



Deres ref.

Vår ref. (Bes oppgitt ved svar)
2011/832-2674/2012/

Dato

11.07.2012

Saksbeh. Bjørn S Mathisen, tlf.: 40 44 05 00

Servicekontoret

HØRING AV SNESCOOTER OG BARMARKSLØYPER I NESSEBY KOMMUNE

Nesseby kommune har nedsatt et utvalg for å gjennomgå og revidere nåværende scooter- og barmarksløyper i kommunen. Utvalget er nå ferdig med sitt arbeid, og forslaget sendes til dere på høring.

Høringsfristen er 15. august 2012.

Høringsuttalelsene besendt til Unjárgga gielda/Nesseby kommune, Rådhuset 9840 Varangerbotn.

Vedlagt følger utvalgets forslag og små kart. De store kartene finns på servicekontoret og kan ettersendes dersom det er ønskelig. Ta i tilfelle kontakt med servicekontoret.

Vedlegg: Forslag til endring av scooterløyper og kart.

Forslag til endring av barmarksløyper og kart.

Adresseliste høringsinstanser.

Med hilsen

Bjørn S Mathisen



HØRING AV SNESCOOTER OG BARMARKSLØYPER I NESSEBY KOMMUNE

FORSLAG TIL ENDRING AV LØYPENETTET I UTMARK

Scooterløyper:

Generelt for alle scooterløyper:

- Det opprettes fastmerking for alle løypene.
- Alle løyper er åpne til og med 04.05.

Løype 1 - Klubbvikløypa:

Fra Klubbvik, vest for høyde 198 via Çoskajávri til løype nr. 2 ved Iñggájeaggi.

Ingen endringer.

Løype 2 - Nessebyløypa:

Fra parkeringsplassen nord for Nesseby kirkested, etter "Kjærlighetsstien" over myrdrag til "travbanen" ved jordbruksvei opp Bergebydalen, videre langs sti/traktorvei på vestsiden av Bergebydalen til Suoidneguolban og Maððavarjohka hyttefelt, med avstikkerløype til nytt hyttefelt ved Maddevarjohk. Fra Maddevarjohk krysses Bergebyelva via Boaltán og Leavdnjevárri til Bergebyvann.

Begrunnelse:

Avstikker løype til nytt hyttefelt: Dette forslaget kommer av at det er bygd nye hytter i området, og det kommer også nye hytter nordover. Alle hyttene vil være så langt i fra eksisterende løype, og det vil da resultere i økte dispensasjonssøknader i Nesseby kommune.

Løype 3 - Skálvejávriløypa:

Fra enden av kommunal vei ved Kristine Johnsen, Bunes til Gálbajohka, og fra RV 98 opp kommunal veg langs Gálbajohka. Videre langs Gálbaljohka etter traktorvei, via Gálbaljohkmyra, Snurrejávri og Gárdanjunni til Skálvejávri. Videre over Gahkkorjávre til nordsiden av Stállinvárre og derfra til løype nr 2 ved Suoidneguolban.

Begrunnelse:

Her foreslås løypa flyttet fra snaufjellet og til å gå fra Gahkkorjávre og i skogkledd terreng til Suoidneguolban. Denne løsningen gir betydelig kortere løype og øker sikkerheten ved at man setter løypa i skog.

Løype 4 - Nyborgløypa:

Fra Nyborglia langs kjøreveien til Nieidavárretoppen. Herfra etter gangsti til der Eliasjohka og Vuollejohka møtes, videre til løype nr. 3 ved Aldoguolbanvárri.

Begrunnelse:

Her foreslås løypa flyttet fra snaufjellet og til å gå fra Nieidavárretoppen og i skogkledd terrenget til løype nr. 3 ved Aldoguolbanvárri. Denne løsningen gir betydelig kortere løype og øker sikkerheten ved at man setter løypa i skog.

Løype nr. 5 Varangerbotnløypa – Medfører 2 km lengre løypetrase

Endring av løypetrase Varangerbotn – Vesterelv.

Fra VSM etter samme trase som Finnmarksløpet følger til linjene mot sør. Videre langs linjene til Rasanoajeaggi. Derfra sydøst etter eksisterende trase over E6 til kommunal vei. Etter kommunal vei nordøst til eksisterende løypetrase.

Det etableres en tilførselsløype fra rådhuset til kommunal vei i Vesterelv.

Begrunnelse:

Disse endringsforslagene kommer som følge av dårlig og manglende is innerst i fjorden og på Vesterelva. Dette har også en sammenheng med endringsforslag på løype nr. 12 Nyborgløypa.

Løype 6 - Luohkejeaggiløypa:

Fra Karlebotnhøgda til og langs jordbruksveien over Vesterelva, og videre til de vestligste hyttene ved Luohkejeaggi.

Ingen endring.

Løype 7 - Holmvannløypa:

Fra løype nr. 5 på Karlebotsletta ved grustaket over Gárvingáisá, etter sommervei over Áddjálasguolban via Vesterelvvannet til Holmvann.

Begrunnelse:

Løypa slåes sammen med løype nr. 10 Diergiløypa over Gárvingáisá. Dette fordi det er vanskelige kjørforhold etter Vesterelva.

Løype 8 - Sirdagohppiløypa:

Fra Sirdagohppi til løype nr. 7 på Karlebotsletta.

Ingen endring.

Løype nr. 9 Álášjávriløypa – Avlastningsløype fra Holmvannet opp Skidalen til Skivannene (kommunegrensa)**Begrunnelse:**

Medfører ikke økning i antall km. Scooterløyper totalt. – Når denne løypa åpner stenger resten av Løype nr. 9.

Begrunnelse:

Dispensasjonsutvalget og reinbeitedistrikt 6 har gitt inn forslag om etablering av avlastningsløype i de periodene hvor øvre del av løype nr. 9 stenges på grunn av rein i området.

Løype 10 - Diergiløypa:

Fra løype nr. 7 på Karlebotsletta ved Ádjalaóguolba og Reatkkaguolba til sørrenden av Diergijávri etter kjørevegen som benyttes av reindrifta.

Avstikkerløype fra Diergejávri via Beaskajávri til Latnjalatjávri.

Begrunnelse:

På grunn av ønske fra befolkningen, samt mye dispensasjonssøknader til dette området foreslås denne løypa opprettet.

Løype nr. 11 Nyelvløypa – 3,5 km lengre løypetrasè:

Fra Nyelv via Sundejávri, Sábbenjávri og Holmvannet, derfra videre til Stohkmuorluobbal. Det etableres avstikkerløyper over vannene til østenden av Sundevannet og østenden av Sabenvannet. Løypa legges over fjellet fra Ringvannet til Sabenvannet,

Begrunnelse:

Må legges om fordi den i dag går i et område som ikke er farbart hvis det er lite snø, den går over steinur før Sabenvannet.

Det er i dag veldig mange søknader om dispensasjon i dette området (ca. 60%), samt at det er et område som ikke er i konflikt med reindrifta. Vi har også fått flere innspill fra innbyggere på sorsiden, og fra Sørsiden bygdelag om at dagens trase er veldig kort, ca. 10 km., noe som medfører veldig stort press på fiskevannene som berøres av dagens trase.

Det er innvilget dispensasjoner inn i området over en 10-15 års periode, uten at reindrifta har hatt motforestillinger til dette.

Løype nr. 11 Nyelvløypa – Avlastningstrase på vestsiden av Nyelva

Det etableres en avlastningstrase på vestsiden av Nyelva, for å kunne åpnes når den etablerte løypa ikke er farbar på grunn av issvull før Gressvannet. Eksisterende trase stenges når avlastningsløype åpnes.

Løype nr. 12 Nyborgliløypa – 2 km kortere trasè:

Fra løypekryss sør for E6/E75 nordover mot Varanger kraft. Europaveien krysses innenfor 50-sonen vest for Varanger kraft. Videre nord over Varangerbotn myran mellom reingata og lysløypa. Derfra nordøst mot Nyborgmoen.

Begrunnelse:

Det er problemer med at scooterførere velger å følge den kommunale veien i Nyborglia i stedet for å kjøre ved siden av veien. Dette medfører stor fart, og det har forekommet farlige situasjoner og nestenulykker på veien i forbindelse med dette.

Løype nr. 13 – Havgajárviløypa**Sammenknytning av løpenettet mot Tana kommune – 11 km lengre trase**

Fra løype 12 nord om Varangerbotn over Rovvajeaggi og Vuonnabahtjeaggi til krysningpunkt for E6/E75. Videre derfra til syd for ledearmer fra reingjerdet langs Vuonnabahtjohk vassdraget til Storstyravanntnet. Derfra via Einárjavri nordvest til Gjeddevann. Fra Gjeddevann vest over myrdrag, og nord til Ishavsveien rastepllass ved E6/E75. Fra rastepllassen og rett vest langs hovedveien til kommunegrensa.

