



Statens vegvesen

E6 ALTA VEST

INFORMASJON APRIL 2012

Seks bruer, tre tunneler, rundt fire kilometer ny veg, støyisolering og tre vegplaner er i gang på strekningen mellom Storsandnes og Hjemmeluft.

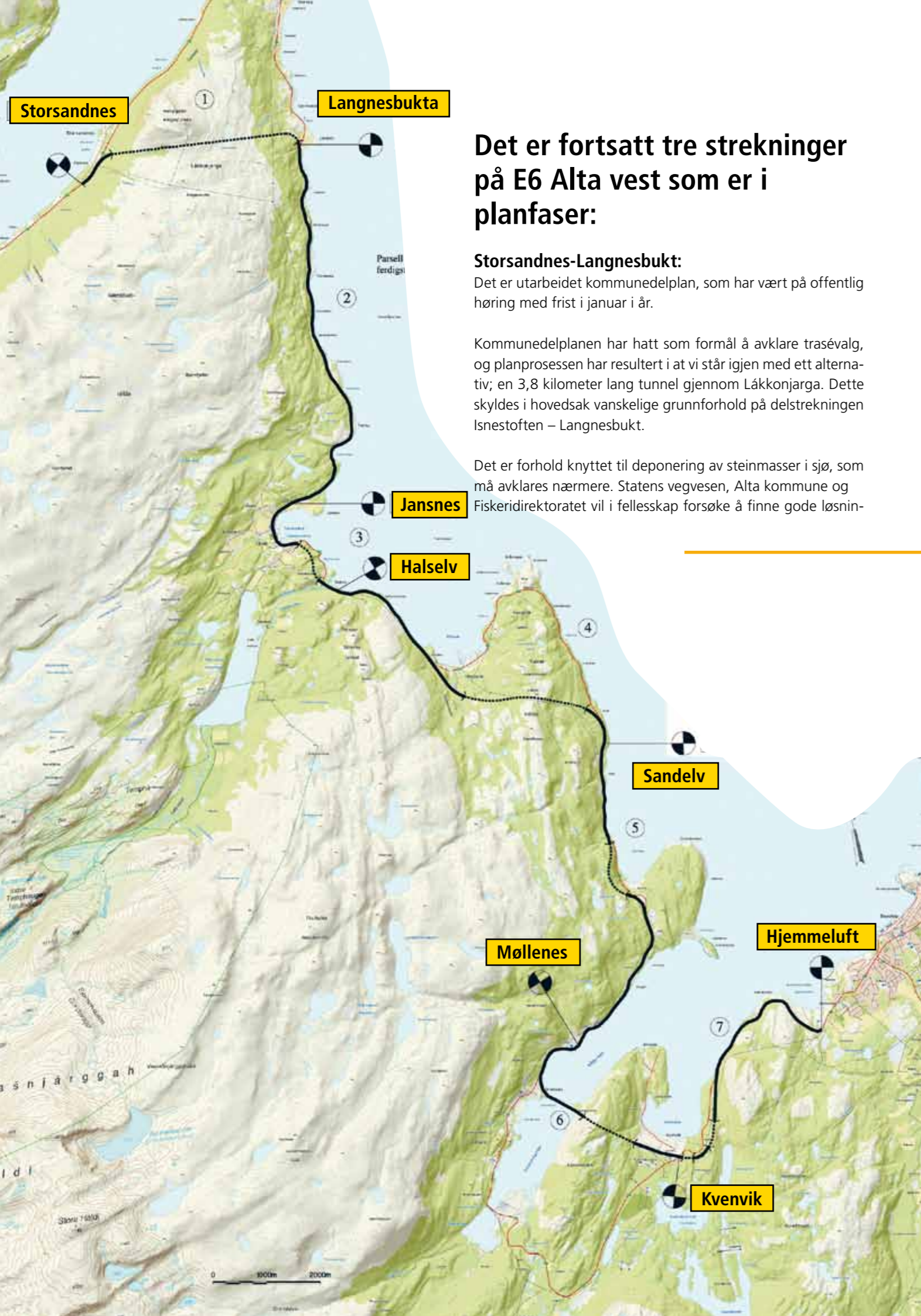


Jobbing i byggegropa for tårnfundamentet. Foto: Anne Sofie Nielsen, Statens vegvesen.

