

PLANBESKRIVELSE

HONNINGSVÅG KIRKEGÅRD - UTVIDELSE



Fig 0: Planområdet – (av Norgei3D)

Planens navn	Detaljplan for Honningsvåg Kirkegård - utvidelse	
Arkivsak		
Planid		
Vedtatt		
Forslag ved	X	Arbeidsutkast, datert
		Offentlig ettersyn, datert
		Sluttbehandling, datert

PLANBESKRIVELSE
HONNINGSVÅG KIRKEGÅRD - UTVIDELSE

Rambøll
Konglevegen 45
NO-9510 ALTA

T +47 78 44 92 22
F +47 78 44 92 20
www.ramboll.no

INNHold

1.	Bakgrunn	4
1.1	Hensikten med planen	4
1.2	Tiltakshaver	4
2.	Planområdet	5
2.1	Oversiktskart	5
2.2	Dagens bruk	5
2.3	Planstatus	6
2.4	Eiendomsforhold	8
3.	Planforslaget	10
3.1	Planens intensjon	11
3.2	Planens dokumenter	11
3.3	Planavgrensning	11
3.4	Reguleringsformål	12
4.	Planprosess og medvirkning	13
4.1	Opplegg	13
4.2	Oppsummering av innspill	13
5.	Konsekvenser av planforslaget	13
5.1	Krav til KU	13
5.2	By- og stedsutvikling	13
5.3	Barns interesser	14
5.4	Byggeskikk og estetikk	14
5.5	Friluftsliv	15
5.6	Landskap	15
5.7	Risiko- og sårbarhet	16
5.8	Sosial infrastruktur	16
5.9	Teknisk infrastruktur	16
5.10	Trafikkforhold	17
5.11	Universell utforming	18
6.	Begrunnelse for valgte løsninger	19
7.	Vedlegg	19
VEDLEGG A:	Innspill	20
VEDLEGG B:	ROS-analyse	22

1. BAKGRUNN

1.1 Hensikten med planen

Nordkapp kommune har vedtatt å utarbeide en reguleringsplan for utvidelse av Honningsvåg kirkegård. Formålet er å imøtekomme snarlige plassproblemer på eksisterende kirkegård ved å utvide kirkegården mot sør-øst.

Planen skal omfatte et område på 3,3daa som inkluderer nåværende prestegård, samt deler av tidligere Honningsvåg barnehage.

1.2 Tiltakshaver

Tiltakshaver:

Nordkapp Kommune /v Vegard Juliussen
Rådhusgata 12, 9750 HONNINGSVÅG
Tel: 78 47 65 46

Grunneier av storparten av planområdet

Konsulent:

Rambøll Alta
Kongleveien 45, 9510 ALTA
Tel: 78 44 92 22

2. PLANOMRÅDET

2.1 Oversiktskart



Fig 1: Honningsvåg (fra Kartverket)

Honningsvåg ligger på sør-østsiden av Magerøya i Nordkapp Kommune. Planområdet ligger nordøst for Nordvågveien, mellom Honningsvåg kirkegård og tidligere Honningsvåg Barnehage (avviklet i 2008).

2.2 Dagens bruk

Storparten av det foreslåtte planområdet omfatter prestegården i Honningsvåg. Denne ble kjøpt opp av Nordkapp Kommune tidligere i 2012, og er ikke lenger i bruk. I sør-øst inkluderer planområdet en liten del av tidligere Honningsvåg Barnehage. Nord-vest i planområdet ligger en del av Kirkegata som opprettholder gjennomkjøring mellom Kløfta og Nordvågveien.

I sør inkluderer planområdet et gammelt busstopp som ikke lenger er i bruk.

Planområdet inkluderer også hjørnene av to tomter i den nord-østre lengden (se punkt 2.4).