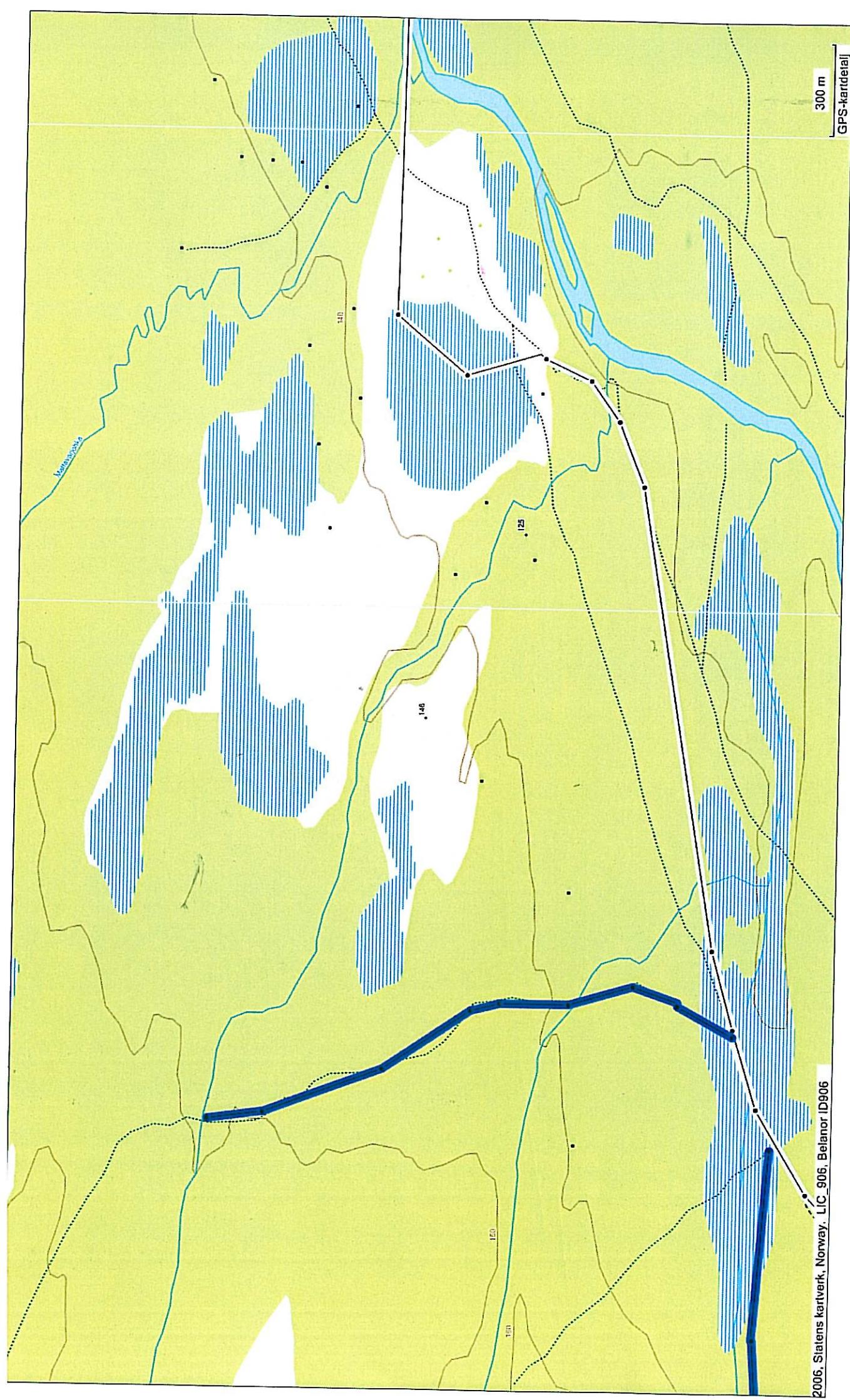
Totalt medfører dette forslaget at det totale scooterløpenettet utvides med 20 km inkl. Sammenknytingsløype mot Tana. Utenom denne utgjør utvidelsen 10 km. Omlegging av løpetraseene i Varangerbotn området utgjør mesteparten av dette.

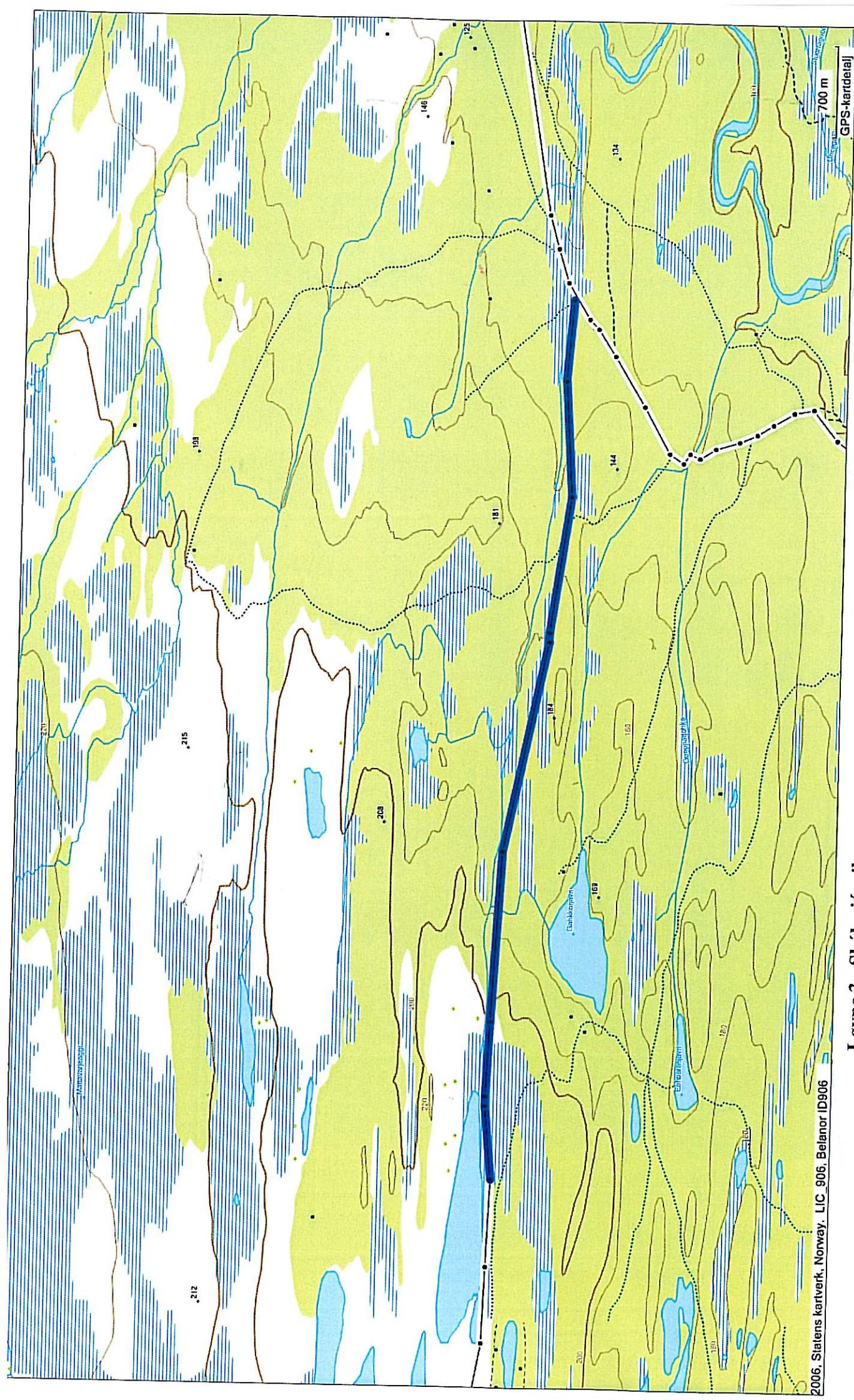
Løypeutvalget mener at opprettelse av løype nr. 13 ikke skal medføre reduksjon av det eksisterende løpenettet i kommunen. Løype nr. 13 vil være en del av Arctic Trail løype.

Avstikkerløype fra løype nr. 2 til nytt hyttefelt

300 m
GPS-kartdetalj

2006, Statens kartverk, Norway, Lic 906, Belandor ID806





Layne 3 - Skálvejávirlauða:

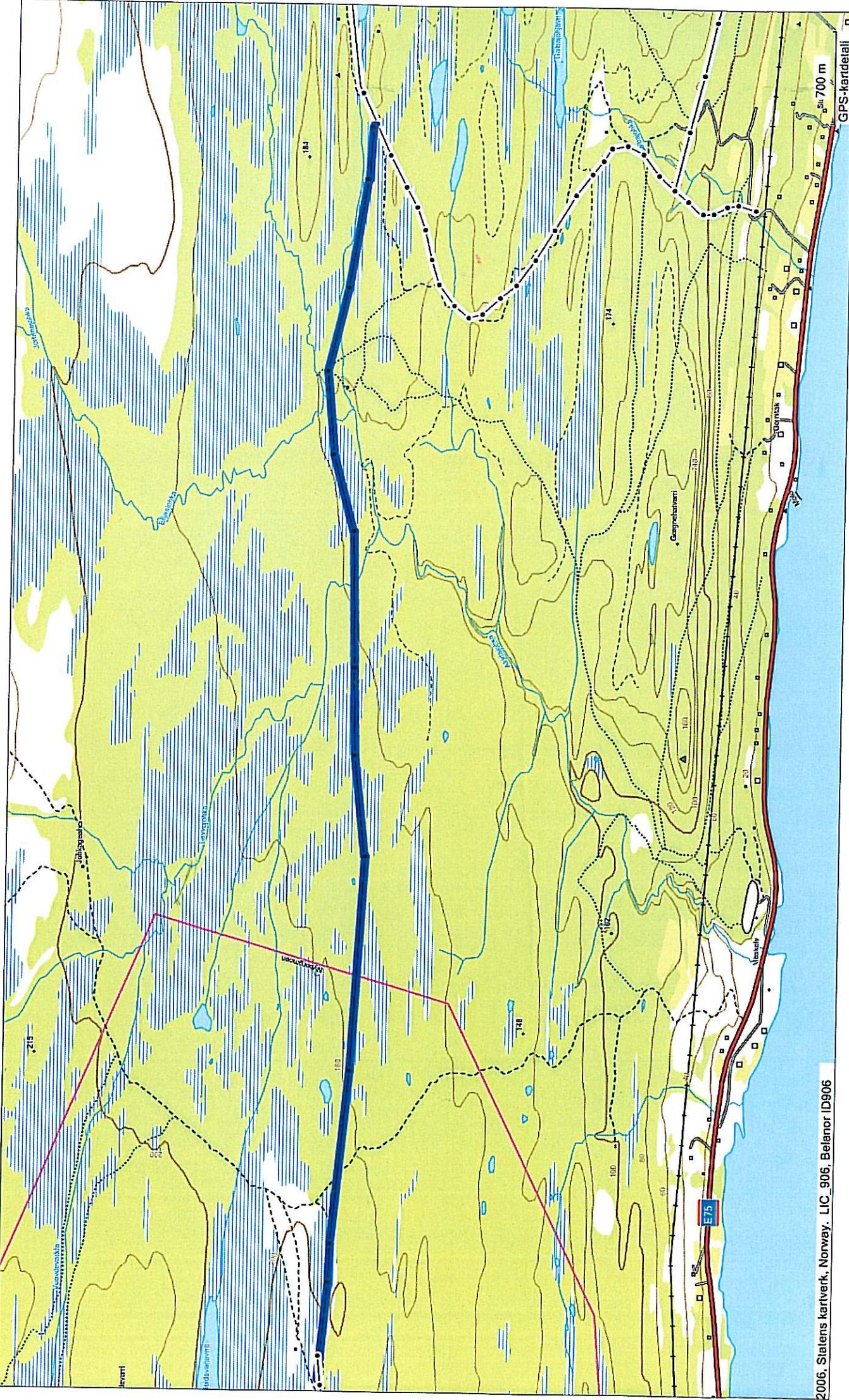
Løype 3 - Skarvejárvþýpa:
Fra enden av kommunal vei ved Per Johnsen, Bunes til Gálbjohka, og fra RV 98 opp kommunal veg langs Gálbjohka. Videre langs Gálbjohka etter traktorvei, via Gálbjohkmyra, Snurrejávri og Gárdanjunn til Skálvejávri. Videre over Gahkkorjávre nordsiden av Stálliinvárre òg derfra til løype nr 2 ved Suoidneguolban.

