



4.01 Dimensjonering og utforming.

Statens Vegvesens normaler 017, "Veg- og gateutforming" og 018, "Vegbygging" skal legges til grunn ved utforming - valg av vegtype - og dimensjonering av kommunale veier. Valg av standardklasse vil være avhengig av veiens funksjon, omgivelsene og trafikkbelastningen.

Generelt tverrprofil - breddekrav - er vist i bilag 4.1.

4.02 Asfaltering.

Veier som skal overtas til kommunalt vedlikehold skal asfalteres i 2 etapper. Ved overtakelse skal det legges et dekke på 100 kg/m². Når feltet er ferdig utbygd skal det i tillegg legges et dekke på 60 kg/m².

4.03 Planer.

Ved opparbeidelse av nyanlegg skal følgende planer fremlegges for godkjenning:

- Situasjonsplan - eksisterende vei og prosjekterte veier.
- Stikningsplan.
- Lengdeprofil.
- Tverrprofil.
- Detaljtegninger - normalprofil, sluk, sandfang mm (se kapittel 4.05).
- Skiltplan og plan for trafiksikkerhetstiltak. (humper)

4.04 Dokumentasjon – utførte anlegg.

Alle veier som skal overtas til kommunalt vedlikehold skal gjennomgå overtakelsesbefaring. Veiarealet skal overskjøtes til kommunen. Dokumentasjon på overskjøting og 3 sett "som bygget"- tegninger skal innleveres, og innmålt med veikant pluss senterlinje.

4.05 Gang- / sykkelvei.

- Ved utbygging av gang- og sykkelveier skal det være med gatelys.
- Ved utbygging av gang- og sykkelveier skal det være med nødvendige bommer (brøytebommer) for å hindre motorferdsel.



4.06 Graving i kommunale vegger.

Ved graving av grøfter i eksisterende veg, i forbindelse med utskifting av hovedledninger, nedsetting av nye sluksystem, utskifting av stikkledninger, kabelarbeider o.l., må gravemassene skilles slik at overbygningen ikke blir blandet sammen med øvrig grøftemasse. For å unngå setninger og ujevn telehiving etter gravearbeidet, må gjenfyllingen utføres slik at grøftemassene tilbakefylles i samme rekkefølge som de ble gravd opp. Overbygningen må altså utføres med samme tykkelse og med samme materiale som vegen opprinnelig hadde på stedet. Alle tilbakefylte masser må komprimeres lagvis.

I tabellen nedenfor er det angitt veiledende lagtykkelse i cm for oppbygging av forskjellige typer veg.

	Tykkelser i cm					
	Riksvei	Fylkesvei	Komm. hovedvei	Komm. samlevei	Komm. boligvei	Fortau, G/S-vei
Veidekke	8	7,5	6	6	4	3,5
Bærelag	12	11	11	10	6 ¹⁾	10
Forsterkning	60 ²⁾	60 ²⁾	60 ²⁾	60	40	35 / 40
Underbygning	Variierer	Variierer	Variierer	Variierer	Variierer	Variierer

1) Kan byttes med 15 cm velgraderte masser.

2) Med leire og silt som underbygning økes forsterkningslaget med 20 cm.

Dersom det vinterstid er problemer med omrørte masser, skal gjenfylling foretas med harpet grus. Evt. masseutskifting foretas så snart temperaturen tillater det.

4.07 Sandfangsluk / Bisluk.

Overvann fra terreng og vei-grøfter samles i bisluk og føres via sandfangkum til overvannsledning. Hvert sandfangsluk kan belastes med inntil 2 stk. bisluk.

Prinsippskisse (For detaljer, se bilag 3.4).

4.08 Kantstein.

I sentrumsområdet benyttes granittkantstein. For øvrig benyttes limt / spikret betongkantstein, se bilag 4.2.

4.09 Krav til avkjørsler.

Det settes krav til:

- Siktelinje / siktesone.
- Planløsning.
- Stigningsforhold.

Planløsninger og stigningsforhold for avkjørsler er vist i bilag 4.3.



