



Statens vegvesen

BESTEMMELSER

Vedtatt plan



Norge | bilder

## Prosjekt: E6 Nyelv/ Odđajohka bru med tilstøtende vegar

Kommune: Unjárga gielda/Nesseby



**REGULERINGSBESTEMMELSER**  
for  
**E6 Nyelv/ Oddajohka bru med tilstøtende vegar Unjárgga  
gielda / Nesseby kommune**

**Plandato**  
7. mars 2016

**Revidert**  
26. mai 2016

**Vedtatt**  
22. juni 2016

**§ 1 GENERELT**

**a) Formål**

Planen skal legge til rette for bygging av ny bru over Nyelva/Ođđajohka med tilstøtende vegar, ny adkomstveg for boligene sør i planområdet, og stopp-plass øst for brua.

**b) Planavgrensning**

Det regulerte området er vist med plangrense på plankartet med nasjonal arealplan-ID 20272015422 med målestokk A3 1:2000.

**c) Reguleringsformål**

**§ 12-5 Arealformål i reguleringsplanen**

Nr. 2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- Veg (SV)
- Anna veggrunn – grøntareal (SVG)
- Parkering (SPA)

Nr. 5 Landbruk-, natur- og friluftsområder samt reindrift (L)

- Friluftsmål

Nr. 6 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone

- Naturområde i sjø og vassdrag

**§ 12-6 Hensynsoner i reguleringsplanen**

- Høyspentanlegg

**§ 12-7 Bestemmelser i reguleringsplan**

Nr. 1 Midlertidig anlegg- og riggområde

Nr. 6 Bestemmelsesområder

Nr. 10 Rekkefølge

## **§ 2 FELLES BESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7)**

De generelle bestemmelsene gjelder for hele planområdet dersom ikke annet er spesifisert.

### **§ 2.1 Kulturminner og aktsomhetsplikten**

Kulturminner innenfor området skal ikke komme til skade eller forringes i anleggsfasen. Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og det skal gis beskjed til Sametinget og Finnmark fylkeskommune jamfør kulturminneloven § 8 andre ledd. Før iverksettingen av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av de berørte delene av de automatisk fredete kulturminnene id 26974 og id 218889 (bosetningsområder fra yngre steinalder) som er markert som bestemmelsesområde # 3 og # 4 i plankartet. Det skal tas kontakt med Finnmark fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres slik at omfanget av den arkeologiske granskingen kan fastsettes.

### **§ 2.2 Rigg- og marksikringsplan**

Det skal utarbeides en plan for riggområder, marksikring og istandsetting av berørte områder. Planen skal utarbeides før bygge- og anleggsarbeidet settes i gang. I planen skal det settes inngrepsbegrensninger for å bevare eksisterende, sårbar vegetasjon, samt vise hvilke masser som skal lagres hvor. Plan for istandsetting av anleggsområdet skal utarbeides som en del av konkurransegrunnlaget.

### **§ 2.3 Terrengbehandling**

Terrenginngrep skal generelt begrenses, og skje mest mulig skånsomt. Skjæringer, fyllinger og øvrige berørte areal/ anlegg skal formes slik at de er godt tilpasset omkringliggende terreng/ område. Terrenginngrepene formes slik at de permanente visuelle og miljømessige virkningene av inngrepet blir minst mulig.

### **§ 2.4 Revegetering**

Som hovedregel skal berørt areal i naturmark revegeteres naturlig. Siden vegetasjonen er skrinn og har reduserte vekstvilkår skal det vurderes å transplanter tuer av krekling, lyng og andre hardføre arter som finnes i områdene rundt. Dersom transplantering skal gjennomføres bør det utarbeides en vegetasjonsplan for dette som del av konkurransegrunnlaget.

### **§ 2.5 Naturmangfold**

Tiltaket må ikke forringe vassdraget og det omkringliggende områdets økologiske og kjemiske kvalitet. Inngrep i terrenget skal minimeres og skje mest mulig skånsomt. Kantsoner skal tas hensyn til og tilslamming av vassdraget skal unngås. Det skal tas hensyn til vannføring, erosjonssikring og biologisk mangfold.