Løype 4 - Nyborgløypa:
Fra Nyborglia langs kjøreveien til Nieidavárretoppen. Herfra etter gangsti til der Eliasjohka
og Vuollejohka møtes, videre til løype-nr. 3 ved Aldoguolbanvárrí.

2006, Statens kartverk, Norway, LIC_906, Belanor ID906

GPS-kartdetalj

Su 700 m



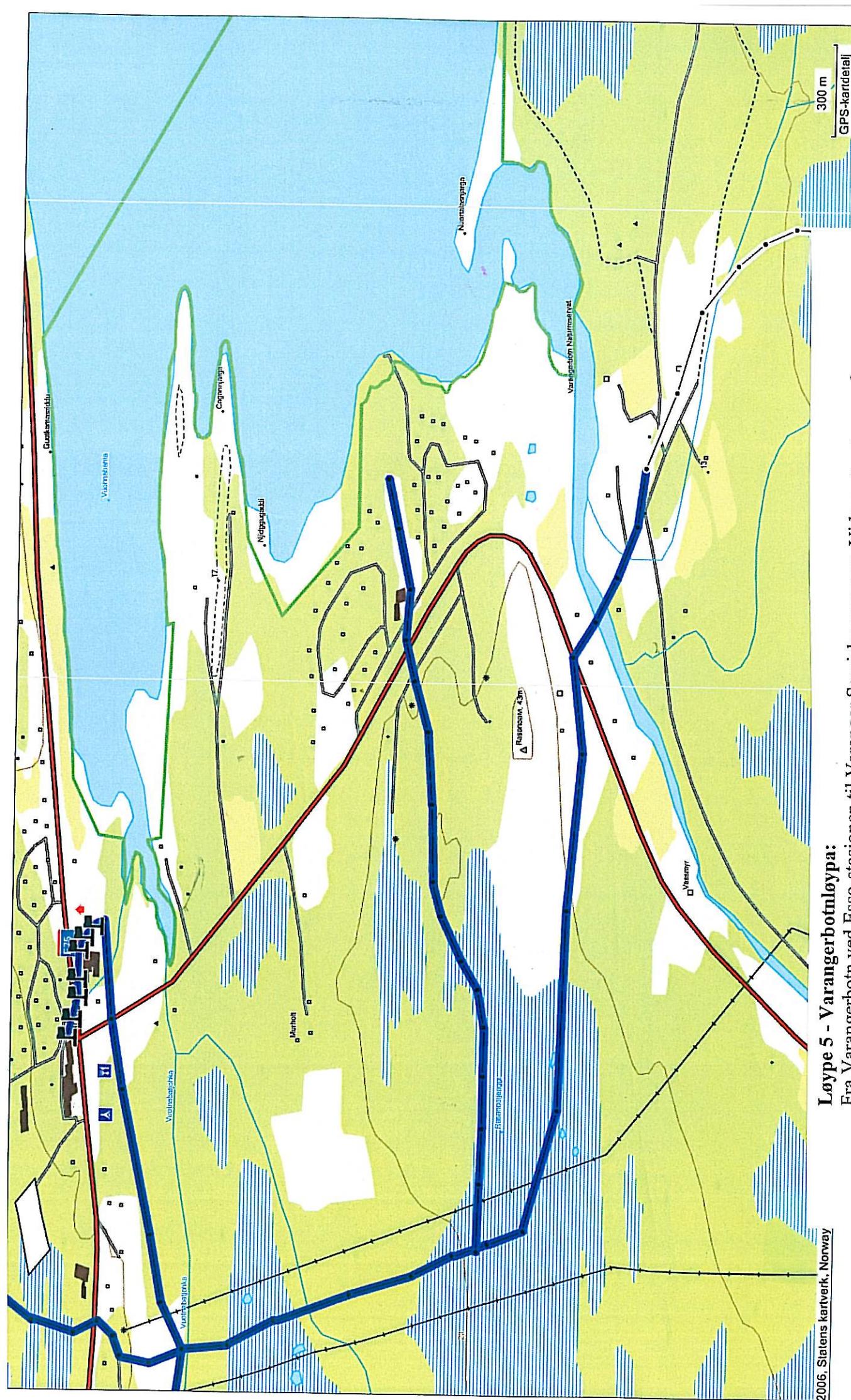
500 m
GPS-kartdetalj

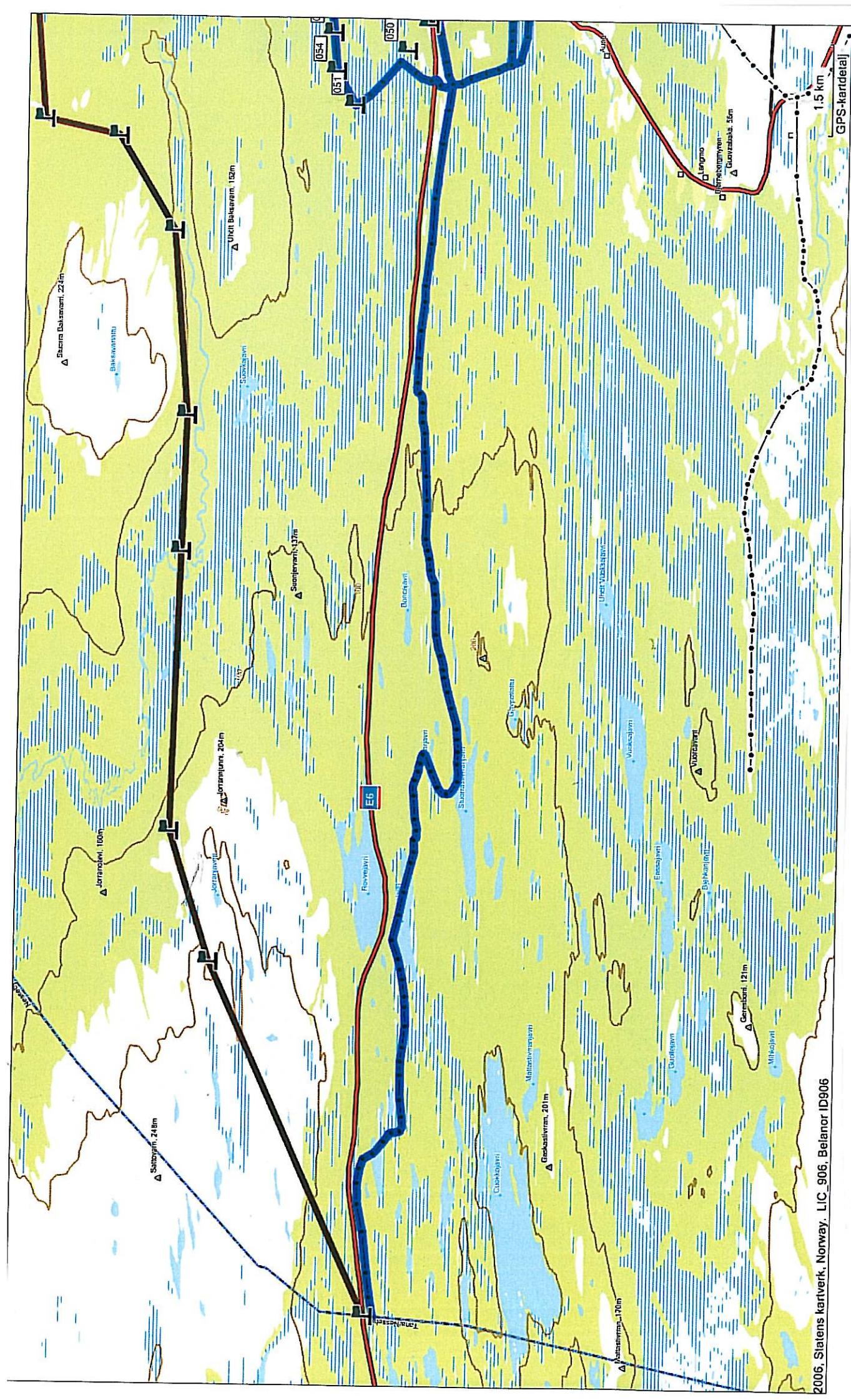
Løype 12 - Nyborgliaøyra:
Fra løypekrysset for E6/E75 nordover mot Varanger kraft. Europaveien krysses innenfor 50-
sonen vest for Varanger kraft. Videre nord over Varangerbotn myran mellom reingata og
lysloypa. Derfra nordøst mot Nybørgmoen.