Kommunalteknisk norm

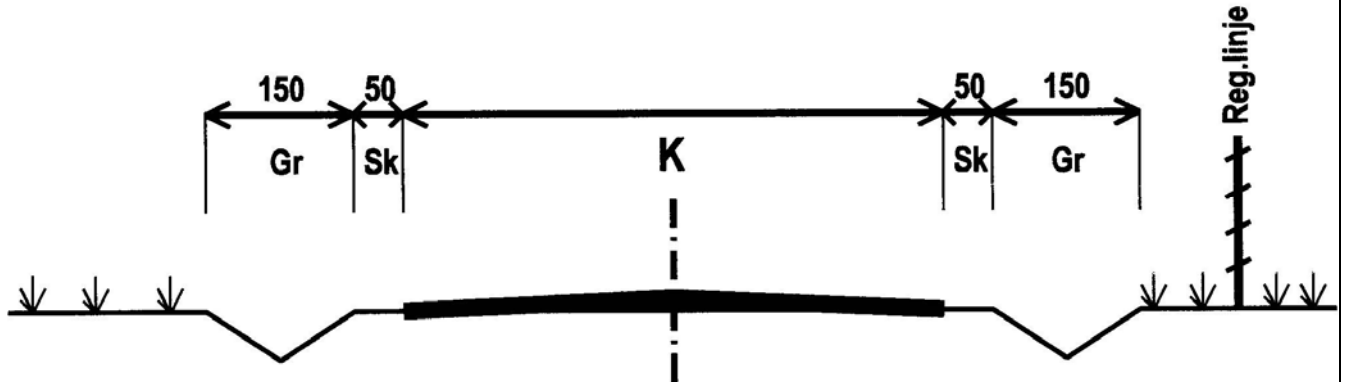
Ansvar: G.W.

Dato: Mai '99

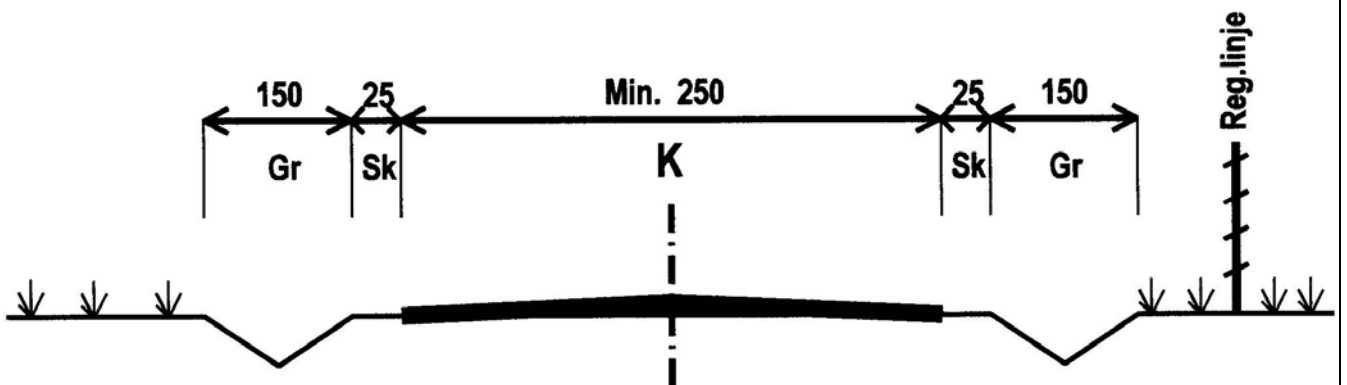
Rev: Jan '05.

Ref. kapittel 4.01.

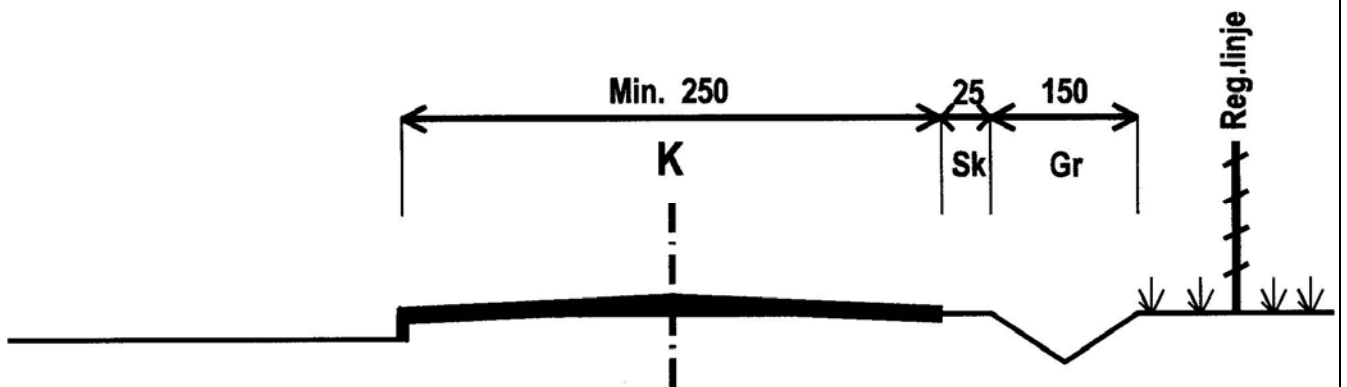
Generelt tverrprofil - Breddekrav.