Kåfjordbrua tar form

Støping av tårnfundamentene har tatt litt lengre tid enn forventet, blant annet på grunn av problemer med å skape en tørr byggegrop. Tårnfundamentet ble ferdigstøpt til påske, og nå monteres tårnkranen. Når kranen er på plass i midten av april starter arbeidet med selve tårnet. Tårnet blir ikke plassert midt på brua, så vi må skape likevekt ved å bygge et såkalt motvektshus, eller ballastkasse for bærekablene. Denne jobben, sammen med arbeidet med selve tårnet, blir hovedaktiviteten på brua fram til sommerferien.

Det har gått med totalt 2.400 m³ betong til tårnfundamentet. 406 tonn av dette har gått til armering. Tårnet "klatres" i 24 støpe-etapper. Høyden blir 74 m.o.h.



Det er fortsatt tre strekninger på E6 Alta vest som er i planfaser:

Storsandnes-Langnesbukta:

Det er utarbeidet kommunedelplan, som har vært på offentlig høring med frist i januar i år.

Kommunedelplanen har hatt som formål å avklare trasévalg, og planprosessen har resultert i at vi står igjen med ett alternativ; en 3,8 kilometer lang tunnel gjennom Låkkonjarga. Dette skyldes i hovedsak vanskelige grunnforhold på delstrekningen Isnestofta – Langnesbukta.

Det er forhold knyttet til deponering av steinmasser i sjø, som må avklares nærmere. Statens vegvesen, Alta kommune og Fiskeridirektoratet vil i fellesskap forsøke å finne gode løsnin-

ger på dette. Når det er på plass, legges kommunedelplanen fram til endelig vedtak i Alta kommune. Deretter starter reguleringsplanarbeidet, som tar utgangspunktet i den vedtatte kommunedelplanen. Dette arbeidet forventes å starte i vår. Anleggsarbeider på strekningen er forventet igangsatt i løpet av 2014.

Halselv-Sandelv:

Reguleringsplanen for strekningen var ute til offentlig ettersyn sommeren 2011. Forsinkelser fra kulturminnemyndighetene, sammen med revisjon og endringer i planforslaget etter høringsrunden, har påvirket framdriften når det gjelder sluttbehandling i kommunen. Alta kommune gjorde sitt vedtak siste uka i mars i år.

Første fase av utgravninger av kulturminner på strekningen vil skje i en tre ukers periode fra slutten av juni i år. Videre utgravninger i 2013 vil avhenge av hva som avdekkes under utgravningene i år. Utgravningene skjer i regi av Tromsø Museum.

Med bakgrunn i vedtatt reguleringsplan starter vi arbeidet med byggeplaner og konkurransegrunnlag. Anleggsstart 2013.

Sandelv-Møllenes:

Reguleringsplanen har vært ute på høring. Planforslaget er til revisjon og oppdatering. Endelig planvedtak i Alta kommunestyre forventes i mai.

I likhet med strekningen Halselv-Sandelv, er det også her registrert kulturminner som må frigis før anleggsarbeid kan starte. Vi regner med at nødvendige utgravninger kan gjøres i 2012, som del av de utgravningene som er nevnt for strekningen Halselv-Sandelv.

Utarbeidelse av byggeplaner og konkurransegrunnlag for denne strekningen vil gå parallelt med Halselv-Sandelv. Også her er det planlagt anleggsstart i 2013.

E6 Alta vest bygges av Statens vegvesen, og har prosjektkontor i Kåfjord

Kontoret er åpent mellom kl. 07.30 og kl. 15.30. Kom gjerne innom for mer informasjon, eller en prat.

