

Høringsinnspill områderegulering Nordkapphalvøya.

1) Bom i Skarsvågkrysset

En løsning med bom i Skarsvågkrysset må utredes. Personlig finner jeg det merkelig at dette ikke er gjort. Det er en langt mer realistisk ide enn ideen om å bygge en undersjøisk tunnell under Magerøysundet var, og man kan se hvordan en slik løsning praktiseres med stor (offentlig) suksess på det andre Kapp (det gode håp) I en stadig mer sårbar natur og økende turisme er det viktig at offentlige interesser har hånd om dette området, ikke kommersielle interesser.

Området reguleres til Nordkapp Naturreservat hvor man betaler for å komme inn. Kommunen (eksempelvis) tar inngang, og en (drifts)andel tilfaller de som drifter Nordkapphallen (det må fortsatt være en lønnsom virksomhet). Man kan også se for seg en differansiert betaling, om man f.eks vil inn på Nordkapphallen eller ikke. Det er ingenting som tilsier at ikke betalingsviljen vil være betydelig høyere ved en slik løsning. Folk er miljøbevisst og opptatt av bærekraftige løsninger. Det opparbeides parkeringsområde og offentlig kollektivtransport i skyttel til Nordkapplatået. Tilgang på kart over turløyper, teltplasser etc.

Kommunen vil med en slik løsning ha mulighet til å ivareta miljøvern, kulturminner, turisten, driverne (den kommersielle driften av Nordkapphallen), reindrift, friluftsfolk etc. -kort sagt alle.

Det er ikke skrevet i stein at det er dagens aktør som driver anlegget i all fremtid, spesielt ikke i dag med mange store internasjonale reiselivsaktører på banen.

Man må derfor ha sterkere fokus på reiselivsbedrifter med lokalt eierskap og styring, og kommunen må få innflytelse på andre aktører som kjøper seg inn og overtar drift på Nordkapp.

2) Utviklingen og eierskap til Nordkapphalvøya vil også ha noe å si for sentrumsnæringer i Honningsvåg. Med kommunal/lokal styring av området kan man også bidra til å styre trafikken til hele Nordkapp, fiskevær og ikke minst sentrum i Honningsvåg.

3) Offentlig vei

Hvis det medfører riktighet at veien fra bom til Nordkapphallen er regulert til privat vei, må den reguleres tilbake til offentlig vei/område.

Honningsvåg 9.mars 2018

Tore Fosse