

Rune Bjerkli
Straumfjordnes 173

9151 STORSLETT

Nordkapp kommune
Rådhusgata 12

9750 HONNINGSVÅG

Innspill - Områderegulering Nordkapplatået

Som Nord-Norges, Finnmarks, og Nordkapps turistmessige indrefilet spiller Nordkapplatået og omegn en stor rolle. Den nye områderegulering må ta to hensyn:

1. Avvikling av den uetterrettelige monopolposisjonen Rica/Scandic har i dag
2. En bærekraftig miljømessig løsning som kan håndtere langt flere turister enn i dag

En

Monopolsituasjonen på selve platået gir monopollignende tilstander i andre deler av reiselivsbransjen i nord. Enkelte turoperatører som for eksempel tyske Servicereisen Giessen har fått så stor makt at de betaler billige stykkpriser for store grupper langs hele leia opp til Nordkapp. Mange hoteller blir fastlenket til handelen slik den er per nå og dette bidrar til at utviklingen stagnerer. Turistnæringen knyttet opp mot Nordkapplatået per i dag er mindre dynamisk.

På få år har Tromsø blitt et reisemål på vinterstid for nordlysturisme, delvis fordi man ikke blir holdt igjen av monopoltilstander som i Finnmark. **På tross av at Finnmark har en «bedre» vinter enn Troms så har vinterturismen eksplodert i den vestlige delen av det nye gigantfylket Troms og Finnmark.**

For at turismen på Nordkapp, Finnmark og Nord-Norge skal bli en lønnsom næring for mange flere, MÅ noe gjøres med Rica/Scandic monolet på Nordkapplatået. Reiselivsnæringen i Tromsø har ettertrykkelig bevist at aktører og personer utenfor Rica/Scandic kan skape lønnsom turisme.

To

Slik det er i dag vil parkeringsbehovet på platået og omegn bli større og større, og vi står i fare for at mer og mer blir tilrettelagt for biltrafikk til platået.

NORDKAPBOMMEN – BILLETT TIL NORDKAPPLATÅET

Som i dag bør det betales en billett for å oppholde seg på eller komme seg til platået.

Billetten betales til et kommunalt / fylkeskommunalt selskap – Nordkapp Vel 2 - som i vedtektene må forholde seg til Offentlighetsloven som om det er offentlig forvaltning.

Bommen flyttes til et egnet sted med «ubegrensede» parkeringsmuligheter. Fra dette sted settes det opp offentlig transport til platået. Bommen kan flyttes helt ned til krysset Skarsvåg / Nordkappplatået / Honningsvåg.

Fra ny bom opp til dagens private vei på platået kan E69 omdefineres til privat vei, eid eller festet av Nordkapp Vel 2.

Ved ny bom investeres det i et offentlig kontrollert turistsenter som blir et vel så attraktiv og informativt senter som Nordkapphallen. Innholdet i senteret bør relateres til Magerøya, og senteret kan være et utgangspunkt for flere måter å oppleve dette eksotiske området på.

MODERNE TRANSPORTLØSNING TIL PLATÅET

En moderne togløsning fra den nye bommen kan føre mange flere opp til platået uten mer slitasje på selve platået.

Ankomst og avgang kan gjøres under grunnen.

BEDRE STIER

Mange av vandrestiene som er på Magerøya er ikke optimalisert for vandring som sliter på terrenget. Med justeringer av enkelte traséer kan man unngå partier der det for eksempel samles vann. I tillegg må man på flere steder investere i broer og lignende, samt merke løypene gjennomgående.

Offroad sykkelsti opp til platået kan vurderes, men bilveien tjener det samme formål. Offroad sykkelsti bør vurderes for andre steder i området.

Hundekjørestier kan skape nye produktmuligheter.

Tilrettelegging for kiting i området bør vurderes.

Potensielt fra Hornvika kan det åpnes opp for klatring på ferdige klatrestier (Via ferrata) opp fjellsidene til platået.

Med vennlig hilsen,
Siviløkonom Rune Bjerkli



2. Mars 2018