

Fredrik Bull

9750 HONNINGSVÅG

02.03.2018.

Nordkapp Kommune

9750 HONNINGSVÅG

Via e- post: postmottak@nordkapp.kommune.no

VEDR. HØRING – OMRÅDEREGULERING NORDKAPPHALVØYA

Personlig støtter jeg tanken om at Nordkapp Kommune med dens innbyggere nå kan ta grep mht. det å få lokal råderett og muligheter til næringsvirksomhet på deler av Nordkapp halvøya. Dette med særlig tanke på Nordkapp platået.

Med utgangspunkt i FeFo direktør Olli`s uttalelse her i Honningsvåg om at FeFo aldri har gått på tvers av en kommunes ønske må det snarest – om ikke allerede gjort – gjøres følgende:

Nordkapp Kommune må kontakte Finnmarkseiendommen som har hjemmel til eiendomsrett på gnr. 4 bnr. 1 og be om at det ved reforhandling/ oppsigelse av f.nr. 10 tas hensyn til det areal som Nordkapp Kommune trenger for å sikre tilgang til dette området – selvfølgelig fra trukket det areal bygget Nordkapphallen står på.

Ved reforhandling/ oppsigelse av f.nr. 6 så må samme gjøres for å sikre areal til nytt bygg, ev. ny/ tilleggs parkering, o.a.

Videre må det klarlegges om eksisterende areal for parkering - med bygg - på f.nr. 6 kan fradeles og slås sammen med ovennevnte nødvendige areal.

Dette ev. ved skjønn med utgangspunkt i tomtefesteloven.

Etter dette må Nordkapp Kommune be om festerett til disse nye arealer/ tomter og på den måte sørge for lokal forankring og muligheter.

Dette vil også være i tråd med begrepet Finnmarkseiendommen som er: eiendommene og ressursene som FeFo skal forvalte på vegne av befolkningen i Finnmark.

Jeg ser ingen grunn til parkering ved Hornvika da dette vil kunne øke trafikken i særlig sårbart område med ref. til veien opp og sjeldent planteliv. Parkeringsplass på platået burde dekke dette behovet og gir igjen mindre inngrep i naturen.

Det må videre iverksettes oppgradering av eksisterende turstier, samt ev. etablere nye. Etablering av varmetuer og fasiliteter knyttet til disse.

Dog ikke Tunes da det er særlig utsatt mht. kulturminner.

F.B.

Parkering til Knivskjelodden oppgraderes, også med tanke på sanitær og renovasjonsløsning. Infotavle settes opp. No camping presiseres. Personlig ser jeg ingen grunn til kjørevei til Knivskjelbukta. Dette med ref. til andre populære utfartsområder.

Finansieres med en serviceavgift pr. gjest som ankommer med kjøretøy.

Dette inkluderer parkering, bruk av bygg med sanitæranlegg og service, informasjon og merking av løyper, varmetuer, renovasjon, etc. I tillegg til kostnader som kan relateres til Nordkapp Kommunes vertskapsfunksjon.

Med vennlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Fredrik Bille". The signature is fluid and cursive, with a long horizontal stroke extending to the right.