









## 5. HOVEDRUTENE

På de følgende sidene er planens hovedruter vist på kartutsnitt i mål 1:5000 og beskrevet med tekst. Kartutsnittene viser valgte systemsnitt eller teknisk løsning ved farvekoding - se illustrasjonen på kartet bakerst i dette heftet. Ved detaljplanleggingen må den endelige bredden på systemsnittene vurderes nærmere. De viste systembreddene er derfor **veiledende**. Teksten gir opplysninger om dagens situasjon, lengde og planlagt teknisk utførelse på de enkelte delene av hovedrutene.

Tegnforklaring		
Kartsymbol	Systemsymbol	Forklaring
		Sykkelfelt
		Blandet sykkel og bil
		Separat sykkelveg
		Turveg (For gående og syklende)

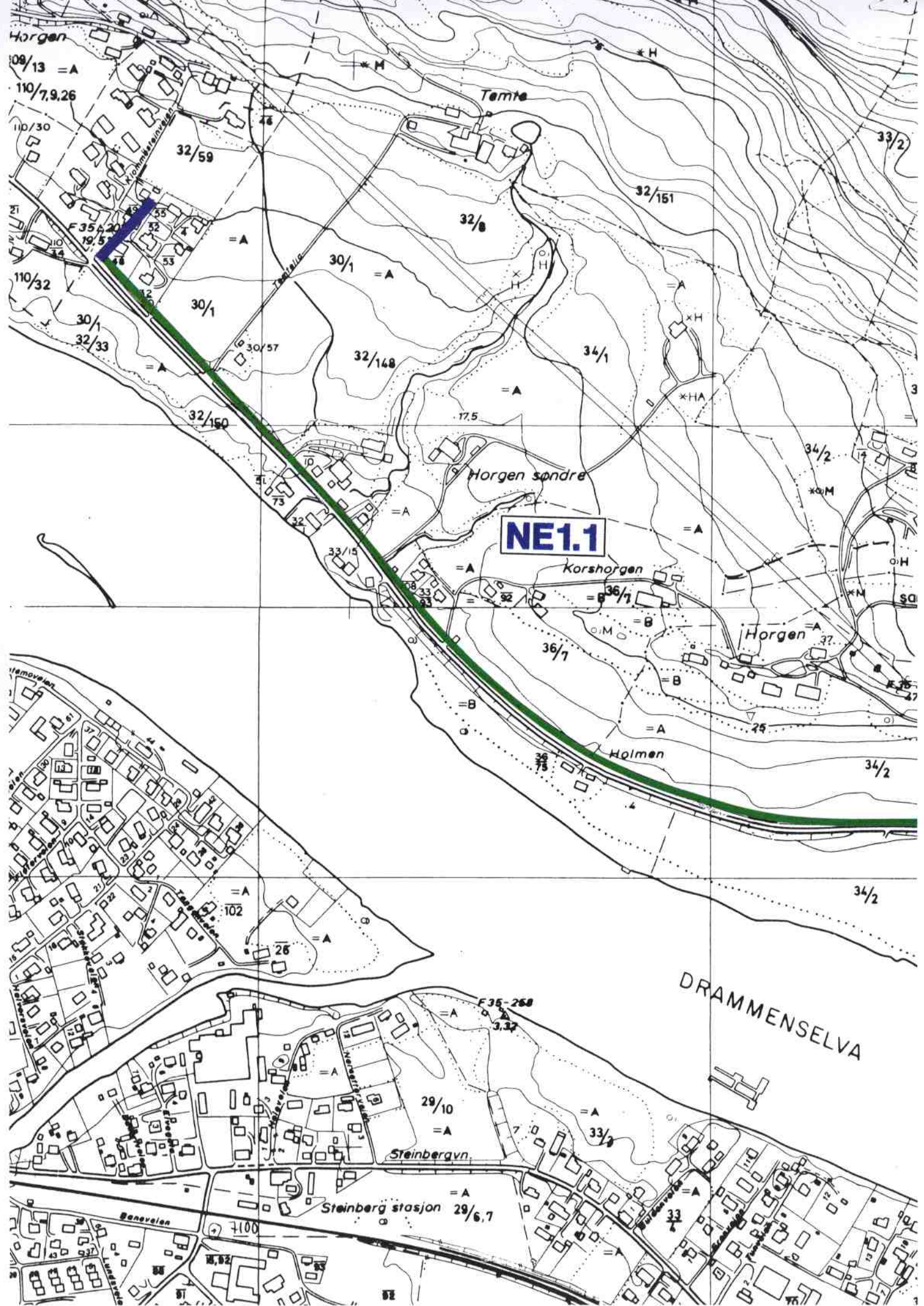
## RUTE NE1

### Nord for Drammenselva, grensen mot Øvre Eiker kommune - grensen mot Drammen kommune.

Ruten utgjør et sammenhengende sykkelvegnett gjennom kommunen på nordsiden av Drammenselva og inngår i det regionale sykkelvegnettet.

