

Forslag til endringer eller presiseringer

Plan for Områderegulering av Nordkapphalvøya.

I utgangspunktet er det en god plan som er lagt fram. Imidlertid ønsker jeg å fokusere ekstra på følgende saker (regneeksemplene er bare illustrativt ment, og må selvfølgelig klareres i forhold til Frilufsloven):

1. Parkering.

Den nåværende parkeringsplass som er i såkalt privat eie, bør overtas av Nordkapp kommune, og drives som en offentlig parkering. Forvaltningen av denne parkeringsplassen bør ha som målsetting:

-Gi en trygg og god parkering for gjester til Nordkapp

- Å organisere parkeringen slik at det ikke stimuleres til overnatting på Nordkapp,.

- At det betales pr time (for eksempel kr. 100,- pr bil pr time), og betalingsordningen bruker moderne teknologi som innkrevings/beregningsredskap.

Mulig inntjening:

40000 biler pr år (ca 32000 i 2017) x 4 timer x 100 kroner pr time= 16 mill.

2. Organisering av Friluftsområde.

Jeg foreslår at hele Nordkapphalvøya organiseres som et offentlig friluftsområde etter Frilufsloven, forvaltet av Nordkapp kommune, og for eksempel med bom ved Kjeftavannet.

Dette friluftsområdet vil da omfatte hele Nordkapphalvøya slik denne er presentert i Områdeplanen for Nordkapphalvøya. I praksis vil særlig Knivskjellodden, Hornvika og Nordkapp være fokusområdene for turistnæringa.

Jeg antar at Frilufsloven vil kunne akseptere følgende utgifter som etter §14 kan avkreves de besøkende; vern, parkering ved for eksempel Kjeftavann, til Knivskjellodden og ved opp-/nedstiging til Hornvika, stiutbedring og naturvern, sikkerhetstiltak ved dårlig vær og beredskap, nødbuer og informasjonstiltak, organisering og planlegging.

Jeg foreslår at ved første passering betales for eksempel kr. 50,- som inngangsavgift. Deretter fritt.

Mulig inntjening:

300000 besøkende (278000 i 2017) x 50= 15 mill

3. For den øvrig beskyttelse av naturområdet på Nordkapphalvøya slutter jeg meg til forslagene fra Nordkapp Turlag.

Med hilsen

Knut Bjørn Lindkvist

Honningsvåg 02.03.2018