

## Leserveiledning

I konsekvensutredningen er hvert innspill vist med kart og nøkkelinformasjon, og vurdert i forhold til konsekvenser for miljø og samfunn. Virkningene av de enkelte arealinnspill er stilt opp i tabell med fargeinndeling som illustrerer konfliktgraden.

Bruken av fargene er som følger:

	Ingen konflikt
	Tema som må hensyntas / utredes nærmere på reguleringsplannivå
	Konflikt med statlige og regionale føringer, eller fareområder, sårbarhet og risikoområder som må løses/ivaretas på reguleringsplannivå, eller krever større investeringer.
	Ikke vurdert på grunn av manglende data eller ikke relevant for innspillet

Innspillene vurderes i forhold til:

Nr.	KU - kategori	Konfliktgrad	Kommentar / definisjon
1.	Flom Drammenselva	Aktuell fargekode	Oversvømt areal i hovedvassdrag – Drammenselva
2.	Flom sidevassdrag	•	Oversvømt areal og nye bekkeløp i sidevassdrag
3.	Kvikkleireområde		Kjente kvikkleireforekomster
4.	Kvikkleireskredfare		Skredrisiko forbundet med kvikkleire
5.	Løsmasse		Kvartære løsmasser og skredforekomster
6.	Berggrunn		Fast grunnfjell
7.	Forurenset grunn		Forekomster registrert i SFTs deponidatabase
8.	Radon		Radonforekomster med kjent stråleintensitet
9.	Støy		Støysonekart og enkeltstående støymålinger
10.	Gang og sykkel		Etablert gang- og sykkelssystem
11.	Kollektiv		Tilgang til eksisterende kollektivtilbud
12.	Trafikk		Trafikkulykker
13.	Veger		Tilgjengelig vegstruktur, kommunal og privat
14.	Markslag		Jordbunnsforhold
15.	Fredning / vern		Varig vernede naturområder
16.	Inngrepsfri natur		Urørte naturområder
17.	Naturtype		Viktige områder for biologisk mangfold
18.	Rødlistede arter		Artsregistreringer stedfestet bedre enn 500 meter
19.	Viltområde		Kommunal viltregistrering
20.	Friluftsliv		Områder av betydning for friluftaktivitet
21.	Lek og rekreasjon		Eksisterende og planlagte (regulerte) lekeplasser
22.	Tele og ledningsnett		Høyspentledninger – fareområder
23.	Vann og avløp		VA-anlegg, kommunal infrastruktur
24.	Kulturminne		Registrerte kulturminner

Nr. 23 Vann og avløp er vurdert og fargelagt av virksomheten bestiller kommunalteknikk. Vurderingene er gjort ut fra kapasiteter pr. dato.

Forholdet til statlige og regionale føringer, energibruk og transportarbeid er vurdert og omtalt i tekst for hvert innspill.

For rikspolitisk retningslinje for samordnet areal- og transportplanlegging er følgende forhold vurdert: om innspillet er del av eksisterende bebygde arealer, innspillet's potensial for å gi et økt kollektivtilbud, avstand til busstilbud, og gang- og sykkelavstand til målpunkter for daglige gjøremål.

Antall boliger beregnes ved å dele innspillet's areal med et dekar som varierer fra 1,5 – 3 for det enkelte innspill. Delingstallet settes på bakgrunn av omfang av infrastruktur som kreves, behov for terrengtilpasninger, samt andre hensyn som må tas arealmessig, for eksempel i forhold til naturverdier.

Transportarbeid er vurdert ved en grov trafikkberegning. For alle områdene beregnes ÅDT (årsdøgntrafikk) med en faktor på 5,0. Det vil si at turproduksjonen fremkommer ved at beregnet antall boliger for innspillet ganges opp med 5,0.

Innspillene til hytteområder undergår samme vurdering som øvrige innspill, men for disse innspill omtales temaene omfang og adkomst spesielt.

For nærmere beskrivelser vises det til vedlegget som omhandler datagrunnlag og metode.

## Forkortelser

BYA	=	Bebygd areal
Da(a)	=	Dekar
FKB	=	Felles kartbase
GIS	=	Geografiske informasjonssystemer
KU	=	Konsekvensutredning
LNF	=	Landbruks-, natur- og friluftsområder
NGI	=	Norges geotekniske institutt
NGU	=	Norges geologiske undersøkelse
NVDB	=	Nasjonal vegdatabank
NVE	=	Norges vassdrags- og energidirektorat
PBL	=	Plan og bygningsloven
QMS	=	Felles kartbase
QNT	=	Kartverkets Quadri Map Tjener
RPR	=	Rikspolitisk retningslinje
RPR BUP	=	Rikspolitisk retningslinje for samordnet areal- og transportplanlegging
RPR SAT	=	Rikspolitisk retningslinje for å styrke barn og unges interesser i planleggingen
SEFRAK	=	Landsdekkende register over eldre bygninger og andre kulturminne
SFT	=	Statens forurensingstilsyn
SOSI	=	Samordnet opplegg for stedfestet informasjon.
STV	=	Statens vegvesen
VA	=	Vann og avløp
WMS	=	Web map service (elektronisk karttjeneste)
ÅDT	=	Årsdøgntrafikk