Ruten er inndelt i 6 lenker, 1.1 - 1.6, med ytterligere oppdeling i underpunkt der det er forskjeller med hensyn til standard på eksisterende vei eller fremtidig teknisk løsning.

NE 1.1: Rv 283 (Øvre Eiker gr.-Brekke).	<i>Forslag:</i> Intet tiltak foreløpig	<i>Lengde:</i> 1250 m
<i>Dagens situasjon:</i> Det er registrert 5 ulykker med personskade siden 1987 (ingen med fotgjenger/syklist involvert). Trafikk ca. 11.000 kjt./døgn (ÅDT) i 1992. Vil kunne øke til ca. 12.000 kjt./døgn i 2005. Gang-/sykkelveg langs Rv 283.	Strekningen er noe slitt, og trenger noen mindre reparasjoner for å nå ønsket ambisjonsnivå når det gjelder standard. Aktuelt med inndeling i separate gang- og sykkelfelt ved hjelp av hvit og rød skillelinje og merking med symboler.	<i>Merknad:</i> Bør samordnes med sykkelvegplan for Øvre Eiker, slik at vegen får et ensartet utseende til Hokksund. Grunnerverv ikke nødvendig.



Horgen  
08/13 = A  
110/7,9,26

Temte

**NE1.1**

Horgen søndre

Korshorgen

Horgen

Holmen

DRAMMENSELVA

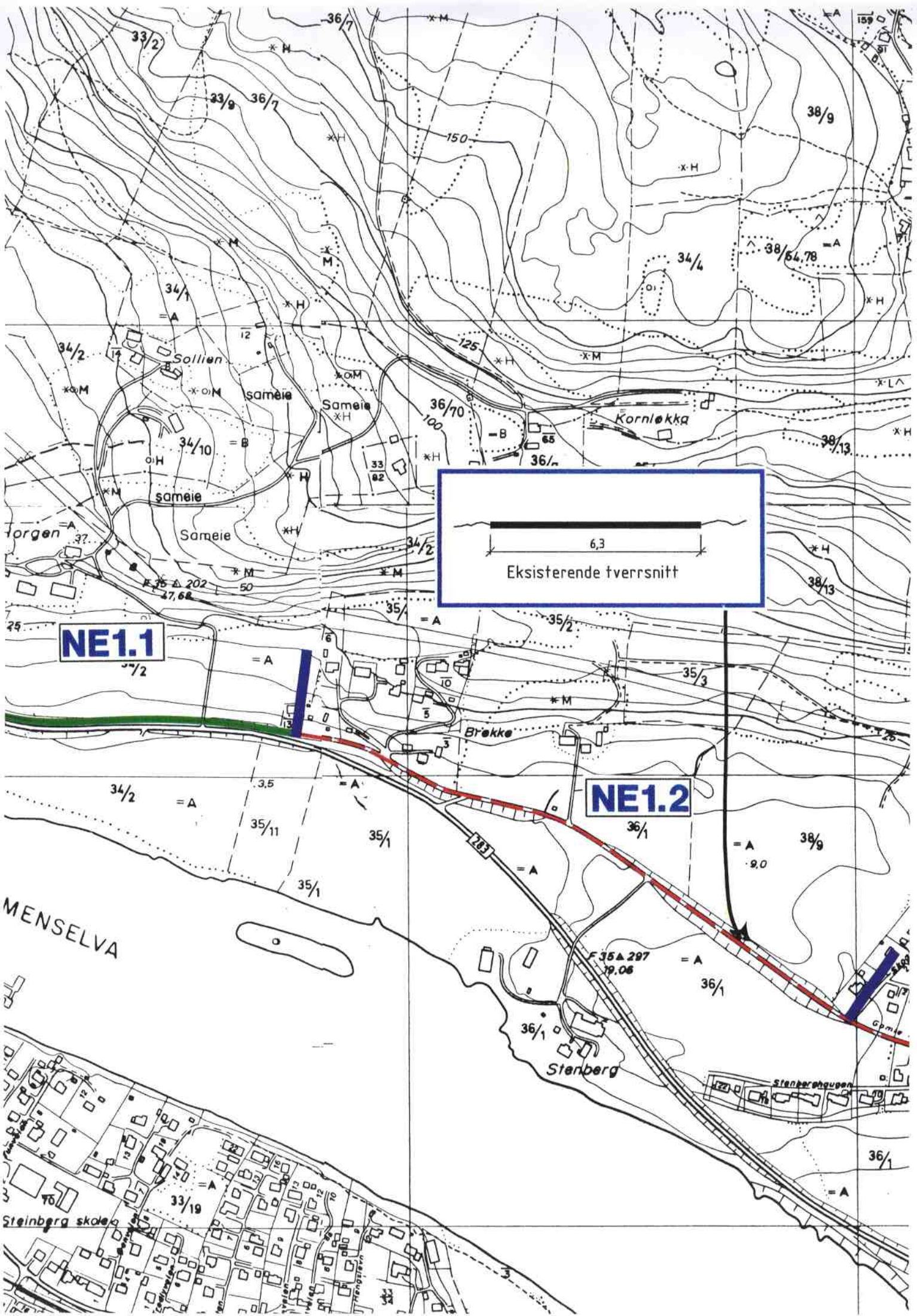
Steinbergvn.