2006, Statens kartverk, Norway, LIC 906, Belanor ID906

Løype 5 - Varangerbotnloypa:

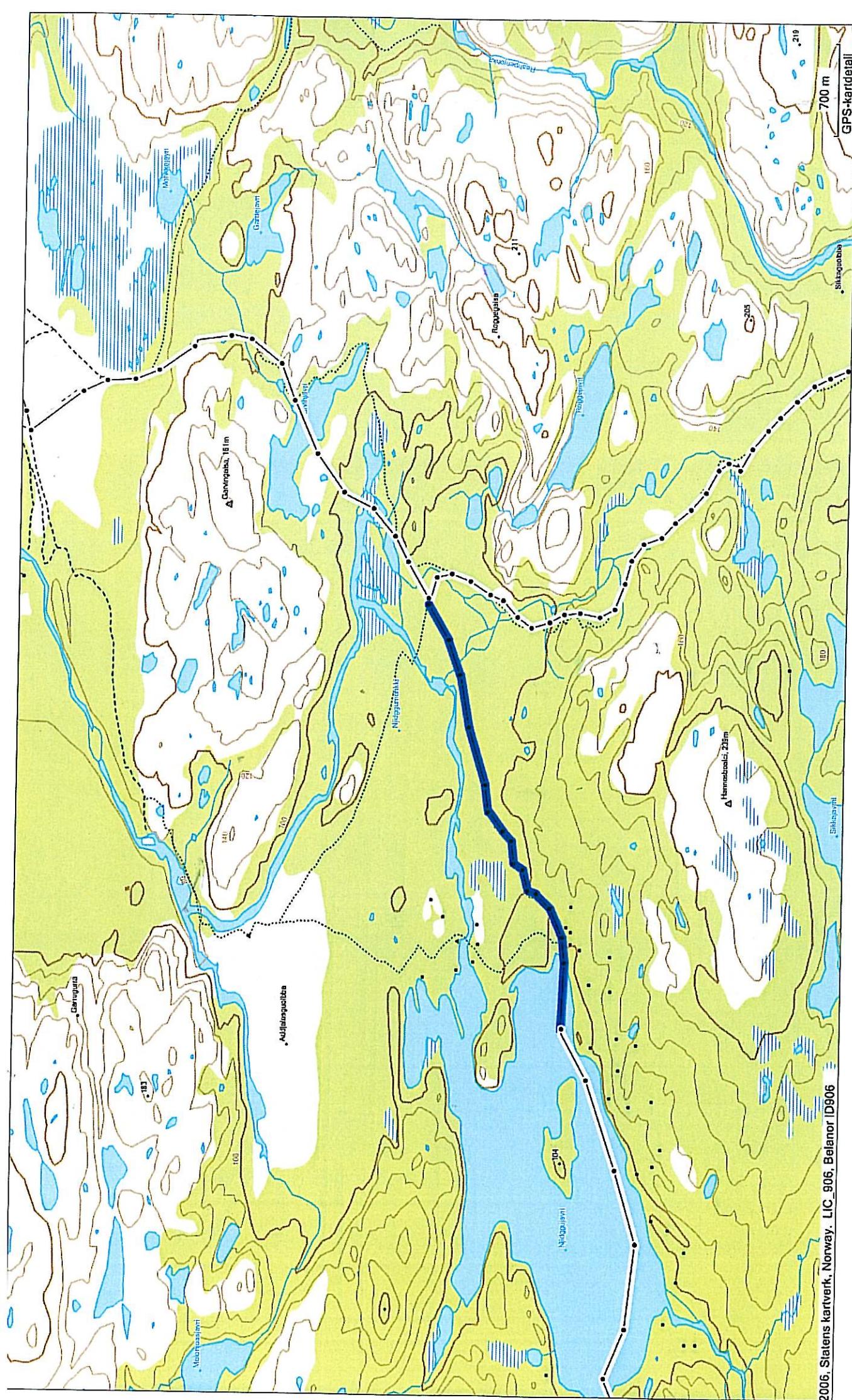
Fra Varangerbotn ved Esso-stasjonen til Varanger Samiske museum. Videre etter traseen for finnmarkslopet til linjetraseene. Etter linjetrasene mot Vesterelv til syd av Rasanoaivi. Derfra øst mot E6, som krysses innenfor 60 sonen inn på kommunal vei. Etter kommunal vei til nedre Vesterelv bru. Videre til sørøstsida av kommunal vei, langs E6 på østsida av Bjørneberget til Karlebotnhøgda, hvor E6 krysses, til Karlebotn grustak. Avstikkerløype linjetrasen via Rasanoaivjeaggi til rådhuset.

300 m
GPS-kantdetall

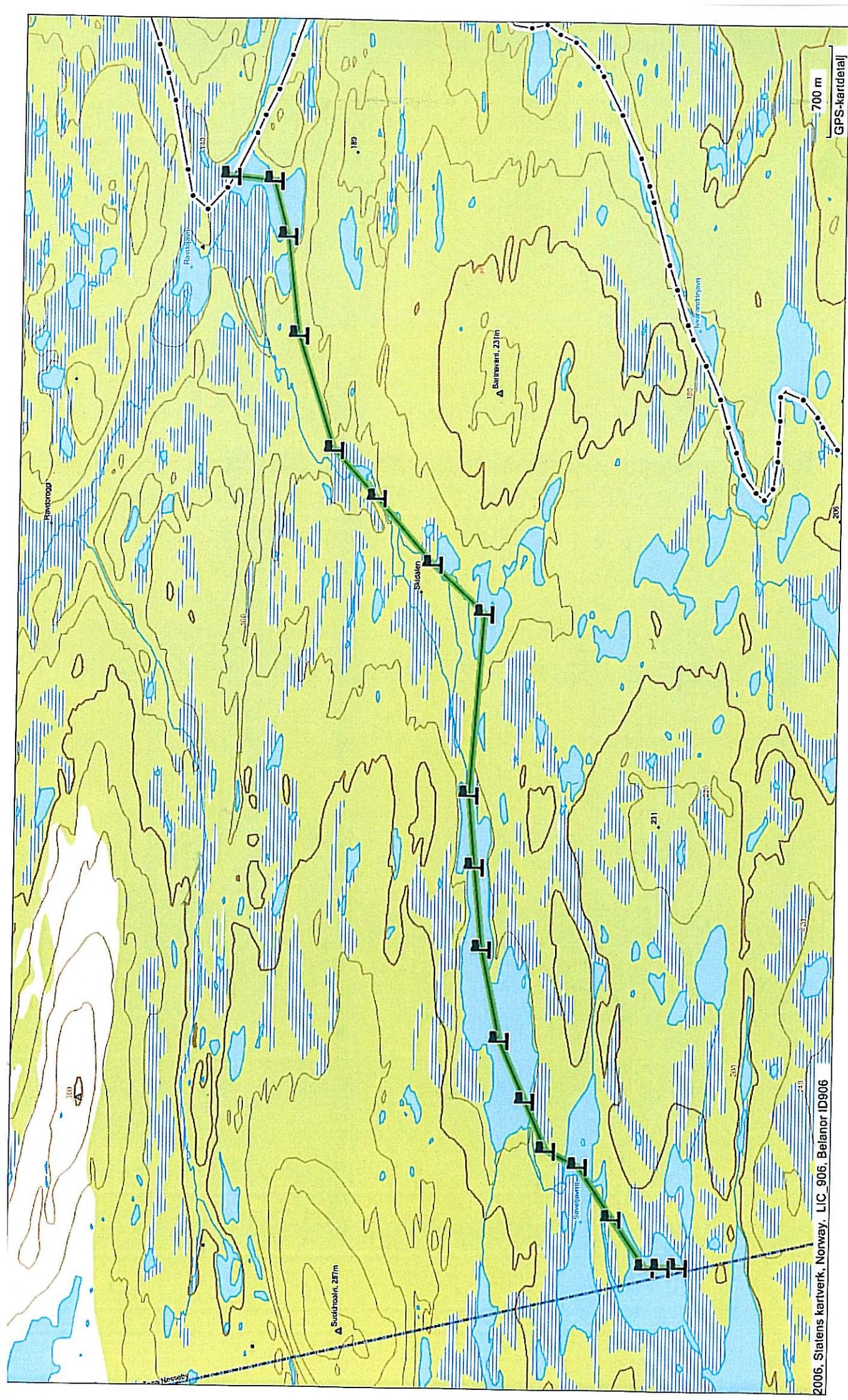


Løype 13 – Havgajávriloypa

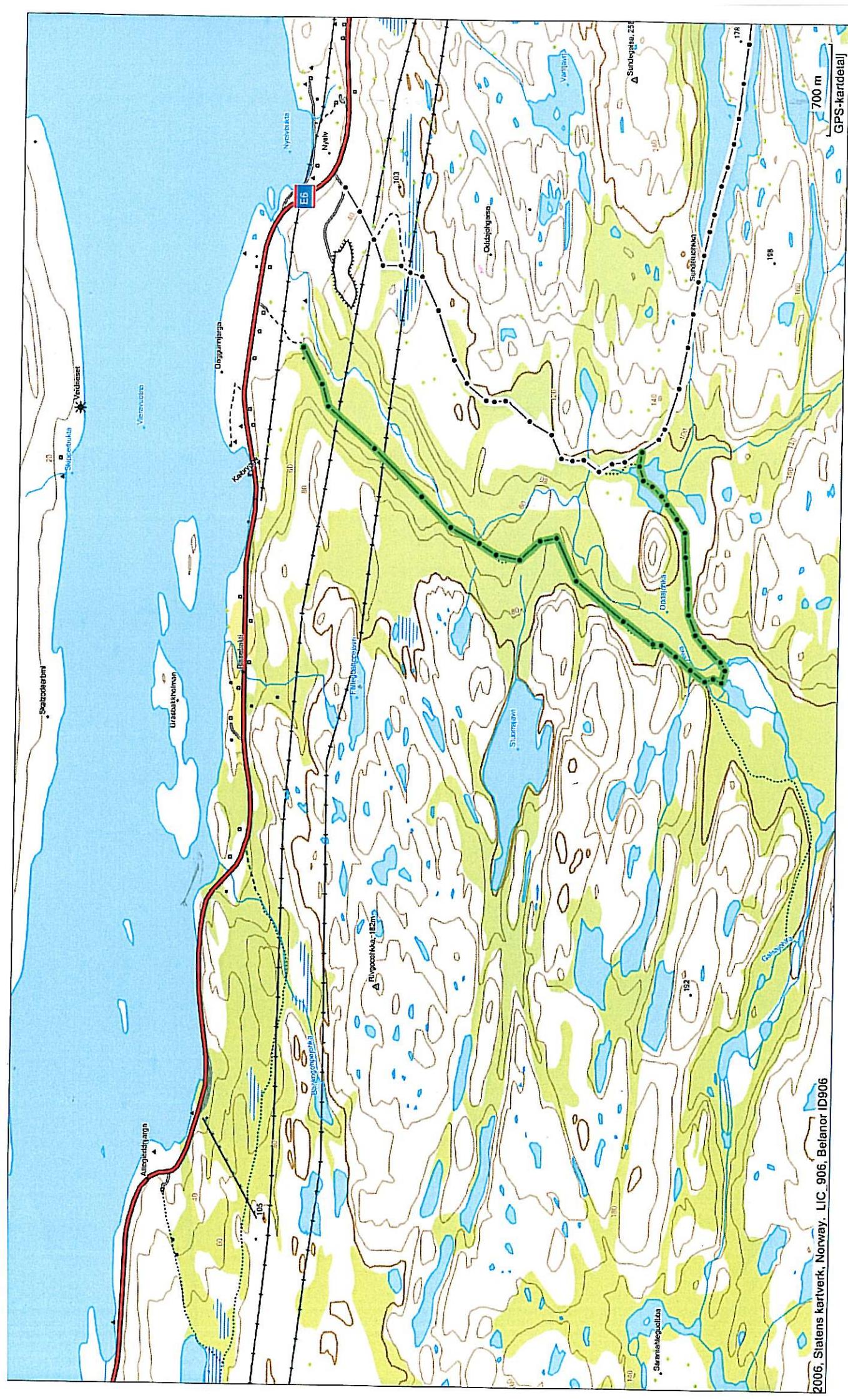
Fra løype nr 5 til langs sørsiden av E6/E75 til syd for ledearmer fra reingjerdet langs Vuonmallahtjohk vassdraget til Storstyrranvannet. Derfra via Einárvári nordvest til Gjeddevann. Fra Gjeddevann vest over mydrag, og nord til Ishavsvéen rasteplass ved E6/E75. Fra rasteplassen og rett vest langs hovedveien til kommunegrensa.