### **§ 2.6 Tilbakeføring av areal**

Når gammel bru og deler av E6 fjernes skal areal som ikke lenger benyttes til vegformål istandsettes og tilbakeføres til tilstøtende grunneier. Deponi og riggområde skal istandsettes til opprinnelig formål etter at arbeidet er avsluttet.

### **§ 2.7 Naturområde i sjø og vassdrag**

Nyelvassdraget med tilhørende strandsone skal sikres mot forringelse. Vassdragets bredde skal ikke reduseres av tiltaket. Det skal tas hensyn til naturmangfoldet i og rundt vassdraget. Det skal

tilrettelegges for fortsatt ferdsel i området.

### § 3 SAMFERDSEL OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven 12-5 nr 2)

#### a) Generelt

Innenfor områdene som er satt av til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur kan det anlegges kjøreveger med nødvendige arealer for anlegg, sikring- og stabiliserende tiltak, og drift og vedlikehold av trafikkområdene, slik det er vist i plankartet. Det omfatter nødvendige trafikkarealer til kjørebane, skulder, kulvert, stikkrenner, fyllinger, skjæringer, grøfter og sideareal, drenggrøfter, rekkverk mv. Områdene kan også brukes til riggplass, lagring av masser, anleggsveger, parkering av anleggsmaskiner og anleggsutstyr, samt annen aktivitet knyttet til anleggsdriften jmfør rigg- og marksikringsplan.

Mindre endringer i skråningsutslag innenfor område o\_SVG vil kunne skje som følge av uforutsigbare forhold som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formåls grensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

#### b) Veg (SV)

Kjøreveg er merket med o\_SV skal opparbeides som vist på plankartet. Dette vil være offentlig kjøreveg. Felles veg som har avkjørsler ut på riksvegen er markert med f\_SV1 - f\_SV4. Ny bru (o\_SV4) skal bygges som en bjelke- eller platebru med tre spenn. Brukarene anlegges ikke i hoved elveløpet. Detaljer og plassering fremgår av detaljreguleringa. Mindre justeringer skal gjøres i samarbeid med Statens vegvesen. Brua er ikke detaljutformet i reguleringsplanen, men skal detaljutføres i detaljprosjekteringsfasen.

Innenfor planområdet skal det ikke være andre avkjørsler enn vist i plankartet. Avkjørslenes endelige plassering blir fastsatt i detaljprosjekteringen. Avkjørsler som stenges vises i plankartet. Det skal benyttes samme avkjørsel til stopplomme og eiendommene øst for brua.

- f\_SV1 er felles avkjørsel fra gbnr. 4/8, 4/9, 4/10, 4/22, 4/1 til E6.
- f\_SV2 er felles avkjørsel fra gbnr. 4/84, 4/83, 4/1- 25, 4/74, 4/1, 4/87, 4/86, 4/1-42 og 4/90 til E6.
- f\_SV3 er felles avkjørsel fra gbnr. 3/17, 3/16, 3/15, 3/19, 3/13, 3/23, 3/23-1, 3/23-2 til E6.
- f\_SV4 er felles avkjørsel fra 4/79 og 4/1/41 til E6.

#### c) Parkering (SPA)

Parkering merket med (\_SPA) skal tilrettelegges med parkering for 3 – 5 biler og enkel møblering. Det skal utarbeides en enkel plan som viser innhold og utforming av området som en del av konkurransegrunnlaget.

#### d) Annen veggrunn – grønt areal (SVG)

o\_SVG og f\_SVG skal istandsettes som grøntareal, og tilbakeføres til LNFR – formål når anleggsperioden er over. Formålet omfatter også arealet under brua både på øst- og vestsida av brua.

Løsmasseskjæring i moreneryggen (o\_SVG) tilstrebes naturlig revegetert. Vegetasjonsdekket tas av i matter, sidelagres og legges tilbake etter inngrep. Dette gjøres så tidlig som mulig i sesongen for at vegetasjonen skal få så mye tid som mulig til å reetablere seg i løpet av felt sesongen. Det skal sikres mot erosjon og det skal vurderes bruk av geonett. Dersom dette er svært vanskelig å gjennomføre skal det vurderes en natursteinsmur i lokal stein.