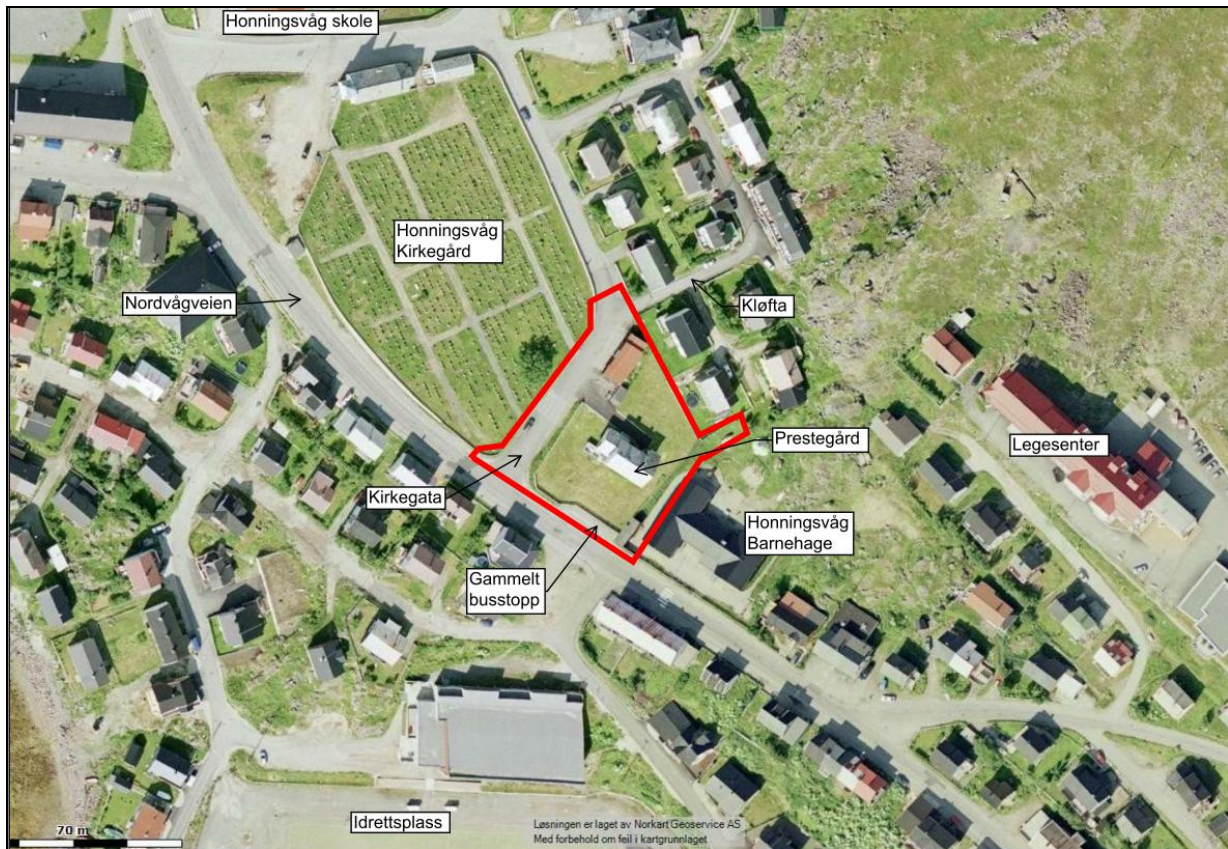


Fig 2: Dagens bruk av planområdet (fra Norkart Geoservice AS)

2.3 Planstatus

Kommuneplan 2002-2011

Nordkapp kommune har en kommuneplan med bestemmelser fra 2002-2011, som ikke er rullert i perioden.

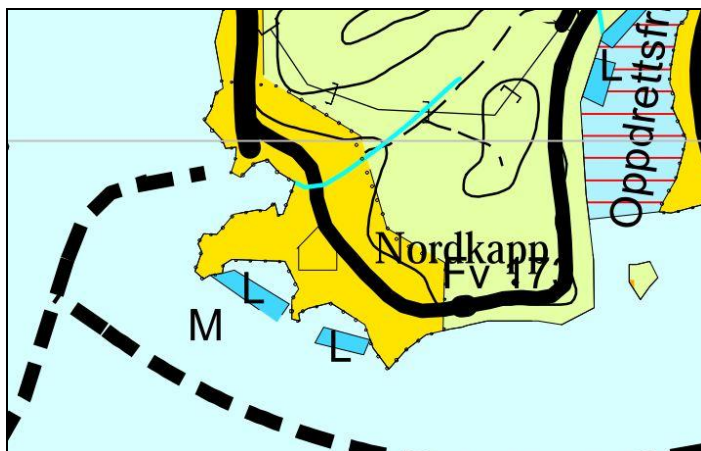


Fig 3: Utdrag av Kommuneplan

Brente Steders Regulering Honningsvåg

Det eksisterer en BSR plan for Honningsvåg som ble vedtatt i 1947. Denne kan sees hos Nordkapp Kommune. Planområdet er her avsatt til prestegård og Kirkegata går rundt denne.

