer ferdsel	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
Tilrettelegging for rekreasjon	Etablering av gapahuger/bålplasser ved turmål	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Etablering av sanitær ved turmål.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Etablering av renovasjon ved turmål.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Etablering av nødbuer.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
Tilrettelegging for utfart	Etablering/utvidelse av utfartsparkering.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Forbedret informasjon ved utfartsparkering.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Etablering av renovasjon ved utfartsparkering.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -

	Etablering av sanitær ved utfartsparkering.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
Tilrettelegging for utvikling på Nordkappplatået	Etablering av offentlig parkeringstilbud ved platået.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Etablering av offentlig sanitær/renovasjon ved Nordkappplatået.	Dagens situasjon videreføres uten kommunale forpliktelser. +	Vil kunne medføre kommunale forpliktelser. -
	Legge til rette for friluftsliv på platået	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået.	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt bespisningstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av nytt handelstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablering av overnattingstilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere bobiltilbud	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0
	Etablere infrastruktur	Har begrenset betydning. 0	Har begrenset betydning. 0

5.4 MULIGE AVBØTENDE TILTAK / PLANPREMISSER

Basert på ovennevnte gjennomgang og dialog med interessenter vurderes følgende elementer som aktuelle for oppfølging i planen:

5.4.1 Landskap

- Begrense bruk av lys og farger.
- Begrense utbygging/terrenginngrep.
- Vurdere å avsette området til særlige landskapshensyn/sikre at landskapshensyn gjelder/ivaretas.
- Stille krav til dokumentasjon om ivaretagelse av landskapshensyn, både ved detaljregulering melding/byggesøknad.
- Legge til rette for forbedret informasjon ved utfartsparkering.

5.4.2 Kulturminner

- Nedfelle Tunes og Hornvika som hensynssoner, på Tunes spissa i medhold av Askeladden
- Vurdere å båndlegge fjellformasjonen «Hornet» som vurderes av Sametinget som et automatisk freda kulturminne.
- Vurdere å båndlegge Oscarstøtta som kulturminne.
- Vurdere å båndlegge «globusen» som kulturminne.

- Nedfelle i planen at før man tar stilling til plassering av tiltak og avgrensning av stier, skal kulturminnemyndighetene rådføres.
- Nedfelle i planen at plassering av ev gapahuk eller tilsv på Tunes og i Hornvika må skje i samråd med kulturminnemyndighetene.
- Legge til rette for forbedret informasjon ved utfartsparkering.
- Legge til rette for skilting ved kulturminner.
- Legge til rette for inngjerding av kulturminner.

5.4.3 Naturmangfold

- Legge til rette for forbedret informasjon ved utfartsparkering.
- Legge til rette for etablering av renovasjon ved utfartsparkeringer.
- Legge til rette for oppgradering av stier.
- Nedfelle i planen at det ved valg av endelig trase skal legges vekt på å minimere virkninger for naturmiljø.
- Avklare føringer/begrensninger innenfor båndleggingssone for naturmiljø.

5.4.4 Reindrift

- Nedfelle trekkleier som hensynssoner
- Legge til rette for forbedret informasjon ved utfartsparkering.
- Vurdere behovet for å begrense ferdsel og støyende aktiviteter i sårbare perioder. Operatører «justerer» tilbud/aksjonsområde ift. næringas sesongkrav

5.4.5 Rekreasjon og friluftsliv

- Legge til rette for forbedret informasjon ved utfartsparkering.
- Legge til rette for oppgradering av stier og tilrettelegging for rekreasjon ved Småkjæftan, Tunes, Knivskjelodden og Hornvika.
- Legge til rette for at inntransport knyttet til tilretteleggingstiltak bør skje på snødekt mark, eller med helikopter. Dette gjelder både i forhold til utbygging og drift.
- Nedfelle i planen at plassering og utforming av stier og tilretteleggingstiltak gjøres i samarbeid med friluftsansjoner og –myndigheter, og i tråd med ev normer og veiledere.

5.4.6 Planlegging, utbygging, drift, vedlikehold, forvaltning

- Vurdere mulighetene for å etablere et organ mtp samarbeid og kostnadsdeling etc. knyttet til hele Nordkapphalvøya:
 - Avklare parter, roller og mandat.
 - Etablering av et fond, der aktørene betaler inn forholdsmessige beløp, iht en nærmere avtalt nøkkel.
 - Minimere muligheten for å være gratispassasjer, alle næringsdrivende som nyter godt av fasiliteter eller kvaliteter må forventes å bidra.
 - Avklare rammene for bruk av fondsmidler.

6 BESKRIVELSE AV PLANEN

6.1 VALGT PLANKONSEPT

Basert på vurderingene i kapittel 5, foreslår administrasjonen å legge følgende hovedelementer til grunn for utforming av planen:

- Stiene til Hornvika, Knivskjelodden, Tunes og Småkjæftan avsettes i plankartet, og tillates oppgradert.
- Hornvika, Knivskjelodden/-bukta, Tunes og Småkjæftan avsettes i kartet som turmål, og her tillates opparbeidet bål plass med gapahuk.
- Det åpnes for opparbeidelse av beredskapsveg til Knivskjelbukta, og der legges til rette for sanitær- og renovasjonstilbud.
- Dagens utfartsparkering utvides og forsterkes med sanitær- og renovasjonstilbud, samt et enkelt informasjonssenter.
- På platået avsluttes E69 i en offentlig snuplass, hvor det også etableres offentlig parkering.
- Selve platået avsettes som offentlig friområde, hvor det innenfor definerte rammer kan gjøres tiltak, bl.a. opparbeides en tursti.
- Dagens byggeområder på terreng/under bakken videreføres, og det avsettes et tilliggende byggeområde for kompletterende, ikke konkurrerende, aktivitet.

