



Til
Samferdselsdepartementet
Finnmark Fylkeskommune
LU's Hurtigruteutvalg

Alta, 3.februar 2009

Angående avbudskriterier for kystruten Bergen – Kirkenes

Alta kommune i samarbeid med sentrale aktører i Alta-samfunnet jobber aktivt for å få et anløp av Hurtigruten i et revidert seilingsmønster. Det er derimot ikke et anløp ut fra behov om gods eller passasjertrafikk, men et ønske om et *destinasjonsanløp* som vil komme reiselivsnæringen til nytte - og samtidig gi Hurtigrutens passasjerer et godt tilbud av aktiviteter og opplevelser.

Alta er Finnmarks største by, med nær 20.000 innbyggere og i sterk vekst. Uavhengig av Hurtigruten har Alta utviklet en robust og bærekraftig reiselivsnæring. Reiselivsnæringen, både i Alta og Indre Finnmark, har mye å tilby Hurtigrutens passasjerer, og et fast anløp vil også kunne skape ytterligere vekst i næringen.

Et destinasjonsanløp vil kreve noe liggetid, og vil måtte påvirke seilingsmønsteret i en viss grad om det skal anløpes nordgående og sørgående, hele året.

For å gi Hurtigruten ASA (eller en annen tilbyder) muligheten til å velge kommersielle destinasjonsanløp blir det derfor viktig å åpne for **fleksibilitet** i anbudskriteriene. Med fleksibilitet menes variasjoner på:

- nordgående/sørgående rute
- sesongvariasjoner sommer/vinter/skulder
- spesifikke jul/påskevariasjoner

En kombinasjon av gods- og passasjeranløp til små kystsamfunn, etter avtale med staten, samt enkelte kommersielle destinasjonsanløp lar seg fint løse med litt fleksibilitet og nytenkning, og gjør evnen til overlevelse som kystrute mulig.

Dagens økonomiske situasjon for Hurtigruten ASA tilsier at en slik kombinasjon er nødvendig!





Alta ser for seg fire mulige scenarier:

- 1. Et ordinært anløp i Alta på nordgående og sørgående**
Det vil ikke gi næringsgrunnlag i større grad for reiselivsnæringen, men gi miljømessige besparelser ift godstrafikken (tall fra Nor-Cargo alene tilsier 215 tonn pr mnd fra Tromsø til Alta med bil). Dette vil derimot måtte få konsekvenser for seilingsmønsteret for øvrig.
- 2. Et destinasjonsanløp i Alta både nordgående og sørgående**
Det vil kunne gi veldig stor aktivitet for reiselivsnæringen og store miljømessige besparelser ift godstrafikken. Dette vil derimot måtte få konsekvenser for seilingsmønsteret for øvrig.
- 3. Et destinasjonsanløp i Alta på sørgående**
Det vil gi stor aktivitet for reiselivsnæringen, og også lette på godstransporten sørover fra Alta, uten at det trenger å påvirke seilingsmønsteret i større grad. Dagens seilingsmønster på nordgående vil kunne beholdes sin helhet, og erfaringstall fra Hurtigruten selv tilsier at det er her det fraktes mest gods – ikke på sørgående i dag.
- 4. Et destinasjonsanløp på vinter/skulder i Alta (okt - april), kun sørgående**
Det vil gi stor aktivitet for reiselivsnæringen vinterstid, men vil ikke bygge opp under helårslige arbeidsplasser i næringen. For Hurtigruten derimot, vil det gi et godt tilbud som kan gjøre vinter/skulder-sesongen mer populær. Det er derimot mer tvilsomt om de får større godsmengder fra Alta når det ikke blir helårslige løsninger. Dagens seilingsmønster på nordgående vil kunne beholdes sin helhet.

Av disse er det primært alternativ 3 vi foretrekker – det vil gi store ringvirkninger for reiselivsnæringen (både i Alta og Indre Finnmark), sikre helårslige arbeidsplasser innen næringen, gi et godt tilbud til Hurtigruten (både i form av tilbud til turister samt godsmengde på sørgående) samtidig som det berører det øvrige seilingsmønsteret i svært liten grad!



Jenny Marie Rasmussen
Hovedutvalgsleder Kultur og Næring



Berit Erdal
Alta kommune
Repr. for alle aktører i utvalget