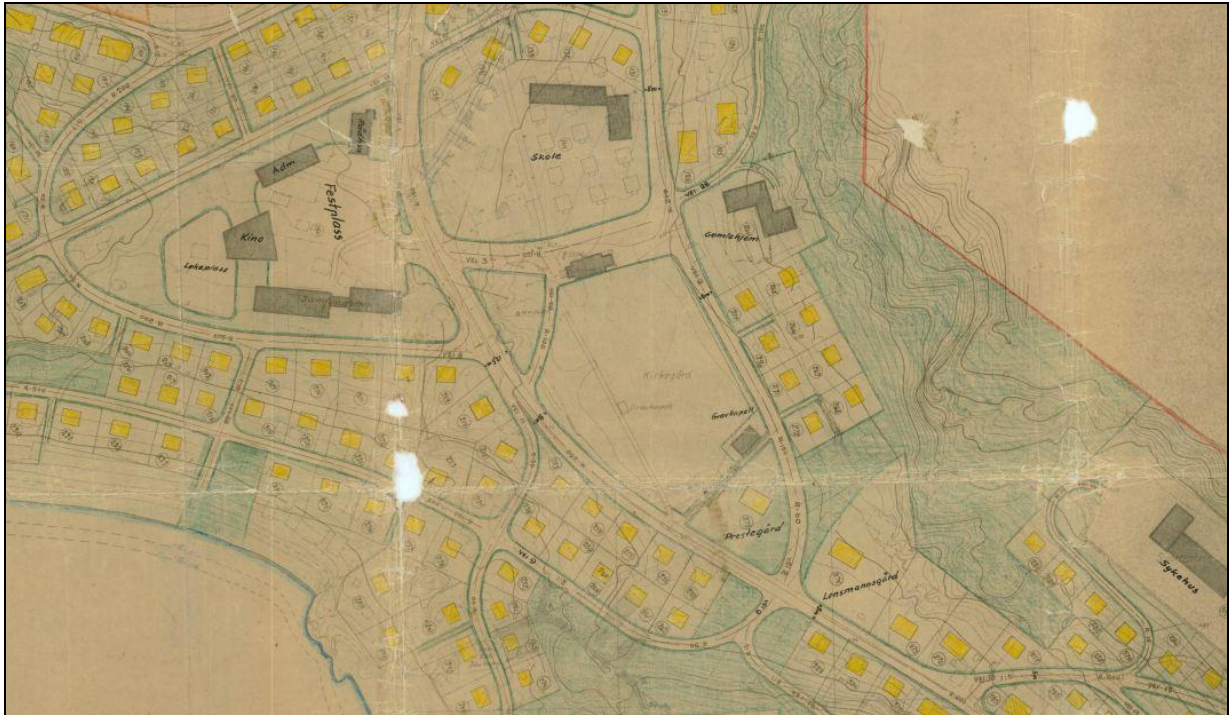


Fig 4: Utdrag av BRS Honningsvåg Sør (Nordkapp Kommune)



Planstrategi for Nordkapp Kommune 2012-2015

En planstrategi for Nordkapp Kommune ble vedtatt i oktober 2012. Denne fastslår at kommuneplanens arealdel skal rulleres med start i 2013. Videre er det bestemt at det skal utarbeides en sentrumsplan for Honningsvåg med oppstart i 2013. Planstrategien kan leses på kommunens hjemmesider.

Fig 5: Planstrategi forside (Nordkapp Kommune)

2.4 Eiendomsforhold

2.4.1 Eiendomskart



Fig 6: Eiendomskart (fra Nordatlas), Blå stiplet linje = plangrense

Planområdet består av hele eller deler av eiendommene 7/402, 7/340, 7/19, 7/1, 7/51, 7/57/1 og 7/57/2.

2.4.2 Hjemmelsforhold og rettigheter

Hjemmelsforhold for direkte berørte eiendommer (innenfor plangrensen) og naboeiendommer (tilgrensende naboer og gjenboere) vises i tabellen på neste side.

Hjemmelsforhold

Eiendom	Hjemmelshaver	Areal (da)	Planstatus	Planforslag	Merknader
Direkte berørte eiendommer					
7/19	Nordkapp Sokn	0,07			
7/402	Nordkapp Kommune	1,86			
7/340	Nordkapp Kommune	0,22			
7/51	Nordkapp Kommune	0,40			Usikker eiendomsgrense
7/1	Finnmarkseiendommen	0,66			Grunnerverv
7/57/1	Jan Tveten	0,04			Grunnerverv
7/57/2	Repvåg Kraftlag AL	0,02			Grunnerverv
Sum planområde		3,27			
Naboeiendommer					
7/307	Nordkapp Kommune				
7/353	Finnmark Fylkeskommune				
7/292	Leonhard Pettersen, Sonja Irene Frostad Riise				Hjemmelshavere