Steinberg stasjon 29/6,1

Benevøien

NE 1.2: Bedehusgata (Brekke - Skogliveien.)	<i>Forslag:</i> BLANDET SYKKEL / BIL	<i>Lengde:</i> 650 meter.
<i>Dagens situasjon:</i> Sykkeltrafikk er blandet med biltrafikk på Gamle Riksvei. Vegen er idag blindvei, med kun gjennomgang for buss ved Brekke. Bommen er ikke helt tilfredsstillende, siden noe biltrafikk slipper igjennom. Ingen registrerte ulykker. Trafikkmengde er ikke registrert.	Humper kan være aktuelt. .	<i>Merknad:</i> Framtidige endringer i boligstruktur og trafikkmengde vil kunne aktualisere løsning med sykkelfelt og fortau. Området er regulert med 14,5m vegbredde. Reservasjon av areal for framtidig sykkelfelt

30



6,3  
Eksisterende tversnitt

**NE1.1**

**NE1.2**

MENSELVA

Steinberg skole

33/2, 33/9, 36/7, 34/1, 34/2, 34/10, 34/2, 36/70, 36/100, 36/1, 38/9, 38/64.78, 38/13, 36/1, 35/2, 35/3, 35/11, 35/1, 36/1, 38/9, 36/1, 36/1, 33/19, 36/1

Sollien, Sameie, Sameie, Sameie, Sameie, Kornløkka, Brække, Stenberg, Steinberghøyen, Gørme

