



Dato: 22.02.2010  
Arkivref: 2010/286-0 /

Per Ivar Pettersen  
78 47 65 41  
per.ivar.pettersen@nordkapp.kommune.no

Saksnr	Utvalg	Møtedato
36/10	Formannskapet	02.03.2010

### Igangsetting ny adkomstvei Elvebakken

#### Formannskapets vedtak:

1. Formannskapet ønsker å prioritere arbeidet med ny adkomst for Elvebakken. Arbeidet søkes gjennomført snarest innenfor en kostnadsramme på kr. 430.000.
2. Formannskapet bevilger kr. 430.000 til formålet, som dekkes med tilsvarende reduksjon i årets bevilgning til prosjekt 0.5003 Honningsvåg sentrum VVA-anlegg. Investeringsbudsjettet endres i tråd med dette.

(Vedtatt mot 1 stemme.)

#### Saksutredning:

Rådmannen har vurdert behov for fullføring av den regulert veitrase til Elvebakken med adkomst fra Seppoladalen. Dette er vurdert opp mot behov for risikoreduerende tiltak, beredskapsmessige tiltak samt nærmere undersøkelse omkring adkomstproblemene for vegstrekningen. Saken var oppe i teknisk utvalg den 17/12-09 med vedtak:

*Administrasjon bes framlegge det nye forslag til ny adkomst for Elvebakken med kostnadsoppsett.*

*Forslaget til adkomst til de nedre og øvre husrekken må også ta for seg løsning på parkeringsproblematikken for området.*

Rådmannen foreslår at Elvebakken sperres av like i overkant av svingen. Dett vil medføre at

de nederste husrekkene vil få adkomst via Elvebakken, som idag. Øvre del av bebyggelsen får endret adkomst fra Seppoladalen, for øvrig i tråd med gjeldende reguleringsplan. Det vil også bli vurdert om veien kan legges litt lengere inn i terrenget for og forbedre adkomsten ytterligere.

Etter en rekke befaringer og masseberegninger sammen med "Mesta" har vi fått et tilbuds-estimat for gjennomføring og etablering av ny adkomst fra Seppoladalen inn til øvre del av Elvebakken. Kostnadene er satt til ca 430.000, eks mva og er beregnet ut fra foretatt masseberegninger og sprengningsplan. Det inkluderer borttransport og utlegging av sprengningsmasser, samt grusing av det veipartiet som sprenges ut. Det ligger også en besparelse i forhold til totalkostnadene ved og foreta massetransport fra byggrop i egenregi. Saken har vært tatt opp tidligere med Mesta men de hadde da kun kapasitet til og gjennomføre et mindre forespurt arbeide nede ved Idrettshallen. Den siste tids endringer og rokkeringer i oppdragsmengden har imidlertid medført at de nå har tilkjennegitt kapasitet til gjennomføring av prosjektet. Selve sprengningsarbeidet ligger under beløpsgrense for offentlig anskaffelser. Fylling og uttak for parkering i området vil bli fortløpende vurdert ut fra kostnader og beskaffenheten av de fylling og fjellmasser som tas ut.

**Bakgrunn:**

Elvebakken ble i sin tid regulert med ny adkomstvei fra Seppoladalen da adkomst opp til de øvre husrekkene ikke var tilfredsstillende. Veien ble imidlertid ikke fullført helt fram slik at Elvebakken kunne tilknyttes. Den siste tids hendelser med ulykker forsterker viktigheten med og få iverksatt tiltak og slutført ny adkomstvei til de øvre husrekken så snart som mulig. Dette også sett ut fra et beredskapshensyn.

Per Ivar Pettersen  
Teknisk sjef