Prosjektet ledes av Gudmund Løvli, tlf. 906 64 442



Byggeleder for alle bruene (unntatt Storelva bru) er Ole Kleven, tlf. 997 98 545



Byggeleder tunnelene og veg (unntatt Aslakheimen-Hjemmeluft) er Edgar Olsen, tlf. 906 73 913



Byggeleder veg på strekningen Aslakheimen-Hjemmeluft er Jarl Åge Haugan, tlf. 916 58 986 (Bilde)



Planleggingsleder Kåre Furstrand, tlf. 992 11 817



Våre entreprenører:

Kåfjord bru: Alpine Bau GmBh

Tunnelene og vegen mellom Kåfjord og Aslakheimen: Istak (Pihl & Søn AS)

Vegen mellom Møllnes og Strømsnes: Kåre K. Kristensen AS

Talviktunnelen: Pihl & Søn AS, v/datterselskapet Istak

Bruer på Kvenvikmoen og bru ved Aslakheimen: T. Johansen Drift AS

Bruer Talvik: Ivar Kleven AS

Vegen mellom Aslakheimen og Hjemmeluft: Jan Opgård AS

Prosjektet har egen nettside:

www.vegvesen.no/vegprosjekter/e6alta

Følg E6 Alta vest på facebook:

[Statens vegvesen prosjekt Alta vest](https://www.facebook.com/Statensvegvesen/prosjektAltaVest)

Mer informasjon om bompenger og AutoPASS finner du på: www.vegvesen.no/Trafikkinformasjon/Reiseinformasjon/Bompenger



Statens vegvesen

Kvenvikelv bru nesten klar

Brua over Kvenvikelv ble støpt uka før påske.

Reinbrua i oppstart

Arbeidet med brua starter opp i april, men vil ta en pause mens vårflyttinga pågår (20. april-10. mai). Da vil ca. 20 reinflokker passere til pramming på veg til sommerbeite. Arbeidet med brua starter opp igjen når vårflyttinga er ferdig.

I vårflyttinga vil ca. 20 reinflokker passere under brua. På høsten er det rundt 10 flokker som passerer. Forskjellen i antall flokker henger sammen med flyttemønstret til de forskjellige flokkene.

Kvenvikmoen bru er ferdig

Selve bruarbeidet er ferdig, men den mangler fortsatt asfalt. Den kommer på plass til sommeren.

Bruer i Talvik starter opp igjen

I Talvik jobbes det med to bruer: Ei gangbru og ei trafikkbru over Storelva. Entreprenøren (Destia) gikk konkurs i mars, og arbeidet ble midlertidig innstilt. Vi har nå inngått kontrakt med Destias underentreprenør, det lokale selskapet Ivar Kleven AS, som fullfører jobben. Bruene skal være ferdigstilt senhøsten 2012.

Talviktunnelen over halvveis

Arbeidet med å lage hull gjennom Kjeldsberget er over halvveis. Det er beregnet gjennomslag i mai i år. Deretter skal det opparbeides veg gjennom tunnelen, den skal sikres og klargjøres for trafikk. Beregnet ferdigstillelse er årsskiftet 2012/2013. Tunnelen blir totalt 860 meter.

Kåfjordtunnelen 700 meter inn

Det er ca. 500 meter igjen av totalt 1,2 km før gjennomslag i Kåfjordtunnelen. Gjennomslaget er litt forsinket fordi vi møtte på litt vanskeligere fjellforhold enn beregnet, men det er forventet i juni i år.

Etter gjennomslaget skal tunnelen sikres, det skal trekkes kabler, og det skal bygges veg gjennom tunnelen. Tunnelen skal være ferdig sommeren 2013.

Kåfjordtunnelen drives kun fra Kvenvik-siden. En god del av massene som blir tatt ut fra tunnelen blir brukt på crossbanen på Kvenvik.

Kåfjordtunnelen har kommet omtrent 700 meter inn i fjellet. Foto: Anne Sofie Nielsen, Statens vegvesen.

Tyskhaugtunnelen i gang

Vi har så vidt kommet i gang med arbeidet med tunnelen gjennom Tyskhaugen. Tunnelen blir 200 meter lang.

Aslakheimen-Hjemmeluft i arbeid

På strekningen er det to hovedutfordringer som det må tas spesielt hensyn til: Fjellskjæringene ved Saltvikneset og verdensarvområdet ved Hjemmeluft.

