

## LOKALE RUTER

### MJØNDALEN

I og rundt Mjøndalen sentrum danner de lokale rutene trafikkårer mellom skoler, idrettsanlegg, servicesentra, butikker og de omkringliggende boligområdene.

M 1.1 Nedbergkollveien (Skalpe bru - Kroksveien).	<i>Forslag:</i> GANG-/SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 720 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Trafikken i Nedbergkollveien er målt til 1700 kjt./døgn ved nr. 23 og 3800 kjt./døgn ved nr.5. Det er skiltet 40-sone her, men fartsnivået ligger opp mot 50 km/t.	Det bør bygges gang- og sykkelveg	<i>Merknad:</i>

M 1.2 Nedbergkollveien (Kroksveien-Bråtaveien).	<i>Forslag:</i> GANG-/SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 250 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Gang- og sykkelveg forbi skolen	Det bør bygges gang- og sykkelveg	<i>Merknad:</i>

M 1.3: Nedbergkollveien (Bråtaveien-Vikveien)	<i>Forslag:</i> GANG-/SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 350 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Viktig skolevei med kun et smalt fortau	Det bør bygges en gang- og sykkelveg	<i>Merknad:</i>

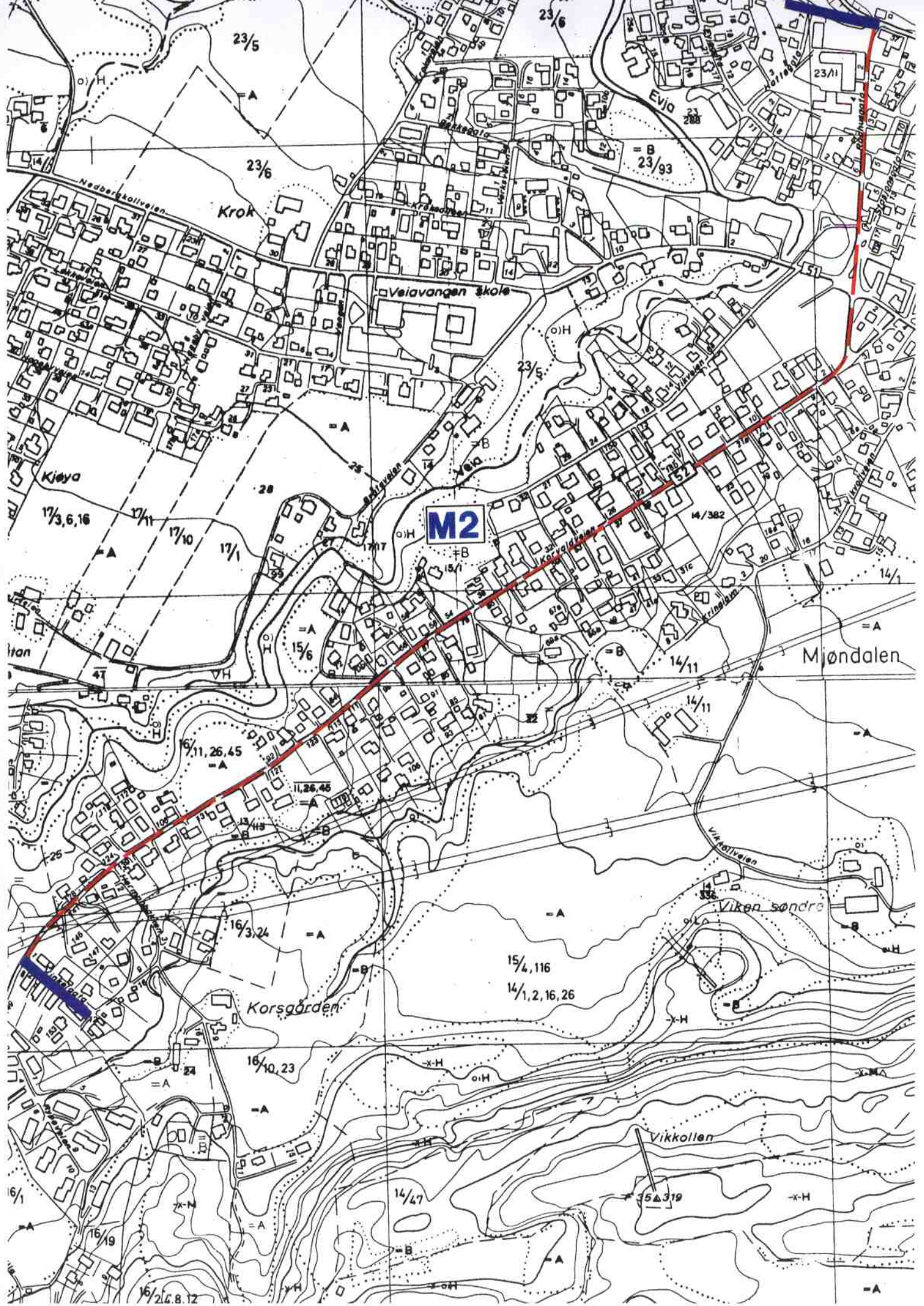


M 1.4 Drammensveien (Vikveien-Fjerdingen)	<i>Forslag:</i> SYKKELFELT	<i>Lengde:</i> 1000 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Det er anlagt gang- og sykkelveg på hele strekningen. Standarden er dårlig, det er mange uoversiktlige avkjørsler og kryss.	Det anlegges sykkefelt på hele strekningen	<i>Merknad:</i> Ny reguleringsplan for krysset ved Industriområdet/ Nedre Eiker Bru er vedtatt der tilknytning til sykkelveg fra Drammensveien mot Ryghgata er tatt med.