Loype 7 - Holmvannloypa:



Avlastningsløype: Fra lille Skitjern langs skibekken til Skivannene ved kommunegrensen
Nesseby/Tana. Åpnes når reindrifta stenger øverdelen av Álesjåvriøya



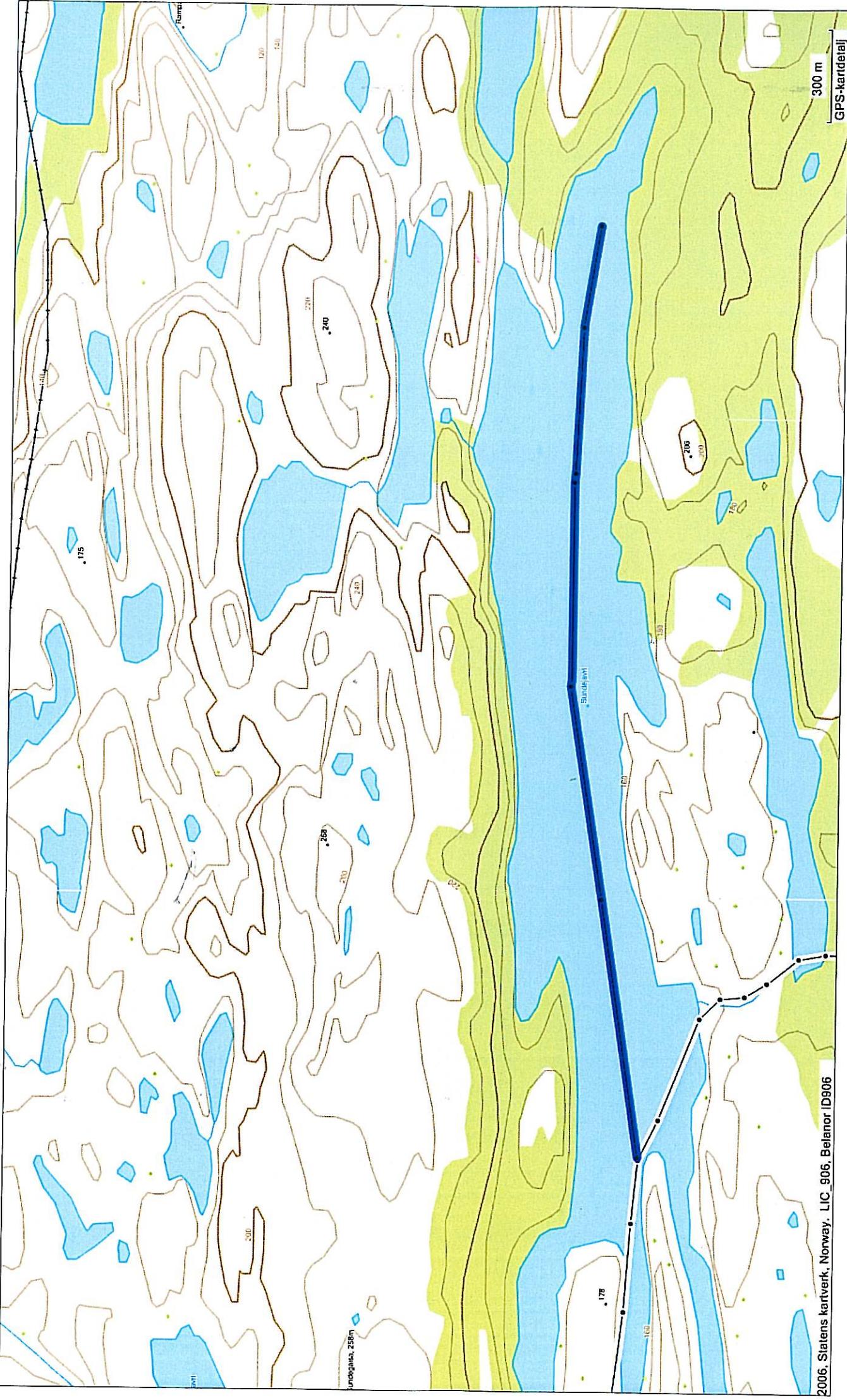
Avlastningsløype: Fra Nyelv ved bygdelagshuset på vestsiden av Nyelva via Goldenvann til Gressvannet. Åpnes når hovedløypa ikke er farbar på grunn av issvull.

Avstikkerløype fra løype nr. 11 til østenden av Sundejávri.

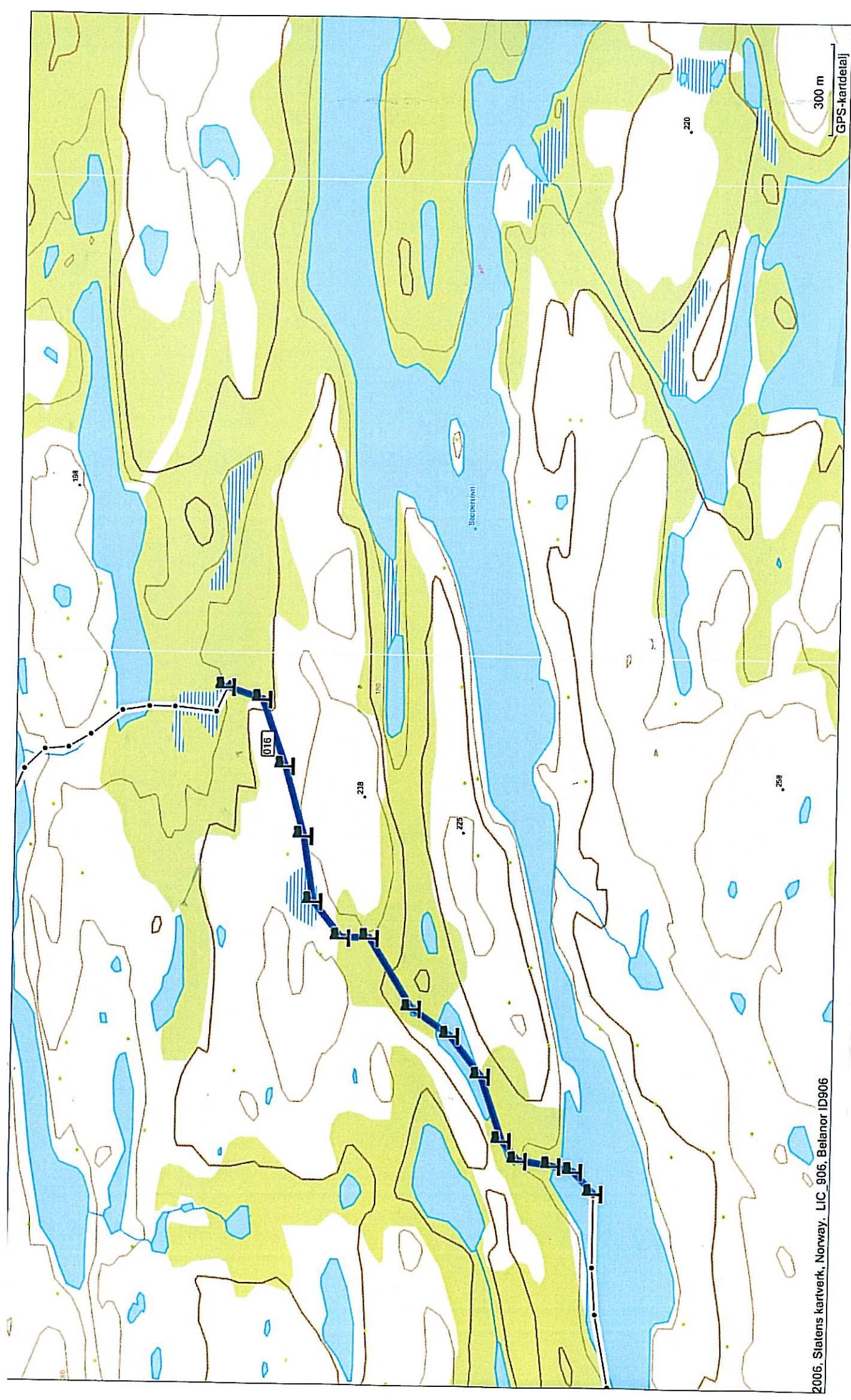
2006, Statens kartverk, Norway, LIC_906, Belanor ID906

GPS-kantdetall

300 m



Fra Sundejávri over fjellet til Sabenjávri.