F 35 Δ 202 47.68, F 35 Δ 297 19.06

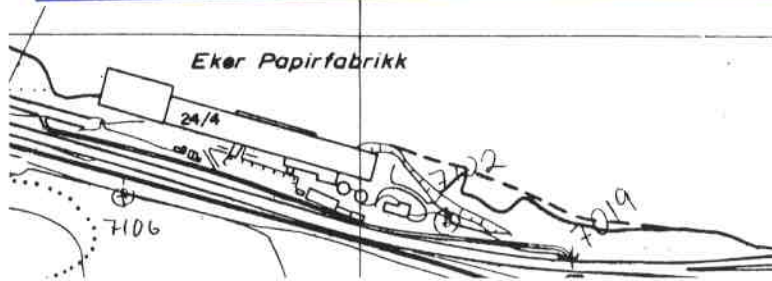
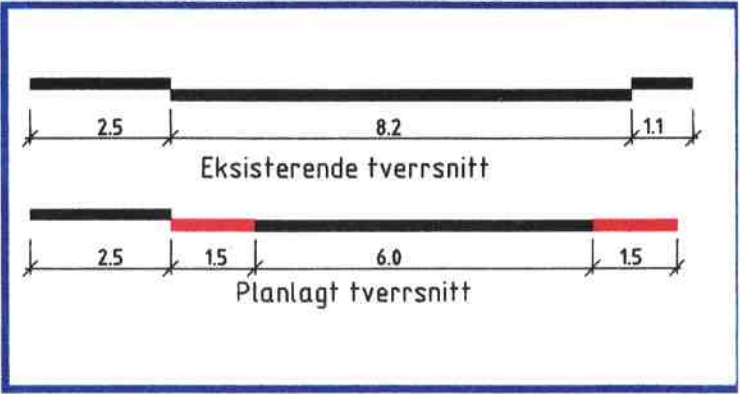
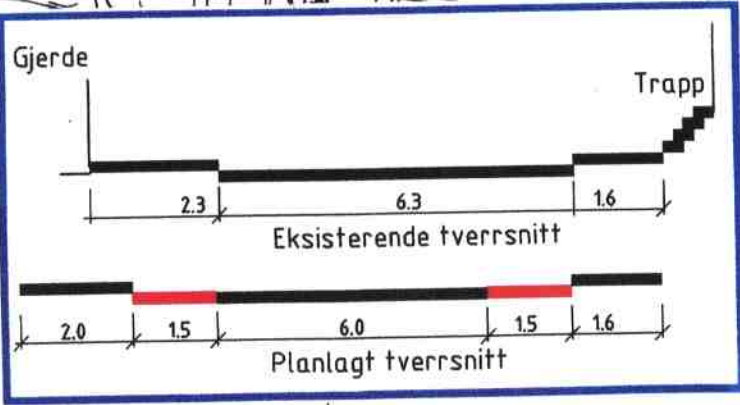
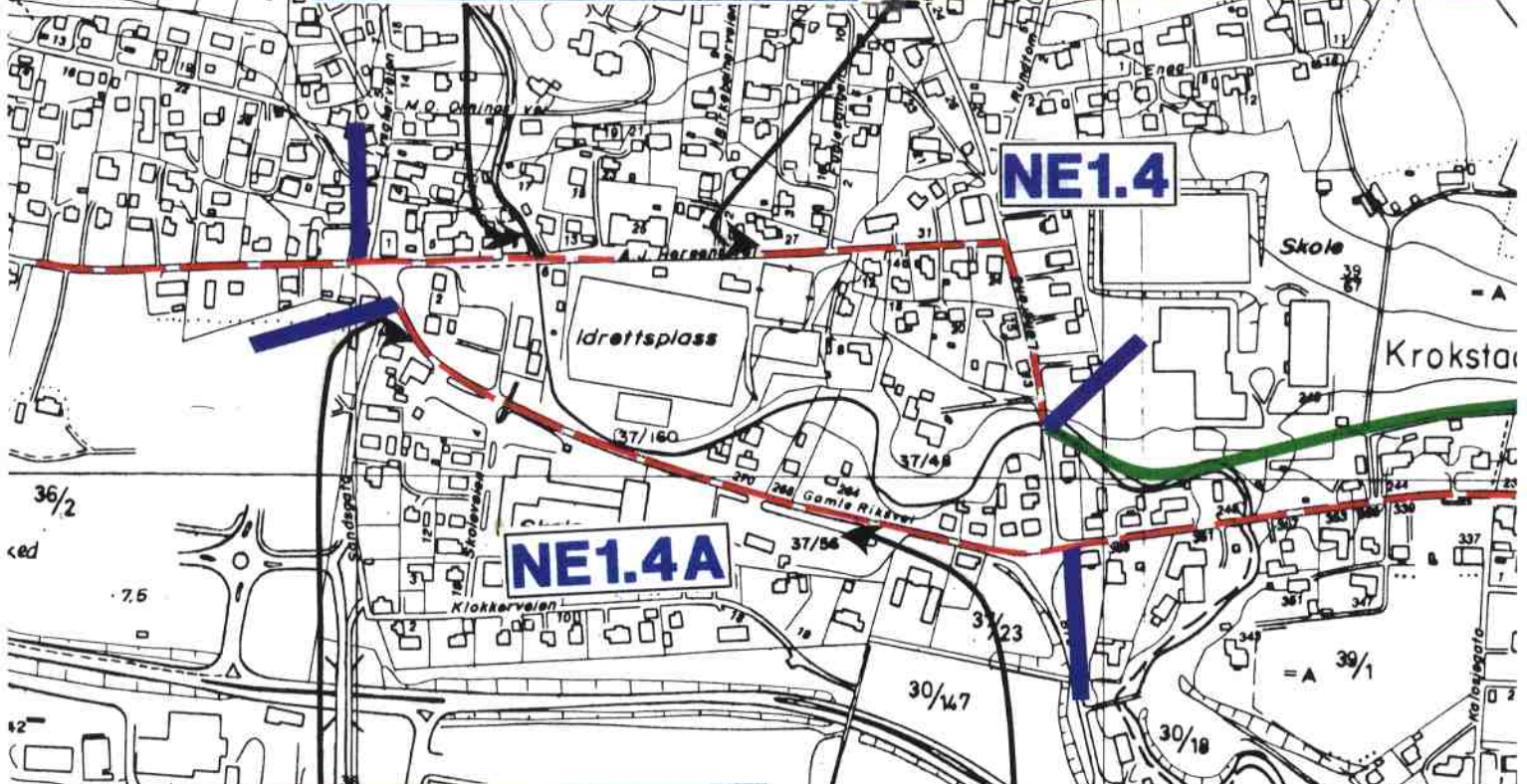