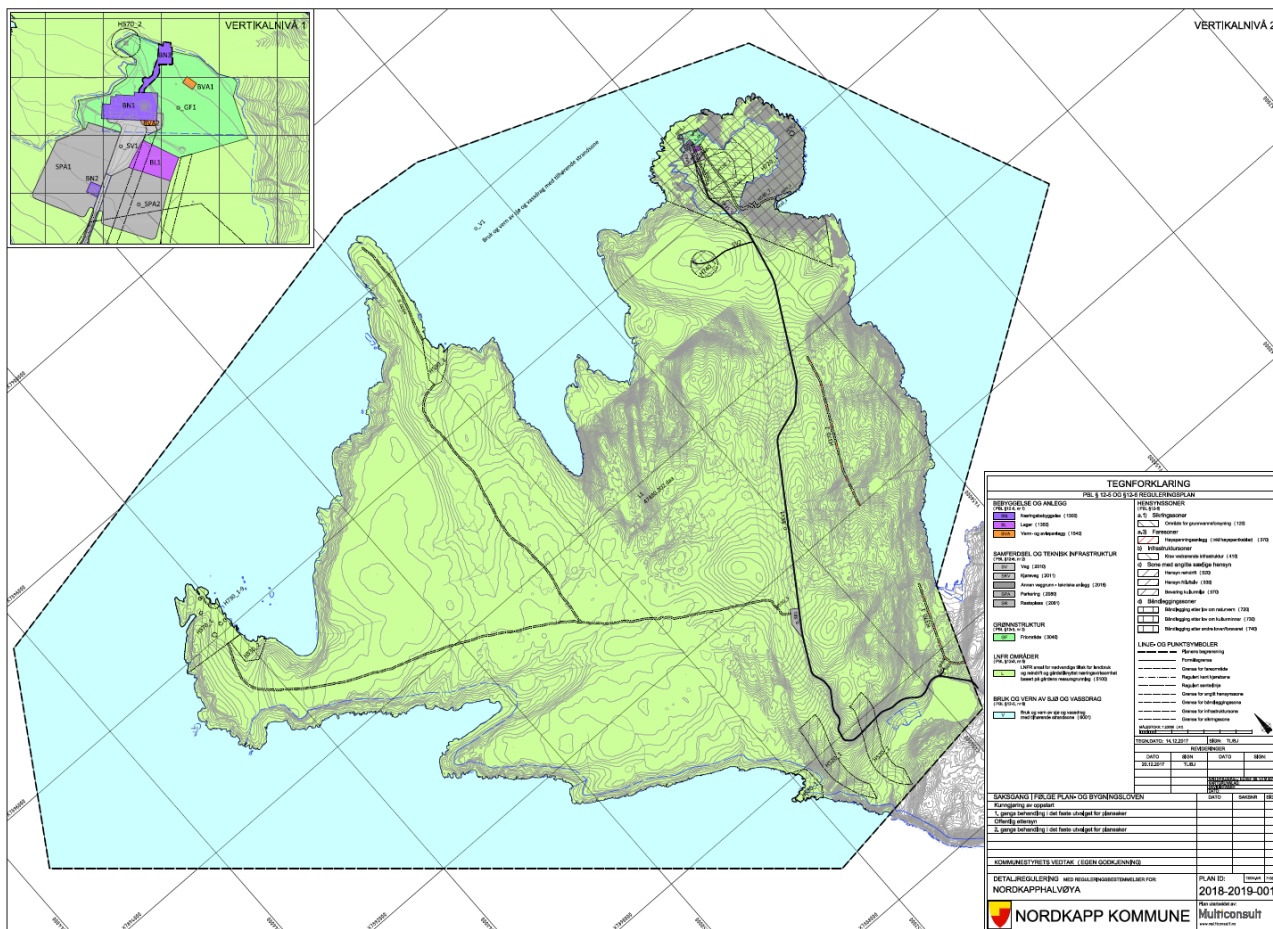
6.2 REGULERINGSFORMÅL

Planområdet er disponert til følgende formål:

Arealformål	Underformål	Areal : daa
BEBYGGELSE OG ANLEGG	Næringsbebyggelse	6.279
BEBYGGELSE OG ANLEGG	Lager	4965
BEBYGGELSE OG ANLEGG	Vann- og avløpsanlegg	693
SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR	Veg	12.643
SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR	Kjøreveg	71411
SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR	Annen veggrunn	21.099
SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR	Parkering	55.852
SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR	Rasteplass	29.166
GRØNNSTRUKTUR	Friområde	42.718
LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL, SAMT REINDRIFT	LNFR-areal	47.480.202
BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG	Bruk og vern av sjø og vassdrag	46.778.211
SUM		94.503.239

6.3 PLANOMRÅDET

Planområdet er på ca 94.500 dekar, og avgrenset som vist.



