



INNKALLING OG AGENDA, STYREMØTE 2 2025 – STYRET FBV IKS

Dato: 19 mai 2025
Tidsrom: 1600-1830
Sted: Nesodden brannstasjon

Forfall meldes styreleder m/brannsjef på kopi

Saksliste

Sak nr.	Tittel	Saks-type	Merknader
13/25	Godkjenning av innkalling og saksliste	V	
14/25	Brannsjefens orientering	O	
15/25	Administrasjonens forslag for saker fremmet til representantskapet	V	
16/25	Regnskap 2024 og revisors beretning	O	
17/25	Eventuelt	V	

Sakstype: V = Realitetsbehandling/vedtakssak O = Orienteringssak R = Referatsak

Kråkerøy, 13. mai 2025

Hans Petter Karlsen
Styreleder



13/25 – Godkjenning av innkalling og saksliste

Styrets vedtak:

Styret godkjenner innkalling og saksliste

14/25 – Brannsjefens orientering

Styrets vedtak:

Styret tar redegjørelsen til orientering

15/25 – Administrasjonens forslag for saker fremmet til representantskapet

Styrets vedtak:

Styret støtter administrasjonens anbefaling og fremmer dette som forslag til representantskapet

Saksgrunnlag:

1. Etablering av kombinert løsning for høyde- og tankbilsjåfør

Styrets vedtak:

Styret fremmer anbefaling til representantskapet i tråd med vedtak 43/24 om ny bemanningsløsning med kombinert høyde- og tankberedskap i Follo brannvesen IKS, i tråd med forskriftens veiledning til §14 tredje ledd. Dette fremmes til representantskapet som egen sak i 2025.

Saksgrunnlag:

Follo brannvesen IKS eierkommuner har tidligere vedtatt bemanning på høyderedskap, som følge av ROS og beredskapsanalyse.

Det er i tillegg kommunale vedtak om at tankbil skal være slokkevannskilde i Svartskog. Dette gjør at brannvesenet skal ha en bemannet tankbil. Brann og redningsvesenforordningen §14, tredje ledd; *Vaktlaget skal styrkes med ytterligere mannskap dersom kommunen har besluttet at tankbil skal dekke brann- og redningsvesenets behov for slokkevann, jf. forskrift 17. desember 2015 nr. 1710 om brannforebygging § 21.*

JF forskriftens veiledning kan mannskapet «være et supplement til førsteinnsatslaget og bestå av fører av høyderedskap og tankbilfører. Beredskapen for høyderedskap kan ivareta beredskapen for



slokkevannsforsyning i tredje ledd dersom behovene for disse to (høyderedskap og tankbil) ikke vil inntreffe samtidig.»

Gjennomgangen av de dimensjonerende hendelsene viser at en kombinasjonsløsning hvor samme sjåfør bemanner både tankbil og høyderedskap ikke endrer forutsetningene for brannvesenets evne til å håndtere disse hendelsene. I flere av de definerte hendelsene er det tatt høyde for at både høyderedskap og tankbil kan være nødvendige. For hendelser der høyderedskap er avgjørende for en effektiv innsats, tilsier slokkevannskapiteten i området slik brannvesenet ser det pr i dag, at tankbil ikke vil være påkrevd i førsteinnsats. I dimensjonerende hendelser er det også predefinert at minst to brannstasjoner rykker ut, noe som sikrer at tankbil kan komme fra andre stasjoner.

Overnevnte anses som en lovlig og forsvarlig løsning med dagens risikobilde i Follo distrikt. Men det er på sikt ønskelig å utvide styrken til to mannskaper for å bedre HMS for mannskaper, samt sørge for bedre slagkraft og fleksibilitet i førsteinnsats ved branner.

2. Styret fremmer forslag til representantskapet om godkjenning av låneopptak på kr 3.100.000,- for 2025.

På grunn av nye regler i IKS-loven som regulerer låneopptak i FBV har ikke Kommunalbanken godkjent FBVs lånesøknad i 2024. Det er derfor behov for et vedtak i representantskapet i budsjettåret for at dette kan gjennomføres.

