



Statens vegvesen

Nordkapp kommune
Postboks 403
9751 HONNINGSVÅG

Behandlende enhet:
Region nord

Saksbehandler/telefon:
Ann-Kristin Johnsen / 78941658

Vår referanse:
17/25674-4

Deres referanse:

Vår dato:
07.03.2018

Områderegulering Nordkapp – Halvøya – høring

Vi viser til e-post datert 5. januar 2018.

Statens vegvesen har ansvar for å sørge for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Rikspolitiske retningslinjer for samordnet areal- og transportplanleggingen, vegnormalene og andre nasjonale og regionale realpolitiske føringer blir ivare tatt i planleggingen. Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, forvalter av fylkesveg på vegne av fylkeskommunen og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport.

Som forvalter av riksveg knytter våre interesser seg til forhold som påvirker arealene til E69, samtidig er vi som sektormyndighet ansvarlig for å påse at det legges til rette for gode trafikale løsninger.

Statens vegvesen har følgende kommentarer:

- Vi ber om at eiendomsgrensen for E69 reguleres i tråd med gjeldene reguleringsplan.
- For raste- og parkeringsplasser vil vi komme med innspill når detaljreguleringer foreligger.
- Vi ønsker å bidra med å legge til rette for en trafiksikker avvikling av en helårlig turisttrafikk til Nordkapplatået.

Saksopplysninger

Formålet med reguleringsplanen er en oppgradering av planløsningen for Nordkapplatået og områdene rundt. Størstedelen av Nordkapp-halvøya er i eksisterende arealplan for Nordkapp regulert til LNF-R-område. Selve platået er omfattet av reguleringsplan for Nordkapp vedtatt 2000. Det skal tilrettelegges for økt verdiskapning, og forutsigbare rammer for brukerne av området.

Postadresse
Statens vegvesen
Region nord
Postboks 1403
8002 BODØ

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-nord@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Båtsfjordveien 18
9800 VADSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Arealpolitiske føringer

Det overordna målet for regjeringens transportpolitikk er et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og som fremmer regional utvikling (NTP). Vi ønsker å bidra til bedre trafiksikkerhet og et mer universelt utformet og tilgjengelig transportsystem. Vi har en visjon om at det ikke skal forekomme ulykker med drepte eller hardt skadde i trafikken.

Vi kan ut fra høringsdokumentene ikke se at reguleringen kommer i konflikt med nasjonale og regionale hensyn eller prinsippene for samordna areal- og transportplanlegging.

Vår vurdering av planforslaget

Gjeldende reguleringsplan

I gjeldende reguleringsplan for Nordkapp platået, vedtatt i 2000, er om lag 230 meter av E69, fra og med oppstillingsplassen ved billettkioskene og videre fram til hallen regulert til «Privat vei». Det forutsatte at denne delen av vegen ble omklassifisert til privat veg. Vegen er imidlertid ikke blitt nedklassifisert. Vi forholder oss til gjeldende reguleringsplan, og har startet prosessen med å gjennomføre den forutsatte nedklassifiseringen til privat veg. Vi viser til vårt brev datert 1. mars 2018 hvor vi ber om tilbakemelding innen 6. april om vegen skal nedklassifiseres til privat eller offentlig (kommunal) veg.

Planforslag

I planforslaget som nå er ute til høring «avsluttes E69 i en offentlig snuplass, hvor det også etableres offentlig parkering». Dette samsvarer ikke med gjeldende reguleringsplan og nedklassifiseringsprosessen som vi nå har igangsatt.

Vi kan ikke godta løsningen som ligger i planforslaget, der E69 går helt fram til hallen og dermed inkluderer den delen av vegen som vi nå er i gang med å nedklassifisere. Vi ber om at eiendomsgrensen for E69 reguleres i tråd med gjeldene reguleringsplan, og at vegen videre fra billettkioskene og fram til hallen reguleres inn som privat eller kommunal veg slik som i dagens plan.

Rasteplass og parkering

Når det gjelder trafikkområder, raste- og parkeringsplasser, fremgår det av planforslaget krav om detaljregulering før tillatelse til tiltak. Vi vil komme med kommentarer og innspill når det blir aktuelt.

Brøyting

Statens vegvesen har en praktisk tilnærming til å få avviklet trafikken på en trafiksikkerhetsmessig best mulig måte når det gjelder brøyting. Dette innebærer blant annet at brøytebiler må kjøre gjennom bomstasjonen for å kunne snu. Vi ønsker å bidra med å legge til rette for en fortsatt trafiksikker avvikling av en helårlig turisttrafikk til Nordkapplatået. Det er ingenting i vegloven som er til hinder for dette selv etter at strekningen er omklassifisert til privat veg.

Vegavdeling Finnmark, seksjon plan og forvaltning
Med hilsen

Ann-Kristin Johnsen
planlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.