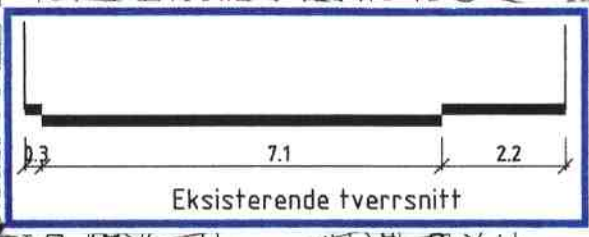
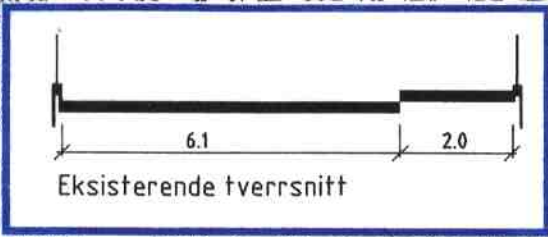
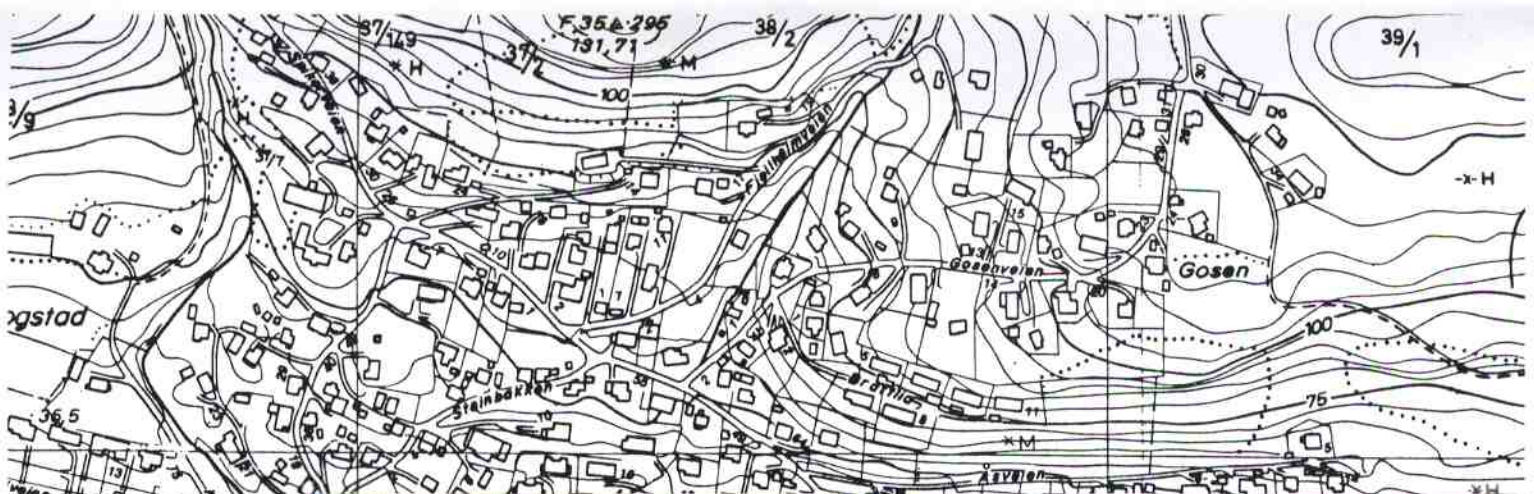
12, 6, 5, 3, 10, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