Avstikkerløype fra løype nr. 11 til østenden av Sábbeníjávri.

2006, Statens kartverk, Norway, LIC_906, Belandor ID906

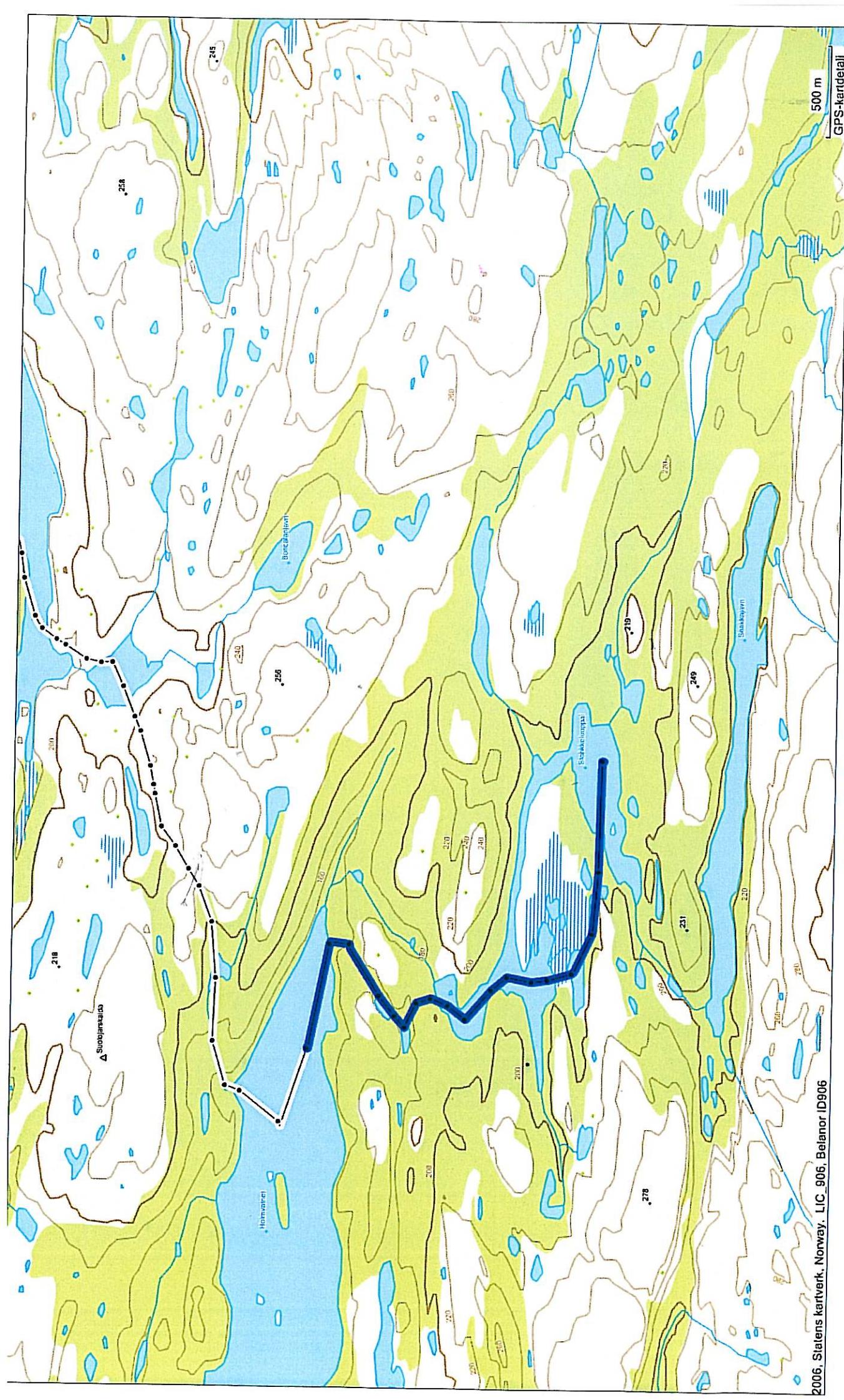
500 m
GPS-kartdetalj



Fra Holmvann til Stohkkemuorluobal

500 m
GPS-kartdetajl

2006, Statens kartverk, Norway, LIC 906, Belanor ID906



Barmarksłøyper:

Generelt for alle barmarksłøyper:

- Det opprettes fastmerking for alle løypene .
- Alle løyper er åpne i tidsrommet 01.07 til 04.05.

Løype nr. 1 – Nessebyløypa:

Fra enden av kommunal veg på vestsida av Bergebyelva etter kjøreveg over Suoidneguolbba til Geatkegorsa, Skoarrojohka og Jakobselva. Sideløyper fra nedenfor Geatkegorsa til Suoidnecuoppanjohka derfra over Bergebyelva. Videre nordover langs østsiden av Bergebyelva til krysningpunkt nordøst for Bearalveaijohka-munningen og via Njunesvárdulpus til Bergebyvatnet/Suvvejávri.

Begrunnelse:

Sideløyper fra nedenfor Geatkegorsa til Suoidnecuoppanjohka derfra over Bergebyelva.
Videre nordover langs østsiden av Bergebyelva til krysningpunkt nordøst for Bearalveaijohka-munningen, denne endringen kommer på grunn av at eksisterende løype går over veldig bløte myrer som er umulig å forserre. Alle søker om dispensasjon der vi nå foreslår endring.

Løype nr. 1 – Nessebyløypa ca. 3,1 km

Disptrase 1 for lettere kjøretøy (ATV): fra løype nr. 1 på østsiden av Bergebyelva, etter etablert kjørevei til avkjørsel, ca. 300 meter sør for Pierpoljohkka. Etter godkjent kjørevei inn i nasjonalparken til Pierpolcorro.

Dette i henhold til verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark §3.6.2 pkt. G.

Begrunnelse:

Dette fordi området er benyttet over en lang periode, og dette er en naturlig leirpassering i forbindelse med bærplukking og jakt/fangst. Dette er en etablert kjørevei, hvor det ikke er mulig å kjøre på utsiden av sporet på grunn av myrlendt terren.

Ved å etablere vei til allerede eksisterende leirpass, unngår vi nye leirpasser i sårbart område.

Disptrase 2 for lettere kjøretøy (ATV): Fra enden av løype nr. 1 ved Jakobselva, etter godkjent kjørevei østover langs Jakobselva til etablert leirpass.

Utvide løype nr. 1 til etablert leirpass i Jakobselvkroken ca. 1,5 km som dispensasjonstrase for lette motorkjøretøy.

Dette i henhold til verneforskriften for Varangerhalvøya nasjonalpark §3.6.2 pkt. G.

Begrunnelsen:

I Jakobselvkroken er leirpassen brukt over en lang tidsperiode, i tillegg til at dette allerede er en oppkjørt vei. Dermed slipper vi etablering av nye leirpasser i sårbart område.

Løype 2: Fra enden av jordbruksveg i Gornitak opp langs Galbajohka etter kjøreveg forbi Galbajokjávri og Snurrejávri, nord og øst for Gárdjanjunlattu, vest for smalt vann og til vestsida av Gahkkorjávri (vann 204).

Ingen endring.

Løype nr. 3:

En avstikker fra Johkageacci til Allevei, ca. 4,9 km som dispensasjonstrase.

Begrunnelse:

Dette er en opparbeidet vei, som allerede benyttes av sauebønder og reindrifta, dette er også en vei som til alle tider er bruk i forbindelse med vedhogst i øvre del av Alleveidalen.

Veien fører frem til populære multemyrer og jaktområder, som benyttes mye av lokalbefolkningen.

Løype 4: Fra enden av opparbeidet veg sør for Karlebotnsletta til nordenden av Njidggujávri/Vesterelvvannet. Fra denne trasé ved Áddjálasguolbba til sydenden av Njidggujávri/Vesterelvvannet, og over Sikkáguolba/forbi Siggadalen til Reahpenjohka/Reppenelva.

Ingen endring.

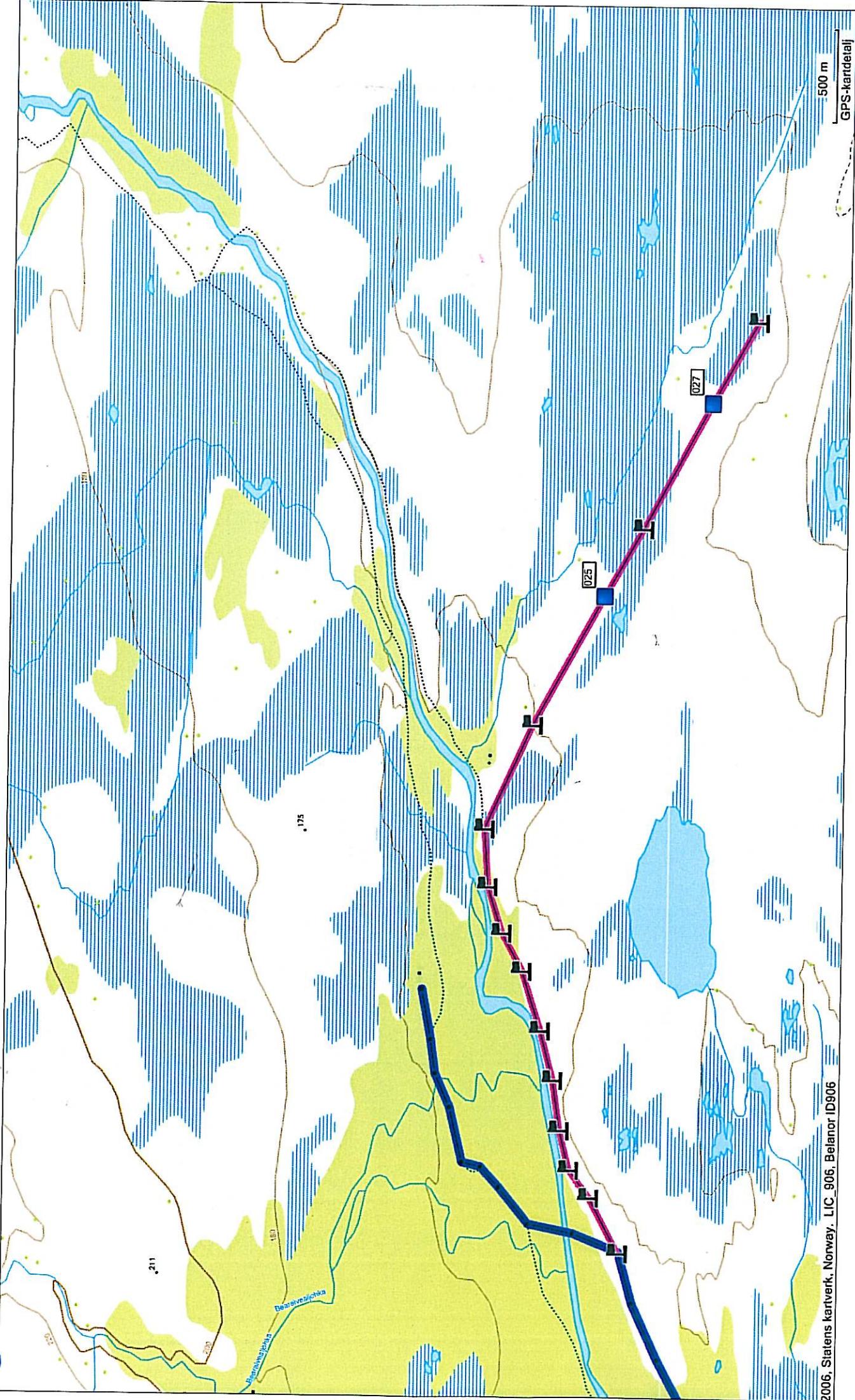
Ny løype nr. 5 i Nyelv – Fra E6 til Gressvannet, ca 2,7 km.