3. PLANFORSLAGET

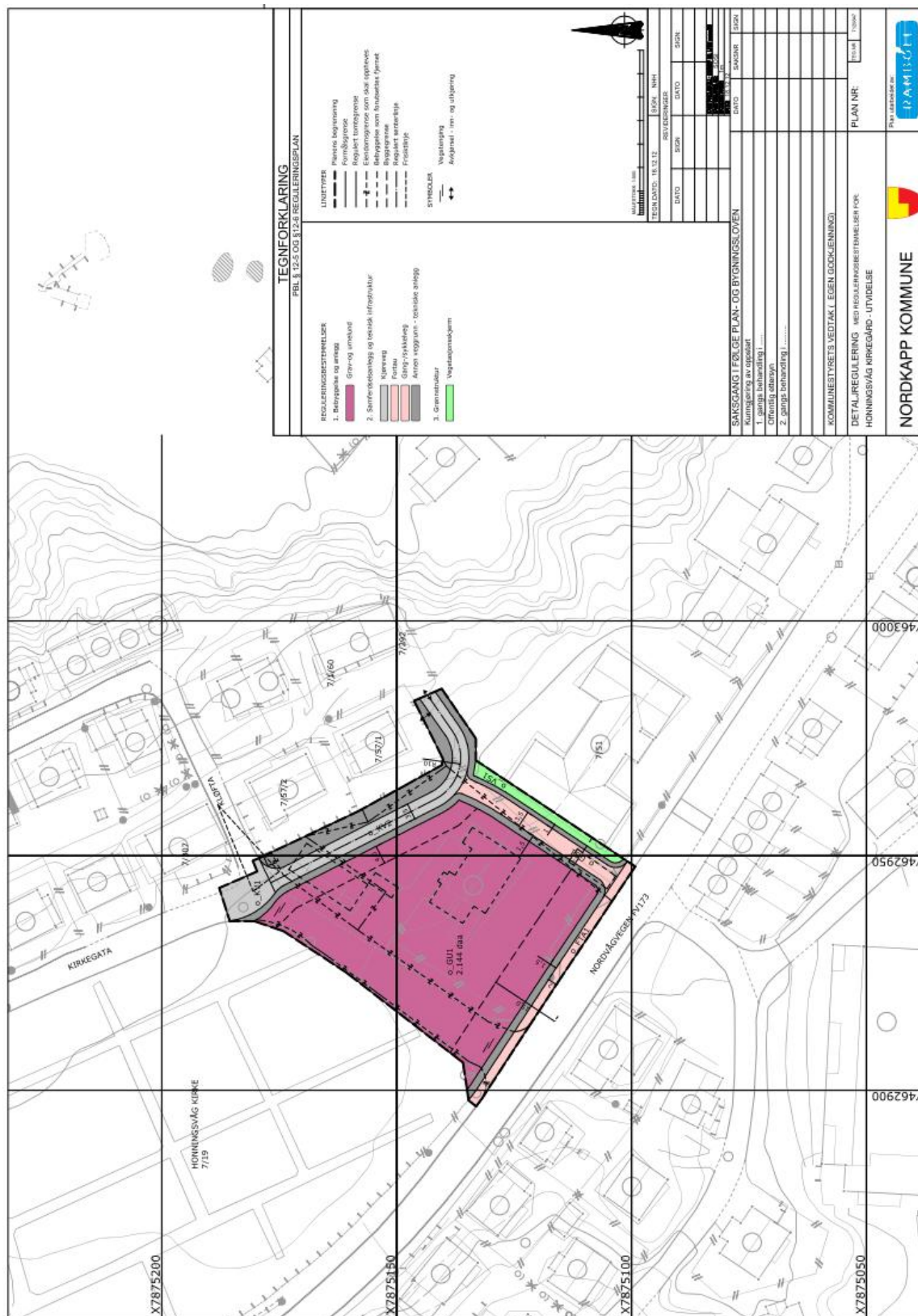


Fig 7: Planforslag (utarbeidet av Rambøll)

3.1 Planens intensjon

Planens intensjon er å tilrettelegge for utvidelse av eksisterende kirkegård, grunnet plassmangel i den eksisterende. Kirkegården utvides mot sør-øst og dette vil øke det totale arealet med ca 2145 m². Det tidligere prestegårdsboligen med tilhørende bygg skal rives, og dette arealet inkluderes i utvidelsen.

Gjennomkjøring via Kirkegata fra Nordvågveien til Kløfta skal stenges og veien fjernes.

En adkomstveg til eiendom 7/57/1, 7/1/60 og 7/292 legges fra Kirkegata og nord-øst for ny kirkegård. En gang- og sykkelvei anlegges fra adkomstvegen og sørover på østsiden av kirkegårdsutvidelsen. Ny adkomstveg og gang- og sykkelveg skal forbinde Kirkegata/Kløfta med fotgjengerovergang over Nordvågveien. Det skal også anlegges fortau langs Nordvågveien hvor det tidligere var innkjøring til Kirkegata og gammelt busstopp.

3.2 Planens dokumenter

Planforslaget består av følgende dokumenter, alle datert 18/12-12:

1. Plankart
2. Bestemmelser og retningslinjer
3. Planbeskrivelse m/ROS-Analyse

Dokumentene er utarbeidet i hht SOSI-standard.

3.3 Planavgrensning

Den nye planen har ingen tilgrensende reguleringsplaner.

Plangrensen omkranser hele eiendom 7/340 og 7/402. I sør ligger den langs vegen og inkluderer fortauet og busslommen her fordi fortauet her skal rettes ut. I vest ligger plangrensen noe innenfor eksisterende kirkegård for at det i planen kan vises at eiendomsgrensen her oppheves.

Krysset Kløfta/Kirkegata er tatt med innenfor plangrensen for å vise løsning på stenging av gjennomkjøringsveg til Nordvågveien. For å oppnå ekstra plass til kirkegårdsutvidelsen er plangrensen i nord-øst lagt langs gjerdene til eiendom 7/57/1 og 7/57/2. En liten del av disse eiendommene er da innenfor plangrensen. Med samme begrunnelse er plangrensen i sør-øst lagt langs tidligere bygg for Honningsvåg barnehage og opp til eiendom 7/292.