NE 1.3: Bedehusgata (Skogliveien - Tråkka).	<i>Forslag:</i> BLANDET SYKKEL/BIL	<i>Lengde:</i> 500 meter.
<i>Dagens situasjon:</i> Ensidig fortau. 40-sone. Ingen registrerte ulykker.	Fartshumper kan være aktuelt	<i>Merknad:</i> Grunnerverv ikke nødvendig. Området er regulert med 15m vegbredde



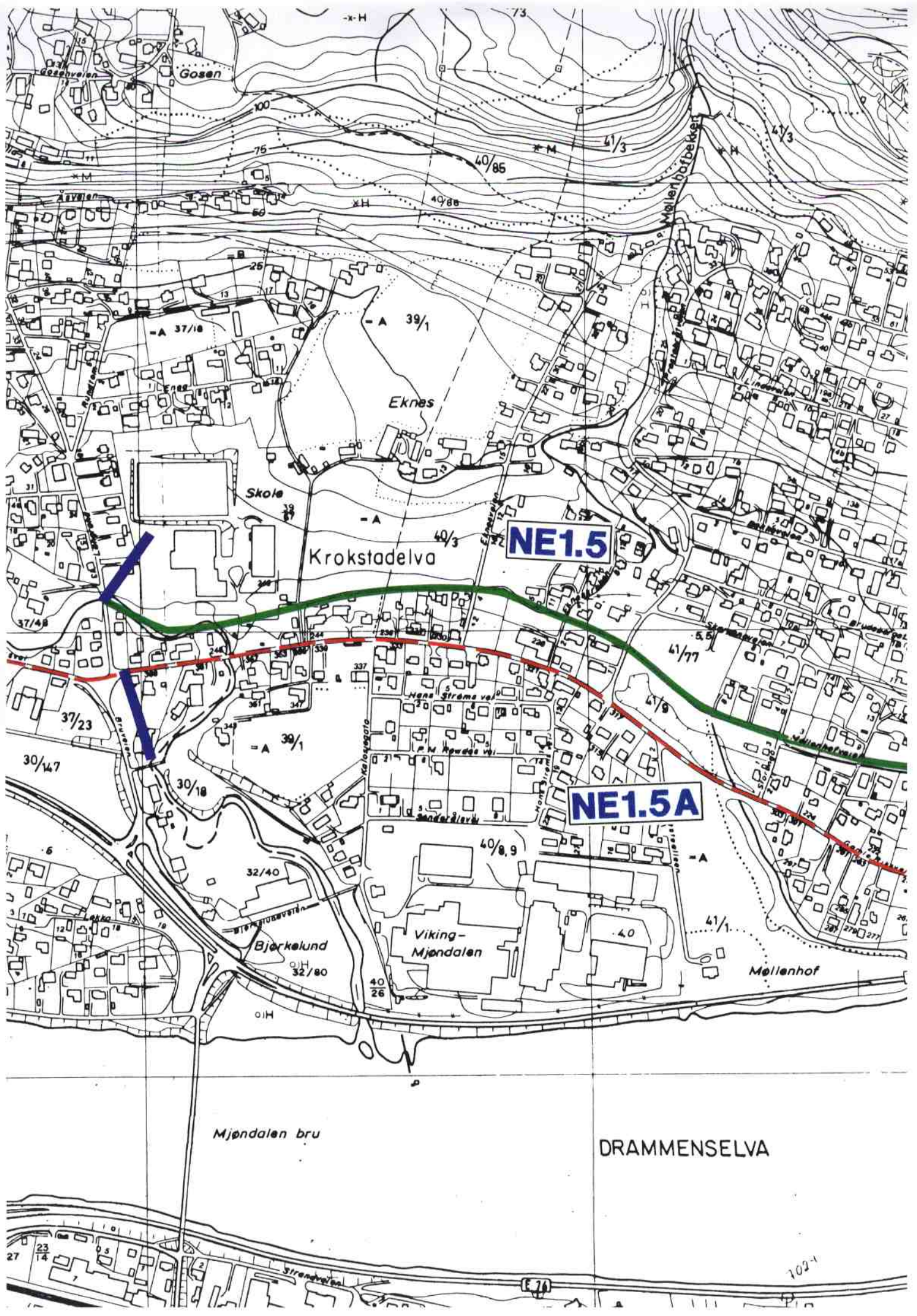
<p>NE 1.4: A.J. Horgens veg, Langrand (Tråkka- kulvert g/s-veg)..</p>	<p><i>Forslag:</i> BLANDET SYKKEL/BIL</p>	<p><i>Lengde:</i> 500 m. Tråkka er et særskilt problemområde hvor detaljert løsning for syklistene må ses i sammenheng med ønsket utvikling av torget. Reservasjon av areal for framtidig sykkel felt.</p>
<p><i>Dagens situasjon:</i> Skiltet 30-sone. Noe fortau fra tråkka forbi busstasjonen. Ellers er det ikke tilrettelagt for myke trafikanter fram til Langrand. Ned Langrand er det ensidig fortau til kulvert. En syklist skadet i påkjørsel.</p>	<p>Ensidig fortau på nordside av vegen bør fortsette fra nytt kryss ved Tråkka til Langrand. 30-sone beholdes..</p>	<p><i>Merknad:</i> .</p>