Figur 6-1. Plankartet datert 20.12.17

6.4 PLANKRAV

Det er nedfelt i planen at før det kan gis tillatelse til tiltak innenfor byggeområder, friområder og trafikkområder på platået må det utarbeides detaljreguleringsplan.

Det samme gjelder ift tillatelse til bebyggelse innenfor rasteplassen, SR1.

6.5 DOKUMENTASJONSKRAV

I planen er også nedfelt krav til dokumentasjon ved melding/byggesøknad.

6.6 BEBYGGELSE OG ANLEGG

6.6.1 *Næringsbebyggelse*

I planen er byggeområder som er nedfelt i gjeldende reguleringsplan, både over og under bakken, videreført.

Planen legger til rette en videreføring av dagens aktivitet, men tillater ikke ordinær hoteldrift.

Byggehøyden begrenses til høyden på eksisterende bebyggelse.

Området gis atkomst via offentlig vegformål.

6.6.2 *Lager*

I planen er avsatt et byggeområde som legger til rette for oppføring av lager/driftsbygg.

Dette legger til rette for at eksisterende og nye aktører vil kunne etablere kompletterende anlegg/aktiviteter.

Byggehøyden begrenses til 1 etasje.

Området gis atkomst via offentlig vegformål.

6.6.3 *Vann- og avløpsanlegg*

I planen er spesialområder som er nedfelt i gjeldende reguleringsplan videreført.

6.7 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR

6.7.1 *Veg*

I planen er eks kjøreveger til forsvarets anlegg og utfartsparkeringer avsatt som privat veg.

6.7.2 *Kjøreveg*

I planen er E69 avsatt som offentlig kjøreveg, på samme måte som adkomstsonen på Nordkapplatået.

6.7.3 *Parkering*

I planen er avsatt nye parkeringsplasser ved hhv Kjeftavatnet og nedstigning til Hornvika, i tillegg til selve platået.

6.7.4 *Rasteplass*

I planen er dagens utfartsparkering avsatt som rasteplass.

Det legges til rette for utvidelse av parkeringsarealene, så vel som oppføring av enklere bebyggelse, dette for å etablere løsninger knyttet til informasjon, sanitær, renovasjon, beredskap og drift.

6.8 GRØNNSTRUKTUR

6.8.1 Friområde

I planen er arealene ytterst på Nordkapplatået avsatt som offentlig friområde. Områdene gis atkomst via offentlig vegformål.

Det er gitt begrensninger mtp bruk og tiltak.

Likevel tillatt med tursti.

6.9 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSFORMÅL, SAMT REINDRIFT

6.9.1 LNFR-areal

I planen er landarealene innenfor planområdet i all hovedsak videreført iht KPA.

6.10 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG

6.10.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

I planen er sjøarealene innenfor planområdet videreført iht KPA.

6.11 HENSYNSSONER

6.11.1 Sikringssone grunnvannsforsyning (H120)

Basert på informasjon fra Rica er tilrenningssoner knyttet til grunnvannsforsyning avsatt i planen.

6.11.2 Faresone høyspenningsanlegg (H370)

I planen er avsatt soner omkring eksisterende høyspentlinjer.

6.11.3 Infrastruktursone (H410)

Basert på informasjon fra Rica er en sone omkring eksisterende vannledninger avsatt i planen.

6.11.4 Hensynssone reindrift (H520)

I planen er soner knyttet til flyttleier ved Kjeftavatnet videreført iht KPA.

6.11.5 Hensynssone friluftsliv (H530)

I planen er avsatt soner omkring stier og rekreasjonsområder knyttet til de viktigste turmålene.

6.11.6 Bevaring kulturmiljø (H570)

I planen er sone knyttet til Tunes videreført iht KPA.

I tillegg er soner i Hornvika og omkring «globusen» og «Hornet» avsatt i planen.

6.11.7 Båndlegging etter lov om naturvern (H720)

I planen er sone knyttet til Nordkapplatået videreført iht KPA.

6.11.8 Båndlegging etter lov om kulturminner (H730)

Basert på Askeladden er soner knyttet til registrerte kulturminner på Tunes avsatt i planen.

6.11.9 Båndlegging etter andre lover (H740)

I planen er sone knyttet til kystradarstasjonen videreført iht KPA.

6.12 GJENNOMFØRING AV PLANEN

Når det gjelder gjennomføring av planen, er det først og fremst forholdet til Nordkapplatået som vurderes som utfordrende, øvrige elementer er mer uproblematisk.

6.12.1 Bakgrunn

Fefo har bortfestet 2 eiendommer på Nordkapplatået, den ene på ca 45 dekar, den andre på ca 890 dekar (hvorav ca 9 dekar i Hornvika).

Basert på disse avtalene har tidligere og nåværende fester utviklet og tilrettelagt anlegget.

Et viktig element i dagens næringsvirksomhet synes å være innkreving av adkomstavgift (gratis inngang for besøkende som ankommer Nordkapp gående, syklende eller på annen måte uten motor, alle andre betaler).

Nordkapp kommune har gitt hjemmelshaver løyve til å innkreve adkomstavgift.

Både festeavtaler og løyve skal reforhandles i etterkant av ny reguleringsplan.

6.12.2 Forutsetninger for realisering

Etter ønske fra kommuneadministrasjonen legges det, som det framgår foran, opp til at allmenheten så vel som næringsaktører i større grad enn i dag gis tilgang til platået.