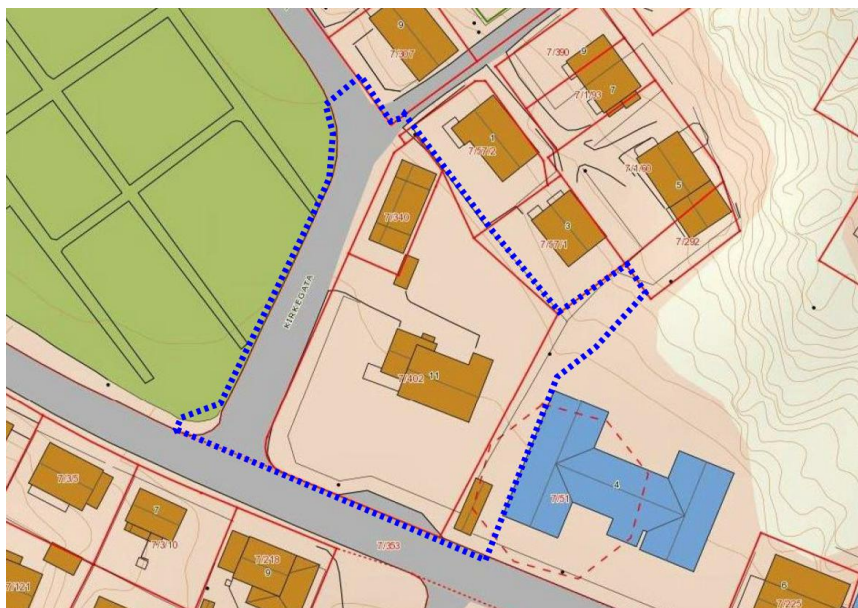


Fig 8: Planavgrensning (fra Nordatlas). Blå stiplet linje = Plangrense

3.4 Reguleringsformål

Planområdet er regulert til følgende arealformål ihht. PBL § 12-5:

3.4.1 Bebyggelse og anlegg

- Grav- og urnelund (o_GU1) - Kode 1700

3.4.2 Samferdsel og teknisk infrastruktur

- Kjøreveg (o_KV1, o_KV2) – Kode 2011
- Fortau (o_FTA1) – Kode 2012
- Gang-/Sykkelveg (o_GS2) – Kode 2015
- Annen Veggrunn – Kode 2018

3.4.3 Grønnstruktur

- Vegetasjonsskjerm (o_VS1) – Kode 3060

4. PLANPROSESS OG MEDVIRKNING

4.1 Opplegg

Varsling om oppstart av planarbeid ble gjort 30/11-2011 i Finnmarksposten og Radio Nordkapp, samt på Nordkapp Kommunes hjemmesider. Til denne varslingen kom det inn ett innspill, se punkt 4.2.

Utvidelsen skjer i samarbeid med Honningsvåg Kirke og Menighetsrådet. Nordkapp Kommune har holdt møte med disse partene, og det er enighet om omfanget av arbeid.

4.2 Oppsummering av innspill

Etter varsel om oppstart av planarbeidet kom det inn ett innspill, en kopi av dette er vedlagt i VEDLEGG A.

Innspillet er kort oppsummert og kommentert i dette avsnittet.

Asplan Viak AS på vegne av Opplysningsvesenets fond (OVF), datert 12/01-12

Asplan Viak AS gir uttale i plansaker på vegne av OVF.

OVF har på dette stadiet ingen merknader til arbeidet, men tar forbehold om at de kan komme med ytterligere kommentarer og innspill i videre planarbeid. De ønsker derfor å bli forelagt planforslaget for gjennomgang ved offentlig ettersyn. Dette og øvrig korrespondanse skal sendes til Advokatfirmaet Harris, adresse på vedlagt innspill. Melding om endelig vedtak skal sendes direkte til Opplysningsvesenets fond (OVF), adresse på vedlagt innspill.

Kommentar:

Nordkapp Kommune skal etterkomme disse ønskene ved offentlig ettersyn og endelig vedtak.

5. KONSEKVENSER AV PLANFORSLAGET

5.1 Krav til KU

Ny forskrift om konsekvensutredninger fra 2009 angir hvilke reguleringsplaner som skal vurderes etter forskriftene - §2. Jf. Forskrift om konsekvensutredninger er det konkludert at det ikke stilles krav til utarbeidelse av KU for dette forslaget.

5.2 By- og stedsutvikling

Eksisterende forhold:

Honningsvåg sliter i dag med en prekær mangel av gravplasser. Kapasiteten er meget presset og behovet for nye arealer er stort.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Utvidelse av kirkegården vil potensielt dekke behov frem til 2050 (jf. Artikkel Radio Nordkapp 13/5-11)

5.3 Barns interesser

Eksisterende forhold:

De eksisterende forholdene innenfor planområdet er ikke tilrettelagt for barn. Det er ikke fortau langs eksisterende trasé for Kirkegata som tillater trygg ferdsel for barn.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Planforslaget tilrettelegger for gang- og sykkelveg som vil til en tryggere skolevei, samt tryggere tilgang til nærbutikk.

5.4 Byggeskikk og estetikk

Eksisterende forhold:

Planområdet per i dag inneholder bebyggelse av varierende størrelse på et ellers flatt, gresskledd område. Presteboligen er ubebodd.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Planområdet vil i hovedsak ha samme karakter som tilstøtende gravlund og vil åpne opp området og utsikten for bakenforliggende boliger.

Både gravlund, adkomstveg og gang- og sykkelsti vil belyses i stil med eksisterende belysning på gravlunden.



Fig 9: Eksisterende gravlund og utsikt

5.5 Friluftsliv

Eksisterende forhold:

Eksisterende eiendommer innenfor planområdet er ikke åpne for allmenn ferdsel.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Foreslått plan vil danne mer grønnstruktur i området og åpne for allmenn rekreasjon etter sosiale normer for bruk av gravlunder. Også foreslåtte gang- og sykkelveg vil åpne en trygg trasé for ferdsel mot bakenforliggende utmark.

5.6 Landskap

Eksisterende forhold:

Kommunen informerer at det ikke er fjell i området, foruten mindre partier nord og øst i planområdet.

Eksisterende planområde har et veldig flatt og jevnt terreng. Det er lite variasjon i vegetasjonen i området med hovedsakelig gammel/ustelt plen-/engvekst.



