

Nordkapp kommune
v/rådmannen

Høring Områderegulering Nordkapp-halvøya

Alta og omegn turlag og Hammerfest og omegn turlag viser til invitasjon fra Nordkapp kommune om å komme med kommentarer til fremlagte Områdeplan for Nordkapphalvøya som er ute på høring.

Turlagene i Vest-Finnmark (Alta, Hammerfest og Nordkapp) har diskutert planutkastet på regionsamlingen i Hammerfest 3. februar 2018 hvor vi ble enig å sende kommentar også fra våre andre to turlag i vest-fylket. Vi forstår den foreslåtte planen som et godt verktøy for å sikre en bærekraftig forvaltning av Nordkapphalvøya. Den legger til rette for å sikre en fullverdig opplevelse av naturen og kulturen i området. Nedenfor vil vi komme med noen kommentarer.

Turlagene i Vest-Finnmark (Alta, Hammerfest og Nordkapp) organiserer til sammen ca 600 medlemmer. I tillegg tilrettelegger vi for et stort antall tilreisende som ønsker å ta del i friluftslivet i vårt område. Turlagene er en del av Den Norske Turistforening og formålet vårt er å arbeide for et aktivt og inkluderende friluftsliv for alle, sikre adgang til naturområder og ta vare på friluftslivskulturen. Nordkapphalvøya er et svært attraktivt og viktig friluftsområde både for våre medlemmer og tilreisende, og det er derfor viktig for oss at det etableres en bærekraftig forvaltning av området.

Nordkappfjellet er utmark og er tilgjengelig ved Europavei 69 helt frem til bygningene. Det er viktig for oss at det etableres offentlig parkering i hele planområdet, inkludert på Nordkapp. På Nordkapp vil en timebasert offentlig parkering gi besøkende mulighet til selv å bestemme hvor lenge de vil stå og dermed hvor mye de vil betale. I tillegg vil det gjennom Friluftslovens §14 være lov, for den som kommunen innvilger løyve til, å kreve inngangsbilletter for å dekke kostnader til vedlikehold, renovasjon, informasjonstjeneste, beredskap etc for forvaltning av friluftsområdet.

Turlagene i Vest-Finnmark imøteser en fremtidig utarbeidelse av en egen forvaltningsplan for dette området.

Kommentarer til Bestemmelsene (merket med rødt)

Kommentar til IV.2.2 Veg (SV1-3)

O_SV1: Veien foran Nordkapphallen (E69)

SV2: Veien til forsvaret

SV3: Vei ved parkeringen til Kjæftavannet

- a) Områdene er avsatt til offentlig og privat veganlegg, herunder parkering

Vår kommentar: Alle disse veganleggene er offentlig. Bestemmelsen må derfor endres til "Områdene er avsatt til offentlig veganlegg".

Kommentar til IV.2.4. Parkering (SPA1, o_SPA2-4)

SPA1: Eksisterende parkeringsplass på Nordkapp

o_SPA2: Planlagt ny parkeringsplass på Nordkapp (høyre side)

o_SPA3: Planlagt parkering oppfor Hornvika

o_SPA4: Planlagt parkering ved Kjæftavannet

- a) Områdene er avsatt til offentlig og privat parkering

Vår kommentar: På Nordkapphalvøya bør det kun være offentlige parkeringsplasser da det kun er offentlige veier. Bestemmelsen må endres til å lyde "Områdene er avsatt til offentlig parkering".

For parkeringsområdene på Nordkapp (SPA1 og o_SPA2) foreslås det tilføyet: Her etableres timebasert offentlig parkering.

Forslag om etablering av ny parkering oppfor Hornvika (o_SPA3)

Vår kommentar: En parkeringsplass her vil enkelt bli en oppstillingsplass for bobiler slik at det ikke vil være tilgjengelig parkering for de som vil gå tur til Hornvika. Tiltaket ansees ikke som nødvendig.