I hvilken grad planens intensjoner vil kunne følges opp, gjenstår å se:

- Både det å etablere offentlig tilbud knyttet til parkering og sanitær/renovasjon ved Nordkapplatået, samt legge til rette for friluftsliv og nye aktører i ny bebyggelse på platået fordrer festers tilslutning, dvs minnelig avtale. Alternativt vil det være behov for å ekspropriere, dvs bruke tvang.
- Å ev skulle legge til rette for nye aktører i ny bebyggelse utenfor platået, fordrer en formell planmessig avklaring som planforslaget ikke legger til rette for.
- Også det å legge til rette for nye aktører ved sambruk av eksisterende bygningsmasse på platået, samt etablere nytt bespisningstilbud, handelstilbud eller overnattingstilbud på platået, forutsetter en eller annen form for samarbeid med fester/driver.

6.12.3 Kommunale forpliktelser

I hvilken grad veien videre innebærer kommunale forpliktelser vil avhenge av valgt modell for samarbeid og samfinansiering osv.

Og hvorvidt det legges opp til å erverve rettigheter på vegne av allmennheten som i dag tilligger hjemmelshaver og/eller fester.

7 RISIKO OG SÅRBARHET

7.1 BAKGRUNN

Risiko- og sårbarhetsanalyse skal sikre at det tas beredskapsmessige hensyn i arealplanleggingen.

Plan- og bygningslovens § 4-3 krever risiko- og sårbarhetsanalyse (ROS-analyse) for alle planer for utbygging. Analysen skal vise alle risiko- og sårbarhetsforhold som har betydning for om arealet er egnet til utbyggingsformål, og ev. endringer i slike forhold som følge av planlagt utbygging. Område med fare, risiko eller sårbarhet avmerkes i planen som hensynssone.

7.2 METODE

Hensikten med en ROS-analyse er å kartlegge, analysere og vurdere risiko og sårbarhet i forbindelse med planforslaget. Analysen har som mål å sikre at forhold som kan medføre alvorlige konsekvenser skade på mennesker, miljø, økonomiske verdier eller samfunnsfunksjoner klargjøres i plansaken, slik at omfang og skader av uønskede hendelser reduseres. ROS-analysen identifiserer hvordan prosjektet eventuelt bør endres for å redusere risikoen til et akseptabelt nivå, og danner grunnlag for de valgte løsningene og avbøtende tiltakene som inngår i reguleringsplanen, bl. a. i form av fastsettelse av hensynssoner og reguleringsbestemmelser.

Sannsynlighet

Vurdering av sannsynligheten for at en uønsket hendelse skal inntreffe bygger på kjennskap til lokale forhold, erfaringer, statistikk og annen relevant informasjon. Vurderingen kan ofte være usikker og skjønnsmessig på grunn av mangelfullt erfaringsgrunnlag.

Vurdering av sannsynlighet for uønskede hendelser er klassifisert under.

Tabell 1: Beskrivelse av sannsynlighet for at en uønsket hendelse skal inntreffe

Lite sannsynlig	Hendelsen er ikke kjent fra tilsvarende situasjoner eller forhold, men det er en teoretisk sjanse, sjeldnere enn hvert 50. år	1
Mindre sannsynlig	Hendelsen kan skje, mellom én gang hvert 10. år og én gang hvert 50. år	2
Sannsynlig	Hendelsen kan skje av og til, mulig periodisk hendelse, mellom én gang hvert år og én gang hvert 10. år	3
Meget sannsynlig	Hendelsen kan skje regelmessig, forholdet er kontinuerlig tilstede, mer enn én gang hvert år	4

Konsekvens

I analysen skilles det ikke på konsekvenser for liv og helse (mennesker), materielle verdier (kan bygges opp igjen) og miljø (ikke-prissatte virkninger). Logikken er at alvorligste konsekvens skal legges til grunn og danne grunnlag for vurdering av behov for ev. risikoreduserende tiltak.

Vurdering av uønskede hendelsers alvorlighetsgrad (konsekvens) er klassifisert som vist under.

Tabell 2: Beskrivelse av forventet konsekvens/skadeomfang av en hendelse

Begrep	Vekt	Konsekvens
Ufarlig	1	Ingen personskader eller miljøskader. Systemer settes midlertidig ut av drift. Ingen direkte skader, kun mindre forsinkelser, ikke behov for reservesystemer.
Mindre alvorlig	2	Få eller små personskader. Mindre miljøskader. Systemer settes midlertidig ut av drift. Kan føre til skader dersom det ikke finnes reservesystemer/ alternativer.
Alvorlig	3	Få, men alvorlige personskader. Omfattende miljøskader. Driftsstans i flere døgn, f. eks. ledningsbrudd i grunn og luft.
Svært alvorlig	4	Døde personer eller mange alvorlig skadde. Alvorlige og langvarige miljøskader. System settes ut av drift for lengre tid. Andre avhengige systemer rammes midlertidig. Kombinasjon av flere viktige funksjoner ute av drift.

Risiko

Sannsynlighet og konsekvens av ulike hendelser gir til sammen et uttrykk for risikoen som en hendelse representerer.

Vurderingene av sannsynlighet og konsekvens er sammenstilt i en risikomatrise, hvor farge angir risiko av uønsket hendelse. Hendelser som kommer opp i øvre høyre del i risikomatrisen (rødt område) har store konsekvenser og stor sannsynlighet, mens hendelser i nedre venstre del (grønt område) er mindre farlige og lite sannsynlige.