Fig 10: Vegetasjon i planområdet

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Det forutsettes at masser i området satt av til gravlund snues for å sette ut større steiner o.l.

Gravlunden vil bestå av stelt plen og eventuelt noen blomstervekster ved gravene. Bruken vil ikke gi noe mer variasjon i vegetasjon, men vil gi et velstelt inntrykk.

Gang- og sykkelstien vil på sør-øst siden bli rammet inn og skjermet fra eiendom 7/51 med en vegetasjonsskjerm bestående av stedegen vegetasjon av forskjellig størrelse.

5.7 Risiko- og sårbarhet

Se fullstendig ROS analyse i Vedlegg B.

Det ble ikke identifisert noen hendelser som ble vurdert å være en betydelig eller uakseptabel risiko.

Det vil være relevant å trekke frem trafikksituasjonen i forbindelse med fjerning av en del av Kirkegata, se kapittel 6.

5.8 Sosial infrastruktur

Eksisterende:

Ledig kapasitet på eksisterende gravlund er snart brukt opp, noe som er grunnlaget for planforslaget.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Foreslåtte utvidelse vil øke kapasiteten og potensielt dekke behovet for gravplasser frem til år 2050.

5.9 Teknisk infrastruktur

Eksisterende:

Vann- og avløpsledninger ligger langs vestsiden av Kirkegata, samt langs plangrensen i sør.

Det er gatebelysning i fortau langs Nordvågveien, belysning i forbindelse med kirkegården og enkeltstående lysstolper i nordre og østre hjørne av planområdet.

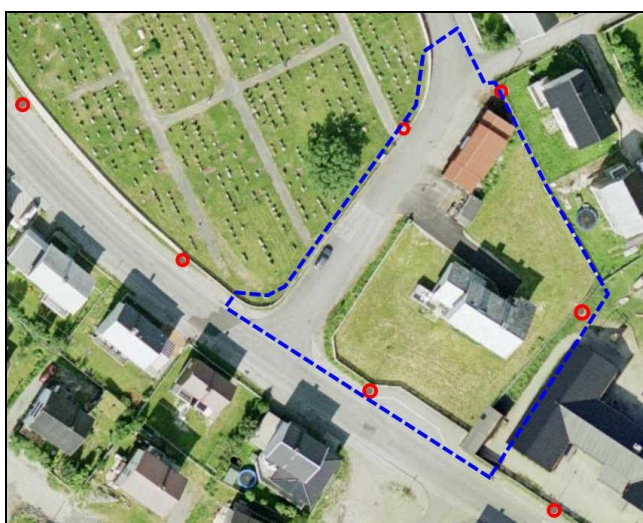
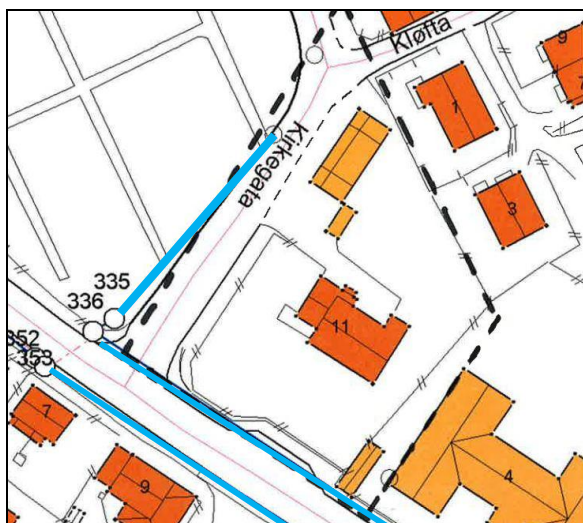


Fig 11: VA anlegg - blå linjer (Nordkapp Kommune) Fig 12: EL anlegg -Stolper i rødt (fra Nordkapp Kommune)

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Eksisterende VA anlegg skal legges i ny trasé langs ny gang og sykkelveg/ adkomstveg.

Eksisterende belysning langs Nordvågveien skal opprettholdes så langt dette er mulig. Det vil etableres ny belysning innenfor den utvidede gravlund, i samsvar med belysning av eksisterende gravlund.

Enkeltstående lysstolper innenfor planområdet skal, så langt det er mulig og gunstig, utnyttes i forbindelse med belysning av ny gang- og sykkelveg.

5.10 Trafikkforhold

Eksisterende:

Se figur 12 nedenfor. Planområdet (blå strek) ligger langs eksisterende veg, Nordvågveien (FV173, 30km/t, ÅDT 351-900) som er 5 meter bred og har et 2m bredt fortau på nordsiden (gul stiplet strek). Det eksisterer et lite busstopp (farget lilla) som ikke er i bruk, innenfor planområdet.

Kirkegata (Kommunal veg, 30km/t) har to utkjøringer langs Nordvågvegen.