I styresak 34/24 ble det godkjent et låneopptak av allerede anskaffede kjøretøy. Saksgrunnlaget var som følger:

Saksgrunnlag styresak 34/24:

Follo Brannvesen vedtok for budsjettåret 2022 kjøp av 2 nye biler til forebyggende avdeling. Bilene ble kjøpt inn i desember 2023 og mars 2024. Lånefinansieringen er ikke gjennomført. På grunn av ordlyden i den nye IKS-loven hvor kravene til økonomiplan og årsbudsjett er blitt strengere stiller

Kommunalbanken krav om ett av følgende:

1. Vedtak skal treffes før årsskiftet.
2. Særskilt vedtak om opplåning i budsjettåret.

For budsjettåret 2023 ble det vedtatt 1.000.000 kr til «Kjøretøy brannforebyggende». Dette ble styrebehandlet 29.11.22, sak 43/22. I representantskapet ble saken vedtatt 16.12.22, sak 14/22. Follo Brannvesen vedtok for budsjettåret 2020 og 2021 investering 2 nye prosjekter, hhv. «Friske brannmenn/kvinner/nytt vaskeri» og «Sanering/rens ute ved skadested». Investeringen foregikk over en lengre periode og prosjektene ble avsluttet i 2023. Lånefinansieringen er ikke gjennomført.

På grunn av ordlyden i den nye IKS-loven hvor kravene til økonomiplan og årsbudsjett er blitt strengere stiller Kommunalbanken krav om ett av følgende:

1. Vedtak skal treffes før årsskiftet.
2. Særskilt vedtak om opplåning i budsjettåret.



For budsjettåret 2021 ble det vedtatt 500.000 kr til «Friske brannmenn nytt vaskeri». Dette ble styrebehandlet 20.8.20, sak 12/20. I representantskapet ble saken vedtatt 7.10.20, sak 12/20.

For budsjettåret 2021 ble det vedtatt 300.000 kr til «Saneringsutstyr rens». Dette ble styrebehandlet 20.8.20, sak 12/20. I representantskapet ble saken vedtatt 7.10.20, sak 12/20. For budsjettåret 2022 ble det vedtatt 500.000 kr til «Friske brannmenn/kvinner/nytt vaskeri». Dette ble styrebehandlet 24.8.21, sak 24/21. I representantskapet ble saken vedtatt 13.10.2021, sak 8/21.

FBV vil søke om et samlet lån på **2.300.000 kr.** når investeringene får et nytt vedtak.

FBV har overskridelser på investeringer på beredskapsmateriell i 2023. Grunnet ny IKS-lov må representantskapet godkjenne låneopptak inneværende år. Midlene vil i sin helhet nyttes til å justere etterslep i selskapets likviditet og regnskap fra 2024.

Dette er behandlet i styresak 44/24, og må i følge revidert IKS-lov godkjennes av representantskapet samme år som låneopptak. Saksgrunnlaget var som følger:

Saksgrunnlag styresak 44/24

Follo Brannvesen har fra 2022 til 2024 gjennomført 2 investeringer av varige driftsmidler med for liten ramme. Dette medfører et merforbruk som må balanseres med et ekstra låneopptak.

Ekstra låneopptak lar seg trolig ikke gjennomføre i 2024 og må evt gjennomføres i 2025.

1. Innsatslederbil

Denne ble vedtatt med et låneopptak på 875.000, inkludert salg av gammel bil.

Kostnad ny bil ble kr. 1.716.559. Gammel bil ble solgt for kr. 450.000.

Dette gir et merforbruk på kr. 391.559.

2. Lift

Denne ble vedtatt med et låneopptak på kr. 6.830.000 og et salg på kr. 1.370.000. Det vil si en total investering på kr. 8.200.000.

Kostnad for ny lift ble kr. 8.482.489. Gammel lift ble solgt for kr. 930.000, mens det ble tatt opp et lån på kr. 6.795.000.

Dette gir et merforbruk på kr. 757.489.

Andre investeringer

FBV har også gjennomført investeringer med mindreforbruk. Dette gjelder ny båt til S3 som viser et mindreforbruk på kr. 161.285 og ny fremskutt enhet til S5 med mindreforbruk på kr. 165.183.

Prosjektet friske brannmenn viser et mindreforbruk på kr. 90.754.



I tillegg har det blitt solgt mindre utstyr slik at samlet mindreforbruk på andre investeringer er kr. 445.938.

Totalt sett gir det kr. 703.110 i manglende finansiering. Det foreslås derfor et låneopptak på kr **800.000,-**.

Totalt vil FBV søke om et låneopptak på kr. 3.100.000.

16/25 – Regnskap 2024 og revisors beretning

Styrets vedtak:

Styret tar revisors beretning til etterretning og videresender dette til representantskapet

17/25 – Eventuelt