Felles gang- og sykkelvei.
Veibredde: Min. 2,5 m.



Fortau.





Ref. kapittel 4.06.

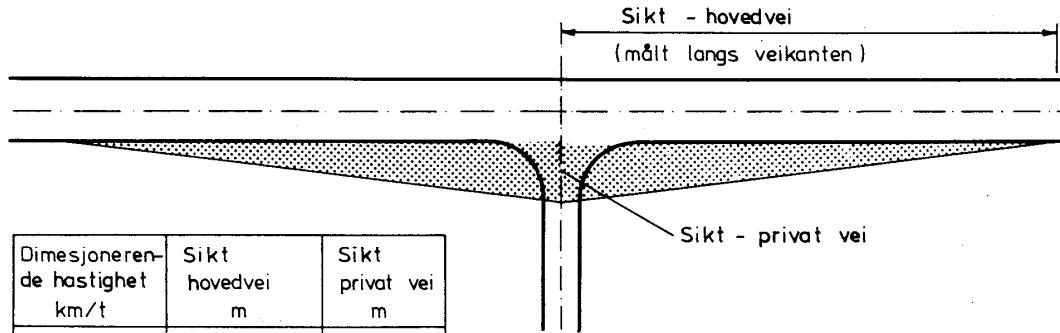
	Langs gate	Ved avkjørsel / fotgjengerovergang
Betong-kantstein	<p>Betongstein, H= 16 cm Asfaltkile Fixpunkt for høyder 16 cm Min. 25 cm</p>	<p>Betongstein, H= 6 cm Asfaltkile Overgangsstein i begge ender</p>
Granitt-kantstein	<p>Granittstein, H= 30 cm 2-16 cm Magerbetong</p>	<p>Granittstein, H= 16 cm Magerbetong</p>



Ref. kapittel 4.07.

Siktelinjer / siktesoner:

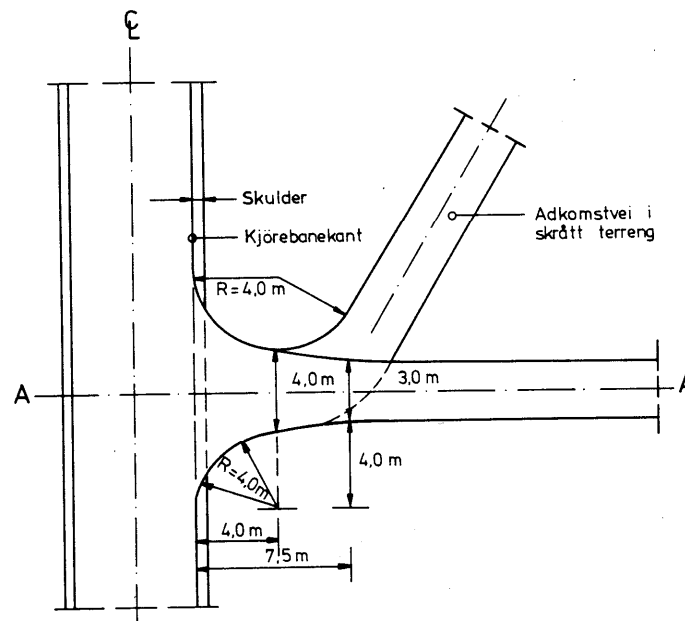
Beplantning i siktesonen skal ikke være høyere enn 50 cm.



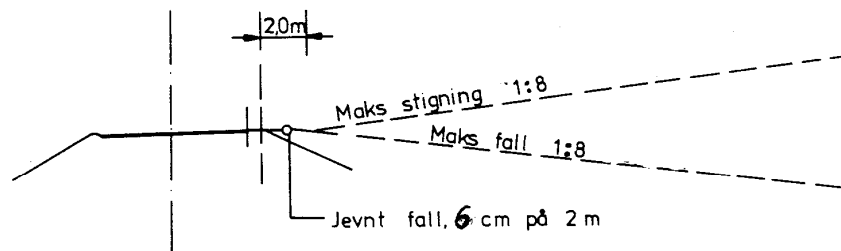
Dimesjonerende hastighet km/t	Sikt hovedvei m	Sikt privat vei m
30	30	5
40	40	5
50	50	5
60	60	5

Figur: Siktstrekant for private avkjørsler.

Planløsning:



Stigningsforhold:



Profil: A-A