Tabell 3: Risikomatrise som viser samlet risikovurdering

Konsekvens Sannsynlighet	Ufarlig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Meget sannsynlig	4	8	12	16
Sannsynlig	3	6	9	12
Mindre sannsynlig	2	4	6	8
Lite sannsynlig	1	2	3	4

- Hendelser i røde felt: Tiltak nødvendig
- Hendelser i gule felt: Tiltak vurderes ut fra kostnad ift. nytte
- Hendelser i grønne felt: Akseptabel risiko/tiltak ikke nødvendig
- Tiltak som reduserer sannsynlighet vurderes først. Hvis dette ikke gir effekt eller er mulig, vurderes tiltak som begrenser konsekvensene

I analysen vises risikomatriser som beskriver risikoen både før og etter at mottiltak er vurdert.

7.3 RISIKOFORHOLD

7.3.1 Uønskete hendelser, virkninger og tiltak

Tabell 4: Sjekkliste for mulige uønskede hendelser

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sann- synlighet	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/tiltak
Natur-, klima- og miljøforhold					
<i>Ras/skred/flom/grunnforhold. Er området utsatt for eller kan tiltak i planen medføre risiko for:</i>					
1. Jordras/jordskred	Ja	1	4	4	Det er kartlagt potensiell fare for jordras /-skred langs store deler av kysten. Hornvika og stien mot Knivskjelodden ved Knivskjelbukta er områder med ferdsel som er utsatt. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, men bør vektlegges ved plassering av ev bygg og tilretteleggingstiltak.
2. Steinsprang/fjellskred	Ja	1	4	4	Stien til Hornvika ligger både i utløsnings- og utløpsområde for steinsprang/-skred. Det bratteste terrenget langs kysten av halvøya ligger i aktsomhetsområde for steinsprang/-skred. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, men bør vektlegges ved plassering av ev bygg og tilretteleggingstiltak.
3. Snø-/ isras	Ja	1	4	4	Hornvika samt siste etappe av stien mot Knivskjelodden ligger i områder utsatt for snøskred. Stien til Hornvika går igjennom utløpsområde for snøskred. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, og da primært sommerstid, men bør vektlegges ved plassering av ev bygg og tilretteleggingstiltak.
4. Snødrift	Ja	3	1	3	Som en følge av at området er utsatt for mye vind, er også snødrift en risikofaktor. Dette kan skape dårlig sikt for turgåere og generell ferdsel på halvøya, og for kjørende langs E69. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, men bør vektlegges ved plassering av ev bygg og tilretteleggingstiltak.
5. Flomras	Ja	1	4	4	Kf pkt 1
6. Sekundærvirkning av skred (f. eks. oppdemming eller flodbølge)	Nei				
7. Områdestabilitet/fare for utglidning	Nei				
8. Flom i elv, bekk og på overflate	Ja	1	3	3	Deler av stien mot Knivskjelodden, i området ved Knivskjelvika er kartlagt å ligge i et aktsomhetsområde for flom i en nærliggende elv. Kartgrunnlaget er et grovanslag på maksimale flomvannstander avhengig av nedbørsfeltet for en ekstrem flom og kan ha unøyaktigheter. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, men bør vektlegges ved plassering av ev bygg og tilretteleggingstiltak.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sann- synlighet	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/tiltak
9. Tidevannsflo/ stormflo	Nei				
10. Bølgeoppskylling	Ja	2	2	4	Flere av turmålene ligger langs sjøen, og er potensielt utsatt ved tøffe værforhold. Bør kunne avbøtes ved informasjon til turister/reisende.
11. Skog-/lyngbrann	Nei				
12. Vind	Ja	3	2	6	Området ligger svært utsatt for vind som kan ha relativt store hastigheter. Har begrenset betydning for sporadisk ferdsel, bør ev vektlegges ved utforming av bygg og anlegg.
13. Nedbør	Nei				
14. Grunnvann	Nei				
Menneskeskapte forhold					
<i>Strategiske områder og funksjoner. Kan planen/tiltaket få konsekvenser for:</i>					
15. Veg, bru, tunnel, knutepunkt, viktige kommunikasjonsår er	Nei				
16. Havn, kaianlegg, skipsfart	Nei				
17. Sykehus, omsorgsinstitusjon, skole/ barnehage andre viktige offentlige bygg/anlegg	Nei				
18. Kraftforsyning	Nei				
19. Vannforsyning	Nei				
20. Forsvarsområde	Nei				
<i>Forurensningskilder. Berøres planområdet av eller kan tiltak i planen medføre risiko for:</i>					
21. Risikofyllt virksomhet (f.eks. kjemikalier/ eksplosiver, olje/gass, radioaktivitet, storulykkevirkso mheter)	Nei				
22. Fare for akutt forurensning på land eller i sjø, oljeutslipp etc.	Nei				
23. Elektromagnetiske felt	Nei				
<i>Transport og trafiksikkerhet. Er det risiko for:</i>					
24. Ulykke med farlig gods	Nei				
25. Vær/føreforhold begrenser tilgjengelighet til området	Ja	3	1	3	E69, strekningen Skarsvåg – Nordkapp blir tidvis stengt pga. av dårlig værforhold. På vinterstid er det kolonnekjøring til Nordkapplatået. Bør kunne avbøtes ved informasjon til turister/reisende.
26. Ulykke i avkjørselspunkt	Nei				
27. Ulykke med gående/syklende	Ja	1	3	3	Ettersom det ikke er gang- og sykkelfelt langs E69 vil det være en risiko for ulykker med gående og syklende.