Den nye vegen går tett opp til dagens trasé. Vi gjør en del sprengningsarbeid, som hittil har skapt små forsinkelser for trafikken. Det er høye fjellskjæringene som skal sprenges bort, vegen skal ryddes etter sprengningene, og gjenstående skjæringene skal sikres, før det er trygt å slippe trafikk forbi området igjen.

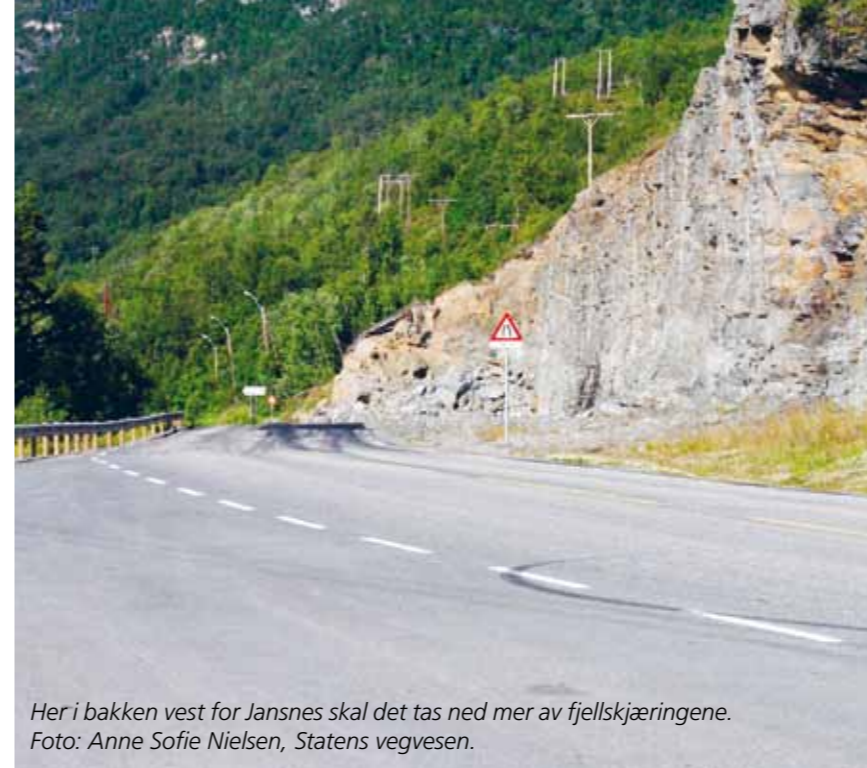
Det vil være behov for å stenge vegen for litt lengre perioder. Vi vil forsøke så godt det er mulig å tilpasse stengingene til lokaltrafikken, men det vil være umulig å unngå at det oppstår forsinkelser.

På grunn av verdensarvområdet på den andre siden av vegen blir det gjort ekstra tiltak i forbindelse med sprengningene. Dette skjer i samråd med Alta Museum/Verdensarvsenteret.

Du kan bestille varsling på SMS når vegen stenges. Det gjøres enkelt ved å sende melding <Stenging, ditt navn og det nummeret det ønskes varsling til> til 993 84 955.



Den nye vegtraséen mellom Aslakheimen og Hjemmeluft legges delvis ved siden av dagens trasé. Foto: Anne Sofie Nielsen, Statens vegvesen.



Her i bakken vest for Jansnes skal det tas ned mer av fjellskjæringene. Foto: Anne Sofie Nielsen, Statens vegvesen.



Det er gjort nye grunnundersøkelser i Talvik for å vurdere hva vi kan gjøre av tiltak for å stabilisere grunnen. Foto: Anne Sofie Nielsen, Statens vegvesen.

Bomstasjon

Stortinget har vedtatt at deler av E6 Alta vest skal finansieres med bompenger. Det settes opp en bomstasjon mellom Saltvika og Hjemmeluft.

Bomstasjonen blir automatisk, det vil si at passeringene leses automatisk. Bilistene kan enten forhåndsbetale ved kjøp av AutoPASSbrikke, eller etterfaktureres på bakgrunn av nummerskilt. Vi vil komme tilbake med mer informasjon om bompengesystemet før det trer i kraft.