- b) Områdene tillates ikke benyttet til langtidsparkering og overnatting

Vår kommentar: Bestemmelsen må utdypes med følgende tillegg "Dette kunngjøres gjennom skilting samt at det på Nordkapp innføres offentlig timebasert parkering".

Kommentar til V.1.5. Hensynssone friluftsliv (H530_1-7)

H530_1: Småkjæftan

H530_2: Innerst i Tunes

H530_3: Knivskjelbukta

H530_4: Ene siden av Hornvika

H530_5: Stien fra E69 til Knivskjelbukta og til Tunes

H530_6: Stien fra Knivskjelbukta til Knivskjelodden

H530_7: Stien opp Hornvika

d) Stien mellom SR1 (parkeringsplassen ved E69) og H530_3 (Knivskjelbukta) tillates opparbeidet som kjørespor. Særskilt tillatelse til kjøring må innhentes.

Vår kommentar: Vi er sterkt uenig i denne bestemmelsen. Etablering av kjørespor vil ødelegge naturlig vegetasjon og terreng, skape lydforurensning som følge av motorisert ferdsel i utmark og øke den samlede belastningen for plante og dyrelivet i området. Dette er en svært populær tursti for både lokale og tilreisende. Kvaliteten med å vandre i denne type natur er opplevelsen av utsyn og ikke minst stillhet. Motorisert ferdsel vil ødelegge disse kvalitetene.

Kommentarer til argumenter for etablering av kjørespor:

* Beredskap; Til tross for stort antall turgåere er det få aksjoner for å hjelpe turgåere tilbake til veien. Når det har oppstått ulykke tilkalles redningshelikopter. Når noen har gått seg bort i tåke har reindriftssamer og frivillige deltatt i søk. Kjøringen med ATV skjer da uansett i terrenget (utenfor stien). Beredskapsbehovet krever ikke opparbeidet kjørespor.

* Betjene fremtidig infrastruktur for friluftsliv i Knivskjelbukta; Det er nødvendig å forsere et bratt fjellparti til fots for å komme ned til bukta fra fjellet. Dermed er dette en ugunstig transport-åre for å frakte eventuell proviant, søppel og materialer. Det er naturlig å bruke sjøveien.

- Tømme toalett i Knivskjelbukta: Dersom det etableres sanitærfasiliteter for friluftsliv i Knivskjelbukta vil aldri kloakken fraktes fra bukta til veien.
- Renovasjon og transport av materialer vil skje sjøveien.

a) Innenfor H530_3 (Knivskjelbukta) tillates etablert mindre bebyggelse som legger til rette for ly, renovasjon og sanitær.

Vår kommentar: Vi foreslår følgende tillegg "Bebyggelsen sitt formål skal være tilrettelegging for allmennhetens friluftsliv", altså ikke private interesser.

V.1.9. Båndlegging etter lov om naturvern (H720_1)

H720_1: Verneområdet på Nordkapphalvøya

- a) Hensynssonen angir området Nordkappfjellet som er vernet etter forskrift fastsatt med hjemmel i Naturmangfoldloven.

Vår kommentar: Bestemmelsen må referere presist til den forskrift som gjelder.

- b) Av fredningsvedtaket framgår at området, for så vidt angår både plante-og dyreliv, er fredet mot beskadigelse eller ødeleggelse av ethvert slags.

Vår kommentar: Bestemmelsen må referere presist til den formulering som fremkommer i gjeldende forskrift.

Forslag til nytt punkt:

- c) **Det tillates ikke privat flyging over verneområdet og landing med helikopter i området. Dette inkluderer også flyging med droner.**

Vi imøteser at våre merknader til bestemmelsene blir tatt til følge.

Med vennlig hilsen



Kåtrine Fugelli Simonsen
Alta og omegn turlag



Britt Småvik
Hammerfest og omegn turlag

Kopi: Nordkapp og omegn turlag