Hendelse/situasjon	Aktuelt ja/nei	Sann- synlighet	Konse- kvens	Risiko	Kommentar/tiltak
28. Ulykke ved anleggsgjennomføring	Nei				
29. Andre ulykkespunkter	Ja	1	4	4	Det ligger en viss risiko for påkjøring av rein, dog kommer dette an på forhold, kjøretøy, fører og hvor reinen trekker. Bør kunne avbøtes ved informasjon til turister/reisende.
<i>Andre forhold</i>					
30. Fare for sabotasje/terrorhandlinger	Nei				
31. Naturlige terrengformasjoner som utgjør fare (stup, vann etc.)	Ja	1	4	4	Det er bratte klipper langs store deler av kysten i området. På Nordkappplatået er det stedvis satt opp gjerder ved kanten av klippene. Bør kunne avbøtes ved informasjon til turister/reisende.
32. Gruver, åpne sjakter, etc.	Nei				
33. Dambrudd	Nei				
34. Spesielle forhold ved utbygging/gjennomføring	Nei				
35. Andre forhold	Ja	2	3	6	Området er værutsatt og kan potensielt skape utfordringer for uerfarne turgåere på lengre turer, spesielt på vinterstid. Bør kunne avbøtes ved informasjon til turister/reisende.
Foreslåtte arealformål/virksomhet:					
<i>Vil foreslått virksomhet ha tilstrekkelig sikkerhet i forhold til:</i>					
36. Brannvann-forsyning	Nei				Problemstillingen forutsettes å være kjent og ivaretatt.
37. Bortfall av strøm	Nei				Problemstillingen forutsettes å være kjent og ivaretatt.
38. Utrykningstid politi, ambulanse og brann	Nei				Problemstillingen forutsettes å være kjent og ivaretatt.

7.3.2 Oppsummering

Tabell 5: Oppsummerende tabell over mulige uønskede hendelser, før ev. mottiltak er vurdert

Konsekvens Sannsynlighet	Ufarlig	Mindre alvorlig	Alvorlig	Svært alvorlig
Meget sannsynlig				
Sannsynlig	4, 25	12		
Mindre sannsynlig		10	35	
Lite sannsynlig			8, 27	1, 2, 3, 5, 29, 31

7.3.2.1 Vurdering av behov for risikoreduserende tiltak for utvalgte hendelser

Hendelser som i sjekklisten i tabellen over er vurdert å være sannsynlige til meget sannsynlige og ha alvorlige til svært alvorlige konsekvenser (gul og rød risikokategori), krever tiltak. Nærmere angitte hendelser og risikoreduserende tiltak kommenteres nedenfor. For hendelser i grønn sone, se kommentarer i skjemaet.

7.3.2.2 Til punkt 1: Jordras/jordskred

Dagens situasjon

Hendelsen omfatter for det meste bratt, ulendt terreng utenfor steder der folk ferdes eller oppholder seg, men unntaksvis er det kartlagt to områder der potensielle jordskred kan forekomme, og personer kan være utsatt.

Nesten hele Hornvika er utsatt for potensielle jordskred, da stedet er omfavnet av bratt terreng på alle kanter.

Ved Knivskjelvika er det også kartlagt et område der deler av stien til Knivskjelodden går gjennom et potensielt jordskredfareområde.

Det er ikke kartlagt hendelser der det har gått jordskred i planområdet.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Et jordskred forekommer i bratt terreng der jordmasser glir ut, ofte som et følge av kraftig nedbør. Områder langs kysten er ofte utsatt og hendelsen inngår i naturlige erosjonsprosesser.

Konsekvensene av et jordskred kan være katastrofale for berørte og kan resultere i alvorlige skader på miljø, materiell og personer.

Avbøtende tiltak:

Det er vanskelig å sikre mot jordskred da en sjeldent kan forutse hvor de vil gå. Dog bedre informering med skilt om farene ved å oppholde seg i aktsomhetsområdene vil være forebyggende for en slik uønsket hendelse.

I planens bestemmelser nedfelles at forholdet til skredfare skal vurderes i forbindelse med alle byggesøknader. Dermed vurderes forholdet til som ivarettatt.

7.3.2.3 Til punkt 2: Steinsprang/fjellskred

Dagens situasjon

Hendelsen omfatter for det meste bratt, ulendt terreng utenfor steder der folk ferdes eller oppholder seg, men unntaksvis er det kartlagt to områder som ligger i utløpsområdet der steinsprang og fjellskred kan forekomme, og personer kan være utsatt.

Hornvika er kartlagt å ligge i et utløpsområde og et utløsningsområde for steinsprang, da stedet er omfavnet av bratt terreng på alle kanter.

Ved Knivskjelvika er det også kartlagt et område der deler av stien til Knivskjelodden går gjennom et utløpsområde for steinsprang.