<p>NE 1.4.A: Gamle Riksvei, (Tråkka - Langrand).</p>	<p><i>Forslag:</i> SYKKELFELT</p>	<p><i>Lengde:</i> 500 meter.</p>
<p><i>Dagens situasjon:</i> I dagens situasjon er trafiksikkerheten i liten grad ivaretatt. Tre ulykker er registrert der syklist var involvert. Trafikkmengden ved dagens situasjon er ca. 3600 kjt/døgn og vil øke til ca. 4100 kjt/døgn i år 2005.</p>	<p>.</p>	<p><i>Merknad:</i> Eksisterende gang-/sykkelveg fra øst er ført under Langrand i rør og stopper der. Nåværende kulvert under Langrand er smal og lav.</p>



NE 1.5. Møllenhofveien, Lauvlia (Langrand-Nordlysveien)	<i>Forslag:</i> GANG OG SYKKELVEG OPPGRADERES	<i>Lengde:</i> 1450 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Separat gang- og sykkelveg med flere kryssende veger og utkjørsler fra eiendomer langs traseen. Oversikten er dårlig og kjøretøy tar liten hensyn til kryssende gang- og sykkelveg. Dette er en viktig skoleveg for barn i området.	Vegdekke restaureres til opprinnelig standard. Inndeling i separate gang- og sykkelfelt med skillelinje. Frisikt rundt kryss og innkjørsler maksimeres. Opphøyd gang-/sykkelveg i kryss.	<i>Merknad:</i> Grunnerverv ikke nødvendig.  Foreløpig vil 1,5 være hovedrute.

NE 1.5.A: Gamle Riksveg (Langrand - Nordlysveien).	<i>Forslag:</i> SYKKELFELT	<i>Lengde:</i> 1450 m
<i>Dagens situasjon:</i> Ensidig fortau. Fire fotgjengere og tre syklister er skadet i ulykker på strekningen. Trafikkmengden ved dagens situasjon langs Gamle Riksvei er ca. 2500 kjt/døgn og vil øke til ca. 4000 kjt/døgn i år 2005.	Det anlegges sykkelbane på strekningen.	<i>Merknad:</i> Grunnerverv nødvendig.