M 1.5 Drammensveien (Vikveien-Fjerdingen)	<i>Forslag:</i> GANG- OG SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 500 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Det er anlagt gang- og sykkelveg	Intet tiltak	<i>Merknad:</i> Enkelte vil velge å sykle i gata fra Osbakken



M 2: Korvaldveien og Rådhusgata.	<i>Forslag:</i> 30-SONE OG ENSIDIG FORTAU	<i>Lengde:</i> 1750 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Ensidig fortau i Rådhusgata. Ellers ingen tilrettelegging for myke trafikanter på strekningen. 40-sone. Korvaldveien er skolevei for mange barn på lavere alderstrinn, og barn leker i gaten. Trafikken er målt til 1300 kjt./døgn her. Ingen ulykker med personskade er registrert i Korvaldveien og Rådhusgata.	Det anlegges fortau i Korvaldveien. Ny løsning i krysset Drammensveien/ Nedbergkollveien/ Korvaldveien/ Rådhusgata som foreslått i rapporten «Etterbruksplan og miljøtiltak i Nedre Eiker» vil øke trafikksikkerheten for myke trafikkantene.	<i>Merknad:</i> Noe grunnerverv nødvendig.



23/5

23/6

23/93

23/11

Krok

M2

Veivangen skole

Kjøya

Mjøndalen

Korsgården

Viken søndre

Vikkollen

17/3,6,16

17/11

17/10

17/1

14/382

14/1

15/6

14/11

16/11,26,45

11,26,45

14/11

16/3,24

15/4,116

14/1,2,16,26

16/10,23

14/47

35Δ319

16/1

16/19

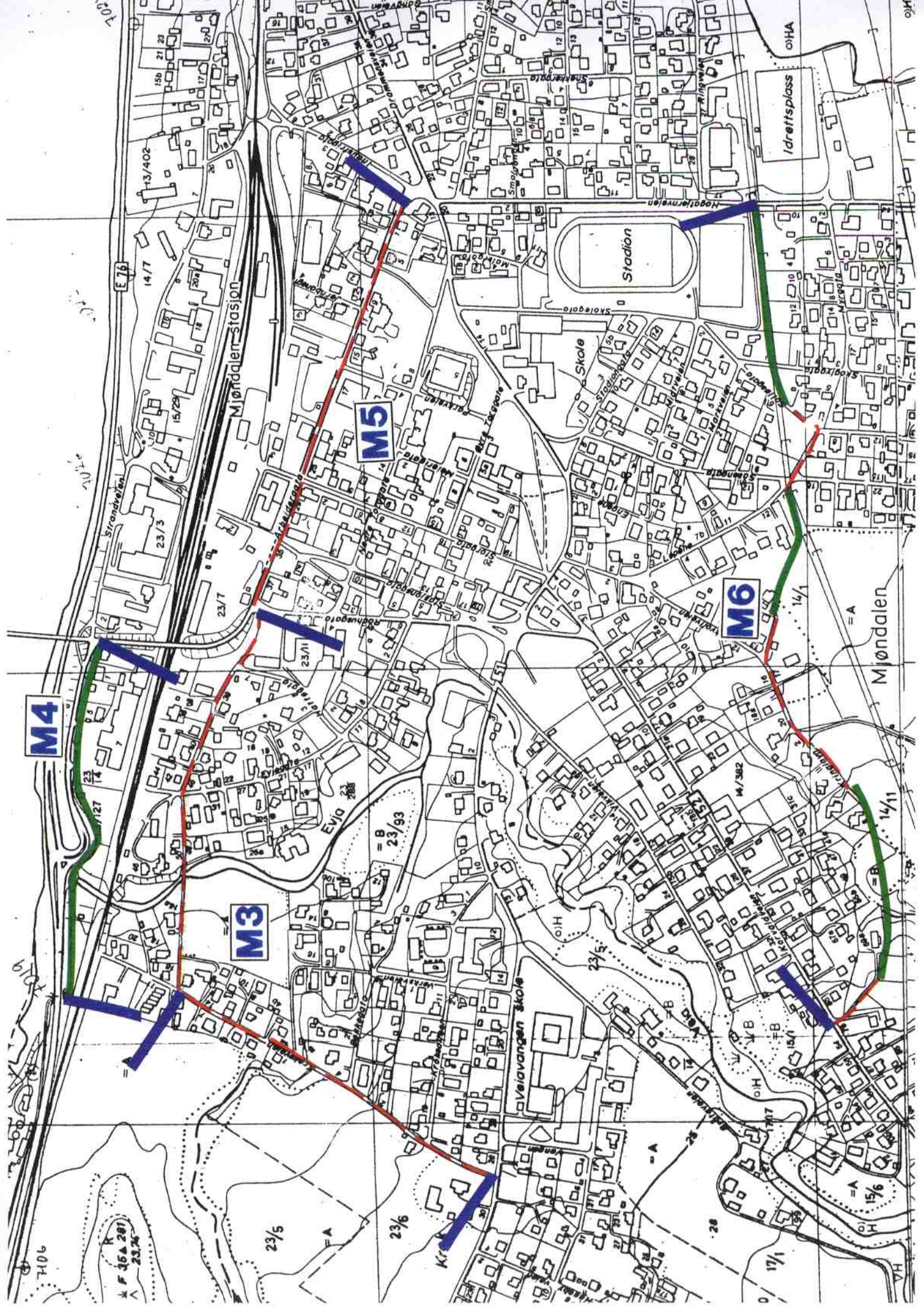
16/2,4,8,12

-A

M 3: Kroksveien/Hattenveien	<i>Forslag:</i> BLANDET	<i>Lengde:</i> 500 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Blandet bil og sykkel. Ingen registrerte ulykker.	Intet tiltak,	<i>Merknad:</i> For gående bør det bygges et ensidig fortau

M 4: Strandveien; (Undergang under Rv. 11 - Mjøndalen Bru)	<i>Forslag:</i> GANG-/SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 350 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Eksisterende gangvei fra undergang og til Statoil-stasjon. En fotgjenger påkjørt etter å ha forlatt gangveg og forsøkt å krysse vegen.	Det bygges gang-/sykkelveg helt fram til brua.	<i>Merknad:</i>

M 5: Arbeidergata (Drammensveien-Kroksveien)	<i>Forslag:</i> GANG-/SYKKELVEG OG SYKLING I VEGBANEN	<i>Lengde:</i> 950 m.
<i>Dagens situasjon:</i> I Arbeidergata er det blandet sykkel og bil i veibanen. Tre fotgjengere og fire syklister er skadet i ulykker på strekningen.	Nye løsninger langs Arbeidergata og på Munkhaughjørnet som foreslått i rapporten «Stedsutvikling Mjøndalen» vil bety mye for å øke sikkerheten for myke trafikkanter.	<i>Merknad:</i>