Beregnet oppstart av bompenginnkreving er i løpet av 2013. Prisen for innkreving er foreslått til kr 27 for personbiler og kr 81 for tunge kjøretøy.



Slik vil bomstasjonen bli synlig i terrenget. Foto: Gunn-Sissel Dobakk, Statens vegvesen.

Møllnes-Kåfjord bru får ny veg

Det legges delvis ny trasé på strekningen mellom Møllnes og Kåfjord bru. Vegen skal være ferdig i juni 2013.

Halselv-Storelva bindes sammen

Entreprenøren som jobber med Talviktunnelen har også jobben med vegen mellom tunnelen og Halselva bru, og mellom tunnelen og Storelva bru. Ferdigstillelse for denne vegstrekningen er desember 2012.

Henter masser rett vest for Jansnes

På vegen vest for Jansnes, der delstrekningen mellom Langnesbukta og Jansnes (parsell 2) slutter, blir det tatt ned fjellskjæringene. Massene som tas ut derfra skal brukes på den nye vegen mellom Halselv og Storelva, på begge sider av tunnelen.

Mye trafikk opp Ressebakken i Talvik

Det blir fraktet en del masser opp Ressebakken til idrettsplassen. Der lages det et stort, plant område på oversiden av idrettsbanen. Dette området skal Talvik idrettslag benytte til sine aktiviteter når vi er ferdig med jobben.

Det blir mye trafikk opp og ned vegen. Transporten blir gjort mens bakken fortsatt har tele, slik at vegen blir minst mulig skadet. Vi ber om at folk som ferdes i området er Obs på økt trafikk med tunge kjøretøyer.

Totalt 15.000 m3 skal fraktes opp, noe som utgjør 1.500 lastebil-lass.

Storelva-Jansnes: Nye grunnundersøkelser

Det er gjort flere grunnundersøkelser i Talvik for å kartlegge grunnforhold. I noen områder er grunnen godkjent, og her er anleggsarbeidene i gang.

Området fra Storelva til Jansnes er ikke godkjent. Vi gjorde nye grunnboringer nå i vinter, som vi håper å få svar på i løpet av våren. Arbeidet med vegen blir satt i gang når vi har fått godkjenning på denne strekningen også.

Tilbud om støyisolering

Det er gjennomført støyberegninger på utvendige fasader på boliger langs strekningen. Beregningene er gjort på bakgrunn av forventet normaltrafikk etter anleggsperioden. Det vil si at den ekstrastøyen som skapes i området i anleggsperioden ikke er med i støyberegningen.

På fasader der støyen er beregnet til 55 dba eller høyere, tilbyr vi støyisolering i form av vindusbytte, ventilbytte eller ny isolasjon. Vi jobber for å komme ned i innvendig støy på maksimalt 30 dba – noe som tilsvarer lyden av en samtale med normalt stemmevolum.

Det er nødvendig med innvendig befaring for blant annet å finne korrekte vindusmål/-utforming i de boligene vi tilbyr bytte av vinduer. Vår entreprenør, Gøran Romsdal AS fra Alta, vil ta direkte kontakt med de det gjelder for nødvendig befaring og kartlegging.

Støyisolering er et tilbud fra Statens vegvesen for å gjøre støyulempene noe mindre. Det er opp til hver enkelt huseier å velge om man tar imot tilbudet. Dersom huseier velger å takke nei til vårt tilbud om støyisolering, vil vi ikke gjøre noe ytterligere i forhold til dette.

Hele arbeidet med støyisolering skal være ferdig i midten av desember i år.

Miljøet i Talvik planlegges

Vi er i gang med å lage en plan for det som kalles ytre miljø langs anleggsområdet i Talvik. Denne planen skal være klar i løpet av våren, og ivaretar miljøet og de myke trafikantene i området.



Bytte av vinduer er en vanlig måte å isolere for trafikkstøy, men også bytte av ventiler og isolasjon kan være aktuelt. Foto: Kjell Wold, Statens vegvesen.