Kløfta (kommunal veg, 30km/t) møter Kirkegata i nordre hjørnet av planområdet. Adkomstforholdene til eiendom 7/57/1, 7/1/60 og 7/292 er forholdsvis dårlige ettersom de går gjennom 2 andre eiendommer. Fotgjengerovergang over Nordvågveien ligger sør-øst for planområdet (rød heltrukken pil), og samler gangtrafikken mot skole og nærbutikk på eksisterende fortau.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Planen foreslår fjerning av den delen av Kirkegata som ligger innenfor planområdet. Dette reduserer antall avkjørsler til Nordvågveien. En egen adkomstveg til eiendom 7/57/1, 7/1/60 og 7/292 vil forhindre komplikasjoner ift. avkjørsel gjennom andres eiendommer (Blå stiplet strek). Denne vil også fungere som adkomst til evt. fremtidig utvidelse av boligformål på østsiden av planområdet. Det foreslås snarvegforbindelse i form av gang- og sykkelveg mellom Kirkegata og Nordvågvegen (rød, stiplet pil). Dette gir en trygg alternativ skoleveg og lett tilgang til nærbutikk for boligene nord for planområdet. Den eksisterende busslommen fjernes og fortau her rettes ut.



Fig 13: Eksisterende og nye trafikkforhold (fra Nordatlas)

5.11 Universell utforming

Eksisterende forhold:

Universell utforming er ikke fokusert i eksisterende situasjon. Terrenget i området er forholdsvis flatt.

Endringer/konsekvenser som følge av planforslaget:

Universell utforming skal legges til grunn ved utforming av ny gravlund og gang- og sykkelveg.

6. BEGRUNNELSE FOR VALGTE LØSNINGER

Grav- og Urnelund

En utvidelse av Honningsvåg kirkegård vil lette på den prekære plass-situasjonen man har i dag, og vil dekke behov for gravplasser frem til 2050. Dette er den mest naturlige løsningen for økt kapasitet i Honningsvåg, og forslaget passer bra inn i eksisterende situasjon.

Kjøreveg

Eksisterende trasé av Kirkegata skal stenges og fjernes mellom Kløfta og Nordvågveien. Dette er for å skape en helhetlig løsning for kirkegården og unngå at det blir to separate deler. Forslaget vil også redusere antall utkjøringer til Nordvågveien, noe som er gunstig for trafikkikkerheten.

En felles avkjørsel til tomtene mot vest (7/57/1, 7/1/60 og 7/292) vil lette en konfliktsituasjon i forhold til adkomst over andres eiendom. Det er også en framtidsrettet løsning som åpner for videreutvikling av eksempelvis boligområder øst for planområdet.

Fortau/Gang- og sykkelveg

Forslaget tilrettelegger for å anlegge en 3m bred gang- og sykkelveg rundt sørøstsiden av kirkegårdsutvidelsen. Denne opprettholder gjennomgang for fotgjengere mellom Kløfta og Nordvågveien, som bidrar til tryggere skolevei og kort vei til nærbutikk. Gang- og sykkelvegen kan også i nødstilfeller bli brukt av bil.

Det vil anlegges et sammenhengende fortau langs Nordvågveien, hvor det tidligere var utkjøring fra Kirkegata og en busslomme. Dette vil også bidra til en tryggere skoleveg.

Vegetasjonsskjem

Det anlegges en ca 2m bred vegetasjonsskjem mellom gang- og sykkelveg og tidligere barnehage bygning. Dette er for å oppnå en mykere overgang mellom de to eiendommene, og skape en ramme om gang- og sykkelvegen.

Vegetasjonsskjermen vil bestå av stedegen vegetasjon i forskjellige høyder.

7. VEDLEGG

Vedlegg A: Innspill fra varsel om oppstart – Asplan Viak

Vedlegg B: ROS Analyse

VEDLEGG A: INNSPILL



Nordkapp kommune
Postboks 403
97 51 Honningsvåg
Vegard Juliussen

Tromsø, 2012-01-12

Deres dato: 2011-11-30

Vår ref: 526348

VARSEL OPPSTART AV ARBEID MED REGULERINGSPLAN FOR UTVIDELSE AV HONNINGSVÅG KIRKEGÅRD

Advokatfirmaet Harris Da med underleverandørene ABO Plan og Arkitektur AS og Asplan Viak AS, har rammeavtale med Opplysningsvesenets fond (OVF) om å ivareta sine grunneierinteresser. I Finnmark fylke vil det være ASPLAN VIAK AS som gir uttale i plansaker på vegne av OVF.

Det vises til Deres artikkel på Nordkapp kommunens hjemmeside datert 30.11.2011 med varsel om oppstart av arbeid med reguleringsplan i forbindelse med utvidelse av Honningsvåg kirkegård, Nordkapp kommune.

Opplysningsvesenets fond har på dette stadiet i planprosessen ingen merknader til varsel om oppstart. Vi tar forbehold om at vi kan komme med ytterligere kommentarer og innspill i det videre planarbeidet og ber om å bli forelagt planforslaget for gjennomgang ved offentlig ettersyn.

Planforslag og øvrig korrespondanse i saken bes sendt

Advokatfirmaet Harris
Pb 4115 Sandviken
5835 BERGEN
Merk "OVF"

Melding om endelig vedtak bes også sendt

Opplysningsvesenets Fond
Postboks 535 Sentrum
0105 Oslo

Vennlig hilsen
ASPLAN VIAK AS

Kristina Schrøder
Sivilarkitekt, Plan og urbanisme
Tlf: 46863566

VEDLEGG B: ROS-ANALYSE

Det er i forbindelse med reguleringsarbeidet utarbeidet en ROS-analyse. Analysen er foretatt etter Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap (DSB) manualer og veiledere. Analysen tar kun utgangspunkt i ting som kan skje i fredstid. Kun hendelser tilknyttet nye tiltak iht. planens formål er vurdert.