**M4**

**M3**

**M5**

**M6**

Stadion

Mjøndalen stasjon

Veivangen skole

Idrettsplass

Mjøndalen

1001

01M1

7106

F 35A 201

23/5

23/6

28

17/1

15/6

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

15/1

13/402

14/7

15/29

23/3

23/7

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

23/14

M 6: Forbindelse mellom Korvaldveien ved nr. 76 og Hagatjernveien sør for Mjøndalen stadion.	<i>Forslag:</i> GANG-SYKKELVEG BLANDET	<i>Lengde:</i> 1000 m. nødvendig lengde gang- og sykkelveg: 500 m
<i>Dagens situasjon:</i> Det er ca. 200 m. eksisterende gang-/sykkelveg vestover fra Hagatjernveien mot Solløsgata under kraftlinja.	Det anlegges gang-/sykkelveg fra adkomstveg til nr. 69 i Korvaldveien bort til Kringlaveien (ca. 150 m.), samt fra Kringlaveien til krysset Løpene/Såsengata (ca. 200 m.).	<i>Merknad:</i> Ved å sykle i gaten ned adkomstveg til nr. 69 (100 m.), Kringlaveien (200 m.) og ned Løpene til Solløsgata (ca. 100 m.) får man en sammenhengende vei.



M 7: Hagatjernsveien	<i>Forslag:</i> SYKKELFELT OG FORTAU	<i>Lengde:</i> 1800 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Hagatjernsveien har trafikal betydning som adkomstvei til store boligområder i åsen syd for sentrum, samt som adkomst og parkeringsgate ved bruk av arrangementer på Mjøndalen Stadion og tilstøtende idrettsplasser. Gatebredden er 8,0 m og reguleringsbredden 12,5 m. Gaten med sin snorrette karakter fra Drammensveien til Løvligate inviterer til høy hastighet. Mye trafikk av gående og syklende på tvers av vegen. En ulykke med personskaide registrert, der fotgjenger krysset vegen. Vegen er i dag stengt for gjennomkjøring til Åsen på grunn av manglende gang- og sykkelveg til boligområdene. Gang- og sykkelveg fra Harelabben til Blomsterlia.	Gaten bør gis et vestsiden hele vegen fra Drammensveien til Harelabben. På strekningen fra Drammensveien til Myrgata anlegges sykkelfelt på begge sider. I bakkene opp til Harelabben anlegges sykkelfelt kun på østsiden. Fra Harelabben blandes bilende og syklende.	<i>Merknad:</i> Syklende som skal oppover kan benytte fortauet sammen med gående. Syklende nedover får eget felt.

M 8: Sagaveien, Fjærdingen	<i>Forslag:</i> BLANDET OG GANG- OG SYKKELVEG	<i>Lengde:</i> 1200m
<i>Dagens situasjon:</i> Ruten går på lokale veger med liten trafikk.		