I farekartet til NVE er det registrert en hendelse fra 1901 da en blokk på ca. 450 tonn løsnet i Hornvika og dro med seg et stort steinskred. Steinskredet ødela Bergenske og Nordenfjeldske dampskipkai for turister.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Hendelsen skjer som et følge av forvitring, frostsprengning eller temperaturvariasjoner. Steinmasser løsner fra skrenter og fjellsider og raser ned mot flatere terreng. Ut i fra størrelsen på massene som raser skiller man mellom steinsprang, steinskred og fjellskred, alle typene kan ha fatale konsekvenser.

Avbøtende tiltak:

Bedre informering med skilt om farene ved å oppholde seg i aktsomhetsområdene, samt overvåkning og sikringstiltak av utsatte skrenter i områdene der personer oppholder seg vil være forebyggende for en slik uønsket hendelse.

I planens bestemmelser nedfelles at forholdet til skredfare skal vurderes i forbindelse med alle byggesøknader. Dermed vurderes forholdet til som ivaretatt.

7.3.2.4 Til punkt 3: Snø-/isras

Dagens situasjon

Hendelsen er kartlagt å ha aktsomhetsområdet langs kysten og i brattere terreng på halvøya. Bare halve planområde er kartlagt for snøskred, men det kan tenkes at på samme områder som er jord- og steinskred utsatt, også er utsatt for snøskred.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Snøskred utløses ofte under eller like etter sterkt snøfall, vind eller temperaturstigninger. Skredene utløses som regel i helninger brattere enn 30° og kan ha fatale konsekvenser for berørte.

Avbøtende tiltak:

Informering med skilt om farene ved å oppholde seg i aktsomhetsområdene, samt samleskjermer i utløsningsområde og ledemurer i skredbanen vil være forebyggende for en slik uønsket hendelse.

I planens bestemmelser nedfelles at forholdet til skredfare skal vurderes i forbindelse med alle byggesøknader. Dermed vurderes forholdet til som ivaretatt.

7.3.2.5 Til punkt 5: Flomras

Kf pkt 1

7.3.2.6 Til punkt 12: Vind

Dagens situasjon

Store deler av planområdet er utsatt for vind ettersom landskapet er åpent og gir få hindringer for vinden. Vinden kan være kraftig, gi påkjenning på bygg og anlegg, gi utfordringer for ferdsel og i verste fall personskader.

E69, Skarsvåg - Nordkapp stenges når det er store vind hastigheter. Strekningen Skarsvåg – Nordkapp blir også regnet som en fjellovergang og det ligger vegmeldinger på nett om vind og andre værforhold.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Vind som oppnår store hastigheter bidrar til situasjoner der det kan bli vanskelige kjøreforhold, lave effektive kuldegrader, utløse snøskred, materielle- og personskader.

Avbøtende tiltak:

Det er få tiltak som kan utføres for å motvirke vind da dette er en omfattende naturlig prosess. Gjeldende regelverk stiller krav til dimensjonering og utforming av bebyggelse og anlegg.

Etablering av nødbuer er en mulig løsning så turgåere kan søke ly for kraftig vind og uvær, men varsling, via vær- og vegmeldinger er det mest forebyggende tiltaket som også er dagens situasjon.

I lys av dette vurderes forholdet som ivaretatt.

7.3.2.7 Til punkt 29: Andre ulykkespunkter

Dagens situasjon

Rein i beitesesongen beveger seg fritt i området og krysser veien ved egne behov. Dette medfører enn risiko for fører og passasjerer på E69 i planområdet.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Ved dårlig sikt, dårlig vei forhold eller uaktsom kjøring kan påkjøring av rein være et mulig utfall. Dette kan gi skader på kjøretøy, fører og passasjerer, samt gi et dårlig økonomisk utfall for eieren av dyret og kan være fatalt for dyret selv. Det ligger også til grunn for at hendelsens utfall kan resultere i død for tilreisende.

Avbøtende tiltak:

Skilting langs veien vil forebygge en slik uønsket hendelse, og vil kunne forsterkes ved behov. Dette vil kun forebygge en slik uønsket hendelse og risikoen vil fortsatt være tilstede da andre forhold som føre og sikt spiller inn.

Forholdet vurderes som ivaretatt.

7.3.2.8 Til punkt 31: Naturlige terrengformasjoner som utgjør fare (stup, vann etc.)

Dagens situasjon

På Nordkapplatået er det bratte klipper mot havet. Dette er stup på 300 meter som skaper en risiko for liv og helse da folk står i fare for å falle utfor. Dette er også ved området der folk oppholder seg mest på halvøya.

Nordkapplatået er i dag godt inngjerdet langs kanten på stupene i nærmeste avstand fra Nordkapphallen.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

En uønsket hendelse der personer faller over kanten vil resultere i alvorlige personskader eller død.

Avbøtende tiltak:

Slik situasjonen er i dag, er en slik type hendelse forebygget med gjerde, men det vil alltid være en risiko for at folk kan falle over kanten. Forholdet vurderes derfor som ivaretatt uten at avbøtende tiltak foreslås.

7.3.2.9 Til punkt 35: Andre forhold

Dagens situasjon

Planområdet er værutsatt og kan potensielt skape utfordringer for uerfarne turgåere på lengre turer, spesielt på vinterstid.

Planforslaget

Planen legger til rette for ferdsel langs etablert stinett, og åpner for mindre tilrettelegging og bebyggelse ved turmålene.

Ellers legges kun til rette for bebyggelse ved rasteplassen og byggeområdene på Nordkapplatået.