Etablere ny barmarksløype fra Nyelv til Gressvannet etter den eksisterende traseen som ble utarbeidet for utmarksnæring. (samme trase som scooterløypa følger). Veien ble bygget i forbindelse med Statens vegvesens utvinnelse av trevirke, da som sysselsettingstiltak (50-øres arbeid).

Begrunnelse:

Det finnes ikke barmarksløype på sørsiden av fjorden fra Karlebotn til kommunegrensa. Det er behov for denne traseen i forbindelse med vedhogst, adkomst til fiskevann og jakt.

Totalt medfører dette forslaget en utvidelse av barmarksløypenettet med 2,7 km.



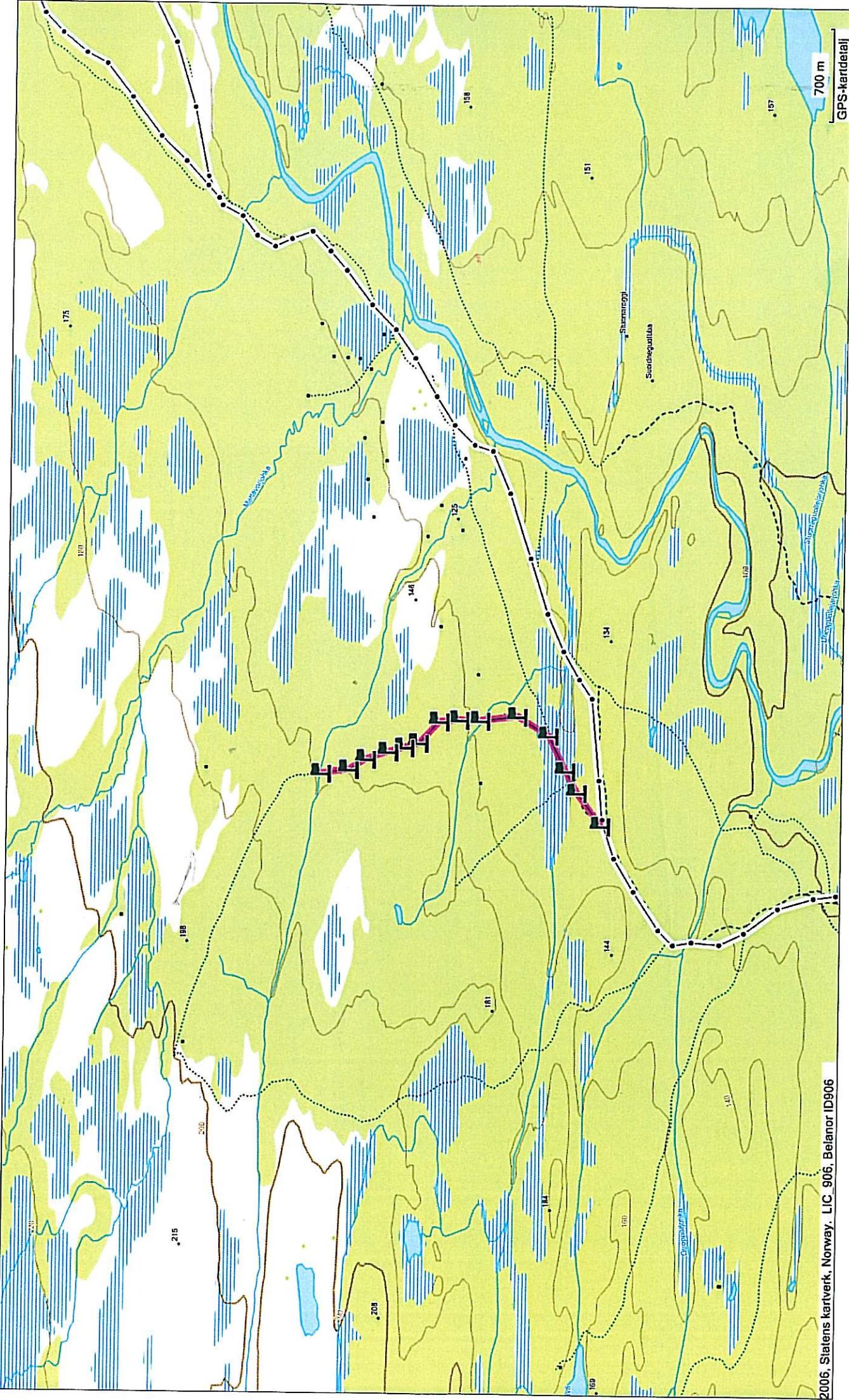
Disptrase 1 for letttere kjøretøy (ATV): fra løype nr. 1 på østsiden av Bergebyelva, etter etablert kjørevei til avkjørsel, ca. 300 meter sør for Pierpolojohkka. Etter godkjent kjørevei inn i nasjonalparken til Pierpolcoro.

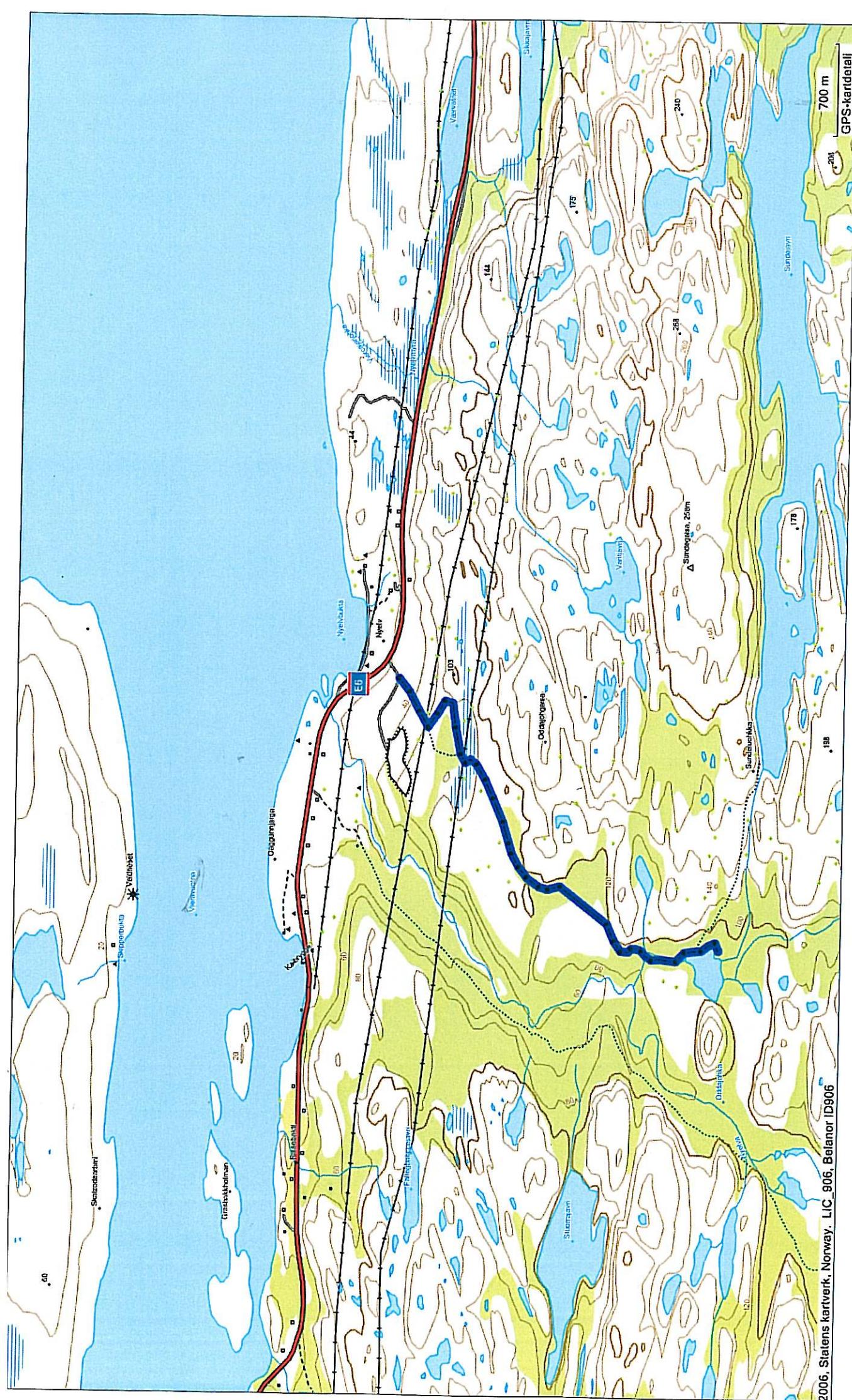
Løype 1: Fra enden av kommunal veg på vestsida av Bergebyelva etter kjøreveg over Suoidneguolbba til Geatkegorsa, Skoarroi Johka og Jakobselva. Sideløyper fra nedenfor Geatkegorsa til Suoidnecuoppanjohka derfra over Bergebyelva. Videre nordover langs østsiden av Bergebyelva til krysningspunkt nordøst for Bearalveaijohka-munningen og via Njunesvárdulpu til Bergebyvatnet/Suovjejávri.