På strekningen o\_SVG og f\_SVG vest for brua ved bebyggelsen er det svært lite vegetasjonsdekket og det skal tilstrebes å lagre massene så langt det er praktisk mulig. Det bør videre satses på naturlig gjenvekst fra innvandring av artene i området. Det skal vurderes muligheten til å transplanter tuer av krekling, lyng og andre hardføre arter som finnes i områdene rundt. Grøfta mellom samleveggen og ny veg tilstrebes vegetert.

Dersom naturlig revegetering/ transplantering av tuer ikke er gjennomførbart, skal fyllingene fremstå ordnet og kles med grus med lik fraksjon på steinen.

#### **§ 4 LANDBRUK-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT (plan- og bygningsloven 12-5, nr. 5)**

##### **a) Landbruk, natur- og friluftsmål samt reindrift (L)**

De deler av området som i dag brukes til veg og bru skal revegeteres og tilbakeføres til landbruk-, natur- og friluftsmål samt reindrift etter at vegprosjektet er ferdig.

#### **§ 5 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven 12-5 nr. 6)**

##### **a) Nyelvvassdraget – naturområde i sjø og vassdrag**

Elva skal alltid være åpen for fiskevandring, anleggsutstyr må ikke plasseres på en slik måte som hindrer fiskevandring. Det er størst fiskevandring i perioden fra midten av juni til midten av august, i denne perioden må ingen fysiske hinder plasseres i elveløpet. Innenfor arealet avsatt til bevaring av naturmiljø (H 560) skal det tas særlig hensyn til naturmangfoldet i Nyelvvassdraget. Eksisterende kantvegetasjon langs vassdraget skal bevares så langt som mulig. Det skal i konkurransegrunnlaget foreligge en detaljert plan for hvordan den naturlige elvebunnen skal sikres i anleggsperioden. Naturlig elvebunn skal bevares så langt som mulig. Utstyr som skal brukes i elva skal rengjøres for å hindre spredning av *Gyrodactylus salaris*. Det skal tas hensyn til opp- og utvandring av anadrom fisk i anleggsperioden og ved ferdig anlegg. Detaljer rundt tiltakene presiseres i konkurransegrunnlaget.

#### **§ 6 HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12-6)**

##### **a) Høyspentanlegg**

Det må i anleggsfasen vises forsiktighet ved høyspentanlegg (H370) jamfør forskrifter.

## **§ 7 OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)**

### **a) Midlertidig rigg- og anleggsområder (# 1 - # 2)**

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til anlegg- og riggområde. Før områdene tas i bruk skal det foreligge en rigg- og marksikringsplan. Innen 1 år etter avsluttet anleggsarbeid skal områdene istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen.

Anlegg- og riggområde # 1 kan i anleggsperioden benyttes til riggområde, mellomlagring av masser, anleggsområde, parkering av anleggsmaskiner og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. Ved avslutning av anleggsperioden og senest innen ett år etter ferdigstilling av vegen, skal områdene terreng tilpasses og tilbakeføres til underliggende formål.

Overskuddsmasser fra anlegget benyttes til terrengtilpassingen. Deponering av masser på anlegg- og riggområde skal utføres slik at Nyelva/Ođđajohka ivaretas. Det innebærer at masser ikke skal deponeres i nærheten av elva, eller langs elvebredda. Deponering skal utføres slik at vi ivaretar en tilfredsstillende avslutning og nedlegging av massedeponiet. Anlegg- og riggområde # 2 skal brukes til anleggsområde for ny bru og ved fjerning av gammel bru.

## **§ 8 REKKEFØLGEKRAV (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 10)**

### **a) Rigg- og marksikringsplan**

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan. Som en del av konkurransegrunnlaget skal det utarbeides en plan for istandsetting av området.

### **b) Fjerning av E6 og bru**

Gammel bru og landkar skal fjernes. Elveløp og terreng skal formes til eksisterende terreng. Det skal lages en gruset sti fra parkering o\_SPA og ned til brakkvannsdeltaet. Arbeidet med å fjerne gammel E6 og bru med brufundamenter skal settes i gang senest innen ett år etter at ny bru med tilhørende veger er ferdigstilt.



Statens vegvesen  
Region nord  
Vegavdeling Finnmark  
Postboks 1403 8002 BODØ  
Tlf: (+47 915) 02030  
firmapost-nord@vegvesen.no

[vegvesen.no](http://vegvesen.no)

**Trygt fram sammen**