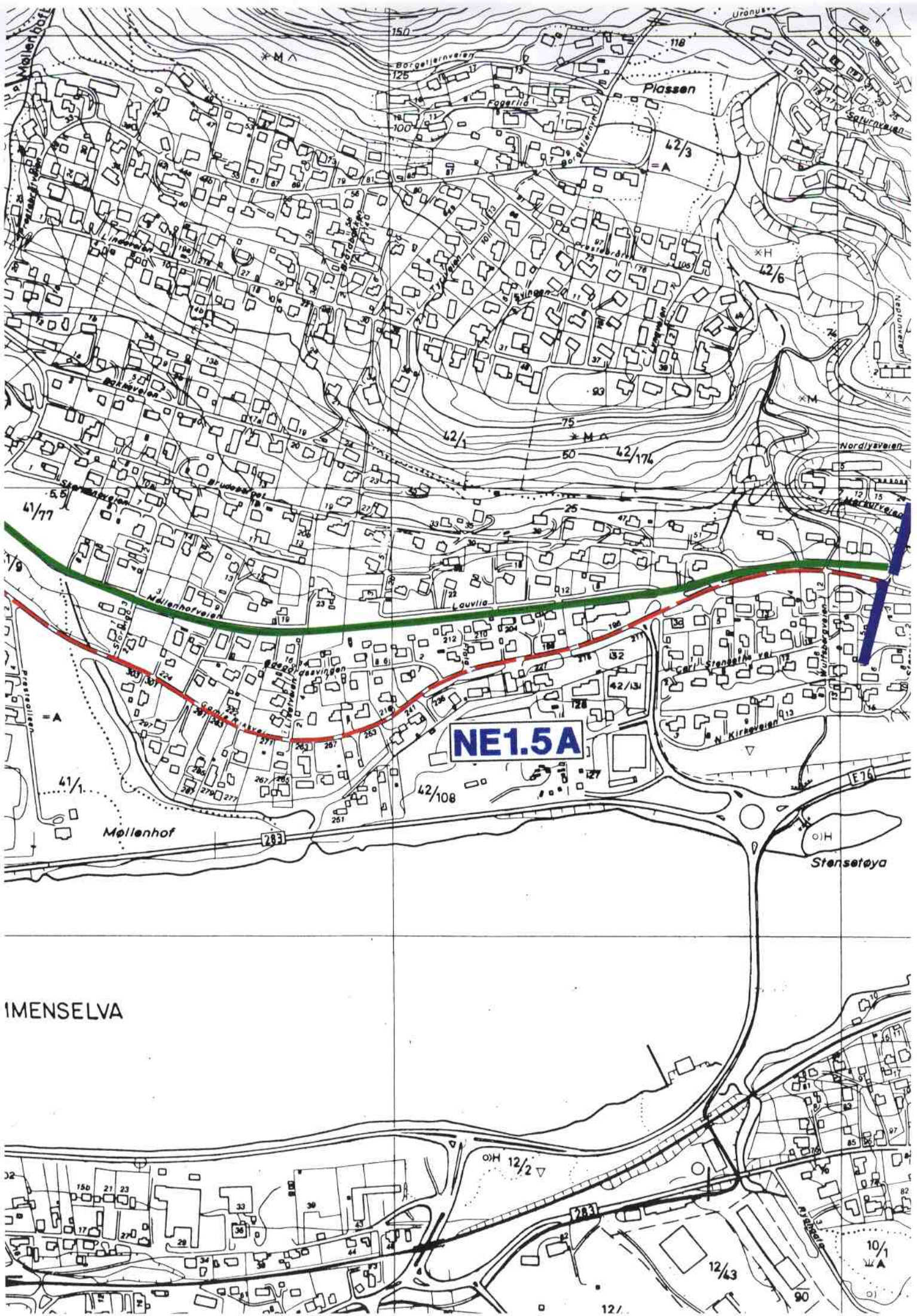
**NE1.5**

**NE1.5A**

Mjøndalen bru

DRAMMENSELVA

1024



**NE1.5A**

IMENSELVA

NE 1.6.1: Gamle Riksveg (Nordlysvegen-Tverrveien)	<i>Forslag:</i> SYKKELFELT	<i>Lengde:</i> 1500 m.
<i>Dagens situasjon:</i> Ensidig fortau langs Gamle Riksvei. Trafikken er ca. 8000 kjt/døgn ved Nordlysveien. Siden 1977 er det registrert tre ulykker på strekningen der fotgjenger var innblandet.	Det anlegges en rundkjøring i rv 11 for å bedre kapasiteten i dette krysset, for derved å redusere trafikken på den gamle riksveien. Det anbefales å legge sykkelfelt.	<i>Merknad:</i> På delstrekningen fra Nedre Eiker Kirkes kirkegård til nr. 198 (skjæringen over Rv. 11) kan det være aktuelt med ensidig fortau på nordsiden pga. plasshensyn. Det er ingen hus eller avkjørsler på sørsiden av Gamle Riksveg på denne delstrekningen.