Avstikkerløype fra løype 1 til nytt hyttefelt.

2006, Statens kartverk, Norway, LIC_906, Belanor ID906

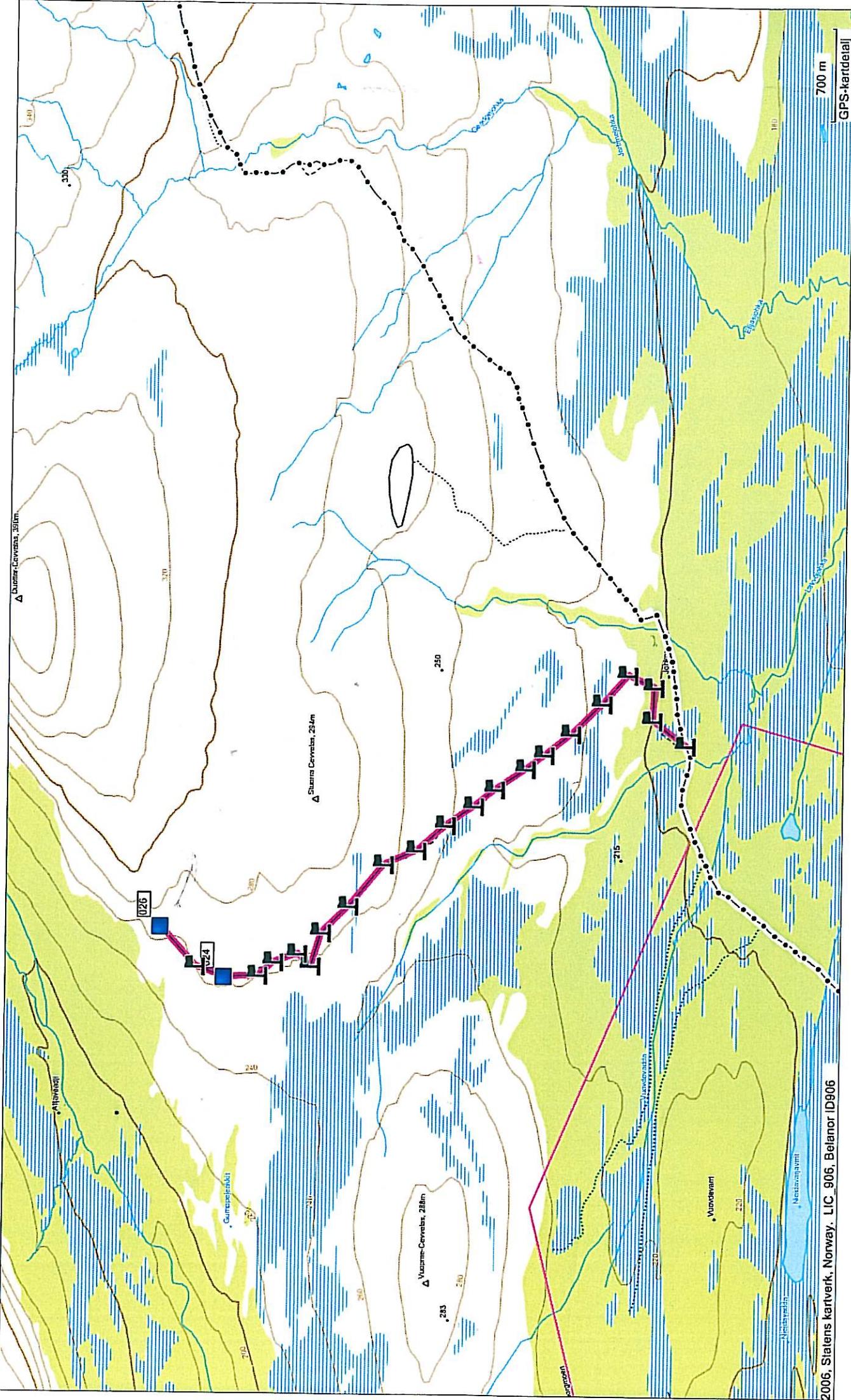
700 m
GPS-kartdetalj

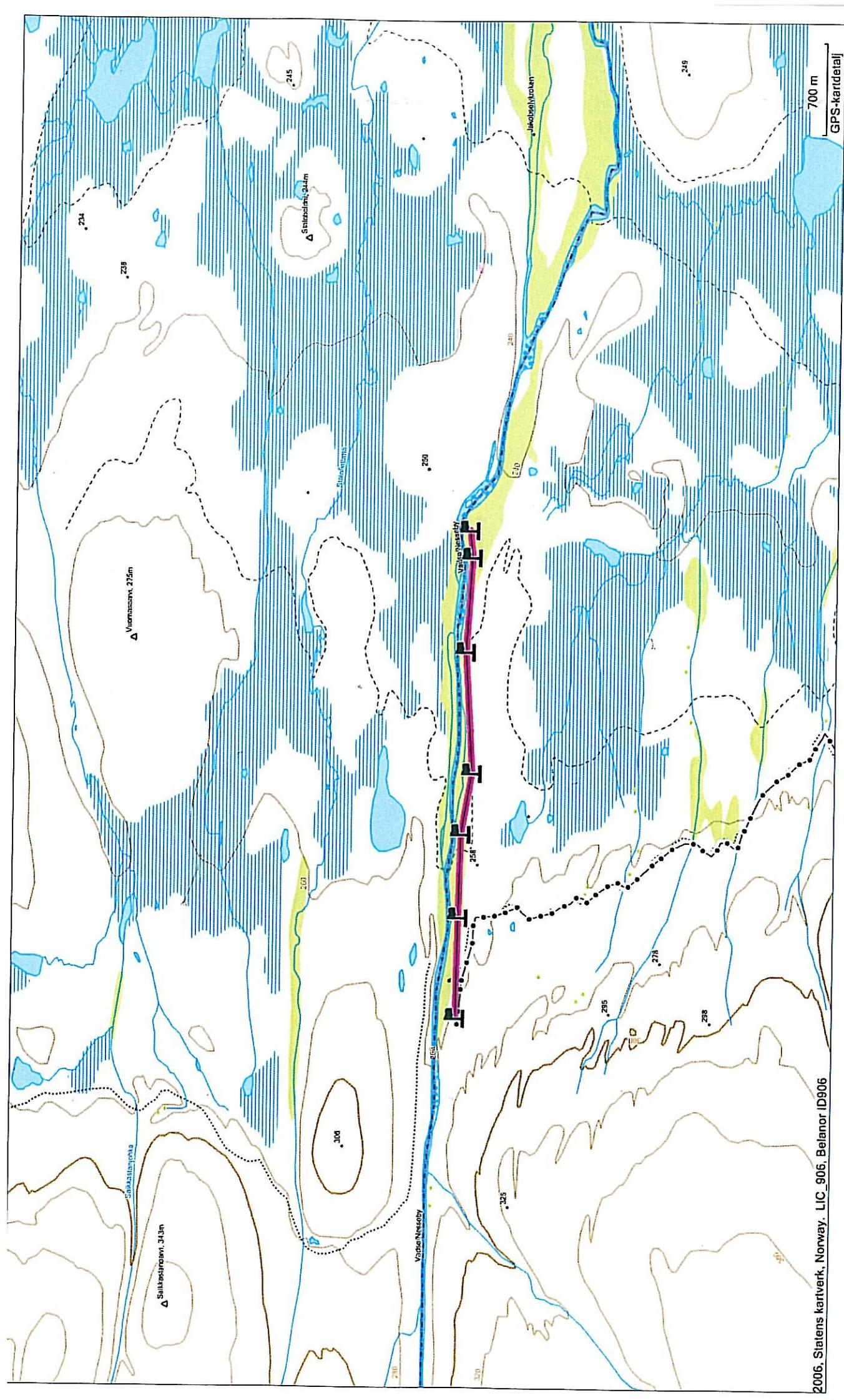




Løype nr. 5: Fra Nyelv grustak sør etter opparbeidet vei til østsiden av Gressvannet

Disptrase: Fra Johkageacchi nordvest etter etablert kjørevei til Allevei-dalen ved Johnsgamma.





Disptrase 2 for lettere kjøretøy (ATV): Fra enden av løype nr. 1 ved Jakobselva, etter godkjent kjørevei østover langs Jakobselva til etablert leirplass.

Adresseliste høringsinstanser.

Steinar Larsen, Foslundvn 31 9910 Bjørnevatin
Steinar Moen, Golnes 9800 Vadsø
Arnfinn Moen, Nyborgveien 54 9800 Vadsø
Inge Kristian Nilsen, Lismavn 37 9845 Tana
Arne Anthi Nilsen, Trudvang 5A 9511 Alta
Olga Eliassen, Vesterelv 9840 Varangerbotn
Kristoffer Jakobsen, Vesterelv 9840 Varangerbotn
Nesseby kommune, postmottak 9840 Varangerbotn
Varanger Kraft, Nyborgvn 70 9800 Vadsø¹
Fylkesmannen i Finnmark, Statens hus 9800 Vadsø²
Varjjat-siida, Rasengveien 2 9820 Varangerbotn
Statens vegvesen, Region nord, Pb 1403 8002 Bodø
Nesseby Idrettsforening v/ Lilly Roska, Soltunvn 9840 Varangerbotn
Ilar v/Charles Petterson, Nesseby 9840 Varangerbotn
Varanger Ballklubb, Pb 8 9820 Varangerbotn

Varanger Samiske Museum 9840 Varangerbotn