Beskrivelse av uønskede hendelser:

Store snømengder, dårlig sikt, mye vind og annet uvær skaper utfordringer når en beveger seg i utmark og det kan være vanskelig å finne ly. Slike forhold kan medføre hypotermi, frostskafer, en kan gå seg vill etc.

Avbøtende tiltak:

Med tanke på at motvirkende tiltak ikke vil kunne endre værforhold og at vær alltid vil være en risikofaktor når en er i utmark, vil informasjon om mulige værforhold være et tiltak som kan forebygge uønskede hendelser.

Som nevnt under avbøtende tiltak for pkt. 12, vil etablering av nødbuer også være et mulig tiltak. Tilstrekkelig forberedelser før man beveger seg i utmarken vil uansett være det mest forebyggende tiltaket.

Ved gjennomføring av nevnte tiltak vil forholdet anes som ivaretatt.

7.3.2.10 Usikkerhet ved analysen

Klassifisering av risiko vil alltid være beheftet med noe usikkerhet i denne type analyser. Dette skyldes flere forhold:

For mange typer hendelser finnes ikke erfaringer eller etablerte metoder for å beregne frekvens, eller modeller og metoder som kan beregne sannsynlighet. I slike tilfeller må sannsynligheten vurderes ut fra et faglig skjønn. Selv om dette er gjort av kvalifisert personell med kompetanse innen det fagområdet som er aktuelt, vil det være usikkerhet knyttet til dette. Det samme gjelder for vurdering av virkningene av risikoreduserende tiltak.

Denne analysen er utført på reguleringsplannivå. På dette nivået er ikke tiltaket ferdig prosjektert. Innenfor de rammer som reguleringsplanen setter kan det være rom for valg av ulike løsninger i byggeplan. Selv om vi gjennom de forutsetningene som er spesifisert i analysen har forsøkt å sette klare rammer for risikovurderingen, kan det være detaljer i løsningsvalg som man ikke har oversikt over på dette planstadiet, og som kan påvirke risikoen.

Hendelsene som er vurdert i analysen er ikke uttømmende. Det kan være uforutsette hendelser som man ikke har klart å avdekke gjennom det faglige arbeidet med ROS-analysen.

Analysen som er gjennomført bygger på foreliggende planer og kunnskap. Ved endring i forutsetningene gjennom ny kunnskap eller endringer i løsningsvalg kan risikobildet bli annerledes. Hvis endringer medfører vesentlig økt risiko, må det vurderes om risikoanalysen bør oppdateres. Risikovurderinger må derfor være et løpende tema i videre planarbeid og prosjektering.

8 FORHOLDET TIL NATURMANGFOLDLOVEN

Naturmangfoldloven har til formål å gi regler om bærekraftig bruk og vern av naturen.

I henhold til naturmangfoldloven § 7 skal prinsippene i naturmangfoldlovens §§ 8-12 legges til grunn som retningslinje for utøving av offentlig myndighet.

§ 8 – Kunnskapskravet

Kravet om kunnskapsgrunnlag skal stå i rimelig forhold til sakens karakter og omfang. Den kunnskap som foreligger skal vektlegges.

Følgende kunnskapskilder er kontrollert og vurdert om relevante for utvidelsen:

- Artsdatabanken (<http://artskart.artsdatabanken.no>):
Det er registrert ansvarsarter og trua arter innenfor planområdet. De fleste av registreringene er lokalisert til Knivskjeldalen/-odden og Nordkapplatået. Det er avgrenset et område med særskilt stor forvaltningsinteresse, som tilsvarer området Nordkapplatået - Hornvika, hvor dyre- og plantelivet er fredet med egen forskrift.
- Naturbasen (<http://kart.naturbase.no>): Ingen funn ut over kilder som allerede er sjekket.
- Nordatlas (<http://nordatlas.no>): Ingen funn ut over kilder som allerede er sjekket.

§ 9 Føre var-prinsippet

Det skal vurderes om det kan foreligge sannsynlighet for reell risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet.

Med utgangspunkt i kunnskapsgrunnlaget vurderes det ikke som sannsynlig at tiltaket vil utløse risiko for alvorlige eller irreversible skader på naturmangfoldet. Planen legger ikke opp til større tiltak i områder hvor det er kartlagt rødlista arter og planen legger ikke opp til større utbygging utenfor allerede berørte områder.

§ 10 – samlet belastning

En påvirkning av et økosystem skal vurderes ut fra den samlede belastning som økosystem er eller blir utsatt for.

Det aktuelle naturmangfoldet påvirkes ikke av andre tiltak/inngrep eller av andrepåvirkningsfaktorer, jf. Naturmangfoldloven § 10.

§ 11 – Kostnadene ved miljøforringelse skal bæres av tiltakshaver

Ikke relevant

§ 12 – Miljøteknikker og lokalisering

For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal de teknikker og driftsmetoder som gir best samfunnsmessige resultat benyttes.

I og med nedfelte dokumentasjonskrav i planbestemmelsene, forventes at det tas hensyn ved all form for utbygging for rødlista arter. Dette gjelder spesielt ved utbygging området rundt Nordkapplatået der dyre- og plantelivet er fredet.

Samlet sett vurderes ikke tiltaket å ha vesentlig negativ påvirkning på naturmangfoldet i eller nærheten av planområdet.

9 VEDLEGG

- Plankart i målestokk 1:20.000, datert 20.12.2017
- Planbestemmelser datert 05.01.2018