



Statens vegvesen

Alta kommune
Postboks 1403
9506 ALTA

ALTA KOMMUNE	
SENTRALARKIVET	
Saksnr. 13/19	Jour post.
Løp nr. 24157/19	Grad
18 NOV. 2014	
Ark kode P	142
Ark kode S	
Ark del Emne 13	Saks 5
Kassesj	Sak b

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/innvalgsnr:
Elisabeth Jomisko - 78941398

Vår referanse:
2014/126715-003

Deres referanse:
20916/14

Vår dato:
17.11.2014

Innspill til kommuneplanens samfunnsdel 2015–2027, Alta kommune

Statens vegvesen viser til brev datert 13.10.2014.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal – og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Saken gjelder

Høring og offentlig ettersyn av kommuneplanens samfunnsdel 2015-2027 «Alta vil».

Hovedveinettet i Alta består av kommunale- og fylkeskommunale veier, og stamveiene E6 og Rv. 93 som går inn mot Alta. Samfunnsdelen 2015 – 2017 uttrykker behov for gode kommunikasjonsløsninger for å knytte by og bygd sammen. Kommunen ønsker å tilrettelegge for bo- og arbeidsmarked i Vest-Finnmark, samt sikre transportkorridorer til og fra Alta for befolkningen og næringslivet. Det fremheves at en samordnet areal- og transportplanlegging vil være viktig for bolyst, folkehelse og miljøet. Dette skal sikres gjennom fortsatt tilrettelegging for gående og syklist, samt videreutvikling av kollektiv-tilbudet. Slik vi forstår planen ønsker kommunen å utvikle Alta sentrum som sentrumskjerne gjennom økt arealutnyttelse. En slik fortetting er positivt og er i tråd med Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging. Vekst, fortetting, effektiv arealutnyttning, og god nærings- og handelsvennlighet krever tilpassede løsninger for gående og kjørende.

Statens vegvesen kan ut fra høringsdokumentet ikke se at samfunnsplanen vil komme i konflikt med nasjonale og regionale hensyn eller prinsippene for samordna areal- og transportplanlegging.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 Bodø

Telefon: 02030
Telefaks: 75 55 29 51
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Vår vurdering av planforslaget

Tilrettelegging for gående og syklende

Det er utarbeidet en plan for sammenhengende sykkelvegnett i Alta – Alta sykkelby. Samfunnsplanen bør legge opp til en videreføring/ iverksetting av dette arbeidet. Dette arbeidet bør videre sees i sammenheng med behovet for en mer restriktiv parkeringspolitikk i sentrum for å «tvinge» folk til å gå, sykle eller ta buss.

Sett i sammenheng med bolyst, folkehelse og miljø vil ett effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem gi bedre fremkommelighet for gående og syklende. Lokalt tilpassede tiltak som tar hensyn til infrastruktur og trafikkmengde med gode løsninger for gående og syklist vil være viktige bidrag til 0-visjonen (0 skadde, 0 døde i trafikken).

Videreutvikle kollektivtilbudet

Kollektivtrafikken skal bidra til mobilitet for alle, funksjonsdyktige byområder og miljø- og klimariktige transportløsninger. Tilrettelegging for parkering for bil og syklende er et virkemiddel som kan gi flere kollektivreisende. Avstand fra bolig og holdeplass vil ha betydning for hvor attraktivt det vil være å benytte kollektivtransport. For å øke tilgjengeligheten til og fra regionen/ sentrum/ distrikt bør kollektivknutepunkt plasseres nært kryssende kollektivlinjer og parkeringsplasser nært sentrumsområder. Andre forhold som bør vektlegges ved videreutvikling av kollektivtilbudet er trasèvalg, holdeplassestype, utforming av inn- og utkjøring, kjørebansens utforming, og prioriteringer på strekninger og kryss.

Statens vegvesen er generelt opptatt av å bedre forholdene for kollektiv-transport i den grad vi har mulighet til dette. Dette innebærer blant annet tilrettelegging for holdeplasser langs vegnettet og etablering/forbedring av knutepunkter der dette er naturlig. Kollektiv-transport er et viktig ledd i kommunikasjonssystemet.

Fremme bolyst, folkehelse og miljø

Fremtidig vekst, fortetting, effektiv utnyttning av arealer og god nærings- og handelsvennlighet krever gode trafikkløsninger og parkeringsmuligheter i og rundt sentrumskjernen.

Forhold som tilrettelegger for bolyst, folkehelse og miljø er fysiske tiltak for å begrense bilbruken, samt tilrettelegge for de som er avhengig av å benytte bil. En liten sentrumskjerne hvor myke trafikanter kan bevege seg trygt mellom ulike arenaer fremmer bolyst, god helse og reduserer miljøbelastningen.. Strategisk plasserte parkeringsplasser nært sentrumskjerner blir en viktig forutsetning for næringslivet som kanskje konkurrerer med aktør med bedre tilrettelegging for bilparkering.

Universell utforming

Med universell utforming er målet at flest mulig skal kunne bruke transportsystemet på en likestilt måte. Med dette menes at alle har mulighet til å bevege seg, orientere seg og unngå fare. Transportsystemet må ikke inneholde stoffer som reduserer brukbarheten eller gir problemer for eksempel allergikere og astmatikere. Det kan være i form av røyking på holdeplasser, allergifremkallende materiale i rekkverk, utforming av holdeplasser, knutepunkt og utforming av transportmiddel etc. Gjennom universell utforming vil en kunne ivareta ulike behov og forutsetninger slik at innbyggerne kan bruke transportsystemet.

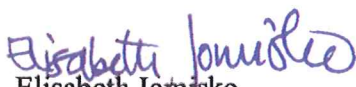
Trafikksikkerhet

Arbeidet med trafikksikkerhet bør ha høy prioritet og må også sees i sammenheng med økt fremtidig vekst og fortetting i kommunen.

Godt vedlikeholdte veier, fornyelse av nedslitte anlegg, økt satsing på kollektivtransport og tilpasset fart kan bidra til å redusere ulykker. Det er spesielt viktig at trafikksikkerheten for barn og myke trafikanter blir synliggjort ved regulering av arealformål. Det er blant annet en klar sammenheng mellom ulykker og antall avkjørsler langs veg. Ved tilrettelegging for friluftaktivitet bør det tilrettelegges for parkering.

- Kommunen bør si noe om hvilke veger de vil prioritere i tiden fremover, og hvilke veger i prioritert rekkefølge som det ønskes bistand fra Statens vegvesen på.
- Kommunen bør si noe om kollektivtrafikk, løsninger og tiltak for å øke kollektivbruken, spesielt til skoler, barnehager, arbeidsplasser og sentrumskjernen.
- Kommunen bør si noe om satsingen på gang- og sykkelveg og løsninger for dette, også her i sammenheng med skoler, barnehager, arbeidsplasser og sentrumskjernen.

Vegavdeling Finnmark, seksjon plan og forvaltning
Med hilsen


Elisabeth Jomisko
planlegger