ROS-analysen bidrar til planlegging og tiltak for å skape et trygt miljø og beredskap for effektivt å møte kriser. Dette forutsetter blant annet kjennskap til risikofaktorer for liv, miljø og materielle verdier. Det forutsetter videre kjennskap til egne sterke og svake sider knyttet til evne og mulighet for å forebygge at uønskede hendelser inntreffer og evne til å redusere skadevirkningene av uønskede hendelser som faktisk skjer.

B.1 Begrepsforklaringer

I selve analysen benyttes en del sannsynlighetsbegreper. I tabellen nedenfor er disse begrepene forklart nærmere (jf. norm for sannsynlighet og konsekvens fra DSB):

Begrep	Forklaring
Lite sannsynlig	Hendelse ikke kjent fra tilsvarende situasjoner/forhold, men er teoretisk mulig
Mindre sannsynlig	Kan skje (ikke usannsynlig)
Sannsynlig	Kan skje av og til (periodisk hendelse)
Meget sannsynlig	Kan skje regelmessig; forholdet er kontinuerlig tilstede

Tabell 1-1 Sannsynlighetsvurdering

Det brukes også en del konsekvensbegreper i analysen. I tabellen nedenfor er også disse begrepene forklart nærmere (jf. norm for sannsynlighet og konsekvent, DSB):

Begrep	Liv / Helse	Miljø	Økonomiske verdier/produksjonstap
Ufarlig	Ingen personskader	Ingen skader	Tap lavere enn 100 000
En viss fare	Få og små personskader	Mindre skader, lokale skader	Tap mellom 100 000 og 500 000.
Kritisk	Alvorlige personskader	Omfattende skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid < 1 år	Tap mellom 500 000 og 5 000 000
Farlig	Alvorlige skader/en død	Alvorlige skader, regionale konsekvenser med restitusjonstid > 1 år	Tap over 5 000 000

Tabell 1-2 Konsekvensvurdering

B.2 Kartlegging av mulige hendelser

Det er tatt utgangspunkt i DSB sine eksempler på mulige hendelser, samt MDs planveileder. Det er videre vurdert om det er ytterligere farer som kan være aktuelle.

Plantiltaket medfører ingen åpenbare faremomenter. Formålet er å bedre plass-situasjonen på Honningsvåg kirkegård.

Naturfarer:

Mulig fare	Aktuell	Uaktu ell
Flom, erosjon og isgang		x
Stormflo		x*
Havnivåstigning		x**
Vanninntrenging		x
Skred:		
- Kvikkleireskred		x
- Jord- og flomskred		x
- Snøskred		x
- Sørpeskred		x
- Steinsprang		x
- Fjellskred og tsunami		x
Skog- og gressbrann		x
Storm/orkan		x
Ekstrem nedbør		x
Radon		x***
Andre farer:		x

*Stormflo år 2100 er kun 283 cm over NN1954.

**Beregninger viser at havnivået vil stige ca 67 cm frem mot år 2100.

*** Ivaretas tilstrekkelig i Tek10

Menneske- og virksomhetsbaserte farer:

Mulig fare	Aktuell	Uaktu ell
Håndtering av farlige stoffer:		x
- Håndtering av brannfarlig, reaksjonsfarlig og trykksatt stoff		x
- Oppbevaring og bruk av eksplosiv vare		x
- Transport av farlig gods		x
Stormbrann		x
Ulykker med transportmidler:		x
- Jernbane		x
- Fly		x
- Tankskiphavari		x
- Fartøy til kai		x
- Trafikkulykker	x	
Fysisk ødeleggelse av kritisk infrastruktur		x
Sårbare objekter		x
Terror og sabotasje		x
Forurensning i grunnen		x
Stråling fra kraftlinjer m.m.		x
Andre farer:		x

B.3 Risikovurdering

Det er foretatt en risikovurdering tilknyttet de mulige hendelsene som antas å kunne være aktuelle i tilknytning til reguleringsplanen. Risikoområde er vurdert med tanke på:

- hvor sannsynlige de er iht. tabell 1-1 over
- konsekvensen av slike hendelser iht. tabell 1-2 over
- hvilke tiltak som kan motvirke risiko og skadeomfang

Akseptabel risiko	Avbøtende tiltak ikke nødvendig – tiltak med høy nytte/kostnad faktor gjennomføres
Betydelig risiko	Avbøtende tiltak skal vurderes
Uakseptabel risiko	Avbøtende tiltak skal gjennomføres for å redusere risiko til akseptabel (grønn) eller betydelig risiko (gul).

Risikomatrise

Meget sannsynlig				
Sannsynlig				
Mindre sannsynlig				
Lite sannsynlig		TRAFIKKULYKKER		
	Ufarlig	En viss fare	Kritisk	Farlig

B.4 Konklusjon

Det ble ikke identifisert noen hendelser som ble vurdert å være betydelig eller uakseptabel.

Det vil være relevant å trekke frem trafikksituasjonen i forbindelse med fjerning av